

PORTO & MAR

ROQUE DE SÁ/AGÊNCIA SENADO

Senado adia debate sobre BR do Mar

Relatório sobre projeto de lei deve ser concluído nos próximos dias

PALAVRA DO EDITOR

O projeto de lei que reúne incentivos à navegação de cabotagem no País, defendido pelo setor portuário e de navegação, ainda aguarda o aval do Senado. Na Comissão de Assuntos Econômicos, o texto gera polêmicas.

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

O relatório sobre o Projeto de Lei nº 4.199, que prevê incentivos à navegação de cabotagem no País, está 90% pronto e deve ser concluído nos próximos dias, segundo o relator, o senador Nelson Trad (PSD-MS). Com isso, o debate sobre esse programa de benefícios, denominado de BR do Mar, será retomado na Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) do Senado no

próximo dia 14. A sessão deverá ser polêmica, uma vez que os parlamentares apontam divergências entre as pastas da Infraestrutura e da Economia sobre o tema.

“Estão faltando alguns detalhes que, no nosso entendimento, um projeto polêmico como este precisa ter, ajustes para que a gente possa, de uma maneira mais tranquila, fazê-lo lido, debatido e votado nessa comissão”, afirmou Trad.

O parlamentar pediu a retirada do tema da pauta e o agendamento de uma nova discussão sobre o BR do Mar na CAE. Mas, devido ao feriado do dia 7, os debates serão retomados apenas daqui a duas semanas.

A senadora Kátia Abreu (PP-TO) apontou divergências sobre o projeto, envolvendo as pastas da Economia e da Infraestrutura.

Segundo ela, “os técnicos da Economia estão corretíssimos em relação a essa matéria”.

No último dia 20, o coordenador do Departamento Econômico do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade), Ricardo de Castro, apontou a necessidade de melhorias no projeto. Segundo ele, questões como restrições a alguns tipos de afretamento, a exigência mínima de profissionais por nacionalidade, a liberação de cascos novos somente após alguns meses e regras ligadas à transparência dos preços estão na lista de pontos que necessitam de aprimoramento.

“No meu modo de imaginar e pelo que eu conheço dessa matéria, ela não tem e não terá um acordo tão cedo entre o Ministério da Infraestrutura e o Ministé-



Membros da Comissão de Assuntos Econômicos do Senado vão voltar a tratar da BR do Mar no dia 14

rio da Economia. E devo confessar que o Ministério da Economia tem todas as razões para não concordar com esse texto, pois, na verdade, o texto principal da Medida Provisória não permite a abertura da cabotagem no País. Ele não permite o que nós pretendemos e como também quer a Economia, que é coincidente

com o meu pensamento”, afirmou a senadora.

A parlamentar destacou que protocolou duas emendas que aproximam os planos do governo ao projeto de lei, elaborado por ela, há alguns anos.

A mesma opinião tem o senador Carlos Viana (PSD-MG). “Quero reforçar pedido de adiamento porque há

pontos entre a Infraestrutura e a Economia que precisam ser finalizados”.

ENVOLVIDOS

Procurado, o Ministério da Infraestrutura não respondeu aos questionamentos da Reportagem. A pasta da Economia preferiu não apontar os posicionamentos dos senadores.