

Centro ganhará nova passarela

Passagem a ser erguida na Avenida Senador Feijó, sobre a Avenida Perimetral, facilitará acesso ao cais

PALAVRA DO EDITOR

A passarela proposta para atender o terminal de barcas no Centro, na área portuária, garantirá maior segurança aos pedestres, em especial com o aumento previsto para os tráfegos rodoviário e ferroviário do cais santista.

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

Os cerca de 20 mil usuários da travessia de barcas entre Santos e Guarujá, com embarque no Centro de Santos, terão uma nova passarela. Desta vez, a estrutura, a ser construída na Avenida Senador Feijó sobre a Rua Antônio Prado (Avenida Perimetral da Margem Direita), contará com elevador para até 16 pessoas. As obras serão iniciadas na próxima quarta-feira e devem ser entregues no primeiro semestre do ano que vem.

A nova passarela foi viabilizada através de uma parceria entre a Prefeitura de Santos, a Autoridade Portuária de Santos e a Portofer, administrada pela Ru-

O PROJETO



O projeto - elaborado a partir de uma parceria entre a Prefeitura de Santos, a Autoridade Portuária e a Portofer - prevê uma passarela com elevadores nas extremidades, atendendo o terminal da travessia de barcas no Centro de Santos.

mo e responsável pela malha ferroviária do cais santista. A concessionária será responsável pela obra, mas não revelou seu valor.

A nova passarela terá 54 metros de comprimento por 7,1 metros de largura. Em cada extremidade haverá, além dos elevadores, pórticos em concreto armado com pintura branca e vidros laminados como revestimento.

De acordo com a Prefeitura, no acesso pela Avenida Senador Feijó será implantado um boulevard, com bancos, lixeiras, paraciclos, estação para reparo de bicicletas e bloqueio contra veículos automotores.

O prefeito de Santos, Rogério Santos (PSDB), comemora que a obra será realizada pela iniciativa privada, sem custo ao município. “Es-

ta é uma importante passarela, que acaba com um conflito de décadas entre pedestres, tráfego de trens e caminhões. Vai oferecer mais segurança e conforto às milhares de pessoas que utilizam diariamente as barcas de travessia para o Guarujá, com uma estrutura sólida e elevadores de boa capacidade para quem precisa”.

Coube à Administração

Municipal as avaliações técnicas necessárias para execução do projeto junto aos órgãos de fiscalização de obras e de defesa do patrimônio histórico da Cidade. Até que a nova passarela seja entregue, seguirá em uso a estrutura localizada na sequência da Rua Brás Cubas. Com a implantação da nova, a estrutura será removida.

MODERNIZAÇÃO

Em nota conjunta, a Autoridade Portuária e a Portofer confirmaram o início das obras para a próxima quarta-feira. E destacaram que a obra integra “uma série de modernizações em andamento no Porto e na Cidade de Santos”.

Tarcísio autoriza nova linha ferroviária na região

DE BRASÍLIA

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, assinou ontem, em cerimônia no Palácio do Planalto, os requerimentos para dez novos projetos ferroviários, já com base nas regras da Medida Provisória (MP) 1065/2021, editada no início da semana. O

texto permite a construção de novas ferrovias por meio de autorização simplificada, sem necessidade de licenças de concessão.

O evento contou com a presença do presidente Jair Bolsonaro, de ministros, parlamentares e outras autoridades.

Entre esses novos proje-

tos, está uma shortline (ferrovia secundária ou alimentadora) a ser implantada entre a Estação Perequê (Cubatão) e o Tiplan, terminal portuário da VLI na Área Continental de Santos, na região do Porto de Santos. A linha terá 8 quilômetros de extensão e custará R\$ 100 milhões.

Ao todo, os pedidos de construção de novas ferrovias abrangem 3,3 mil quilômetros (km) de trilhos, com investimentos previstos em R\$ 53 bilhões ao longo dos próximos anos. As novas ferrovias vão cortar cidades de nove estados: Espírito Santo, Maranhão, Mato Grosso, Mato

Grosso do Sul, Minas Gerais, Paraná, Pernambuco, Piauí e São Paulo.

Com a entrega dos requerimentos, os projetos começam agora a ser avaliados pela equipe técnica do Ministério da Infraestrutura, responsável por emitir as autorizações. (Estadão Conteúdo)