

Agronegócio e contêineres garantem novo recorde ao Porto de Santos

Terminais do complexo marítimo movimentaram 14 milhões de toneladas no mês passado, com alta de 7,3%

PALAVRA DO EDITOR

O crescimento na movimentação de cargas do Porto de Santos, até com registro de recordes, é mais um sinal do bom desempenho do agronegócio brasileiro e da recuperação da economia do País.

DA REDAÇÃO

A movimentação de contêineres e de commodities agrícolas, especificamente soja e suco de laranja, levou o Porto de Santos a bater um novo recorde operacional para o mês de maio, ao registrar 14 milhões de toneladas, entre embarques e desembarques. Esse total representa uma alta de 7,3% em relação ao obtido em maio do último ano e é o segundo melhor resultado mensal da história do cais santista – perdendo só para os 15,2 milhões de tonela-



Operação de contêineres no Porto de Santos cresceu 23,8% em TEU, em maio, segundo dados da APS

das registrados em março deste ano.

O recorde foi anunciado na tarde de ontem pela Autoridade Portuária de Santos (APS), ao divulgar

os dados da operação do cais santista no mês passado.

De acordo com o levantamento da APS, o movimento de contêineres foi recor-

de. Ele cresceu 20,1% em unidades, chegando a 254 mil; 23,8% em TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), com 412,2 mil; e 19% no peso,

maio), o Porto movimentou 63 milhões de toneladas, número recorde e que mostra um crescimento de 8,1% sobre o contabilizado no mesmo período de 2020, segundo dados da Autoridade Portuária.

Também recordes, as operações de contêineres chegaram a 21,2 milhões de toneladas, um aumento de 13,8% (1,22 milhão de unidades, +15,2%; e 1,99 milhão de TEU, +16,7%). Já as do complexo soja chegaram a 19,78 milhões de toneladas (+4,6%) e as de suco de laranja, 968 mil toneladas (+24,6%).

Segundo consultores ouvidos pela Reportagem, a alta no movimento de contêineres segue a recuperação da economia brasileira, após os impactos da pandemia do novo coronavírus nas trocas comerciais.

Quanto ao desempenho da soja, esse aumento é resultado, em especial, da maior demanda chinesa, que deve continuar. Dados da Administração Geral das Alfândegas do país asiático apontam que as compras do grão brasileiro cresceram 82% em maio, quando somaram 9,23 milhões de toneladas, em relação ao mês anterior (5,08 milhões de toneladas).

NAVIOS

O Porto de Santos recebeu 429 cargueiros no mês passado, 3,6% a mais do que em maio de 2020. No acumulado do ano, foram 2.017 embarcações, uma queda de 1,5% – indicando um aumento no volume de cargas transportadas por navio. Em relação à balança comercial, o cais santista respondeu por 28,5% das trocas comerciais do País no mês. A China foi o principal destino e origem das mercadorias (28,7%).

totalizando 4,37 milhões de toneladas.

Entre as cargas agrícolas, o complexo soja (que reúne a commodity em grãos e em farelo) somou 4,83 milhões de toneladas, uma alta de 7,6%, e o suco de laranja, 198,6 mil toneladas, um aumento de 27,8%.

Considerando o acumulado do ano (a soma dos totais operados de janeiro a