

**FALE COM A GENTE!**

**Editor** Leopoldo Figueiredo  
**E-mail** portomar@tribuna.com.br  
**Telefone** 2102-7269

“Sobre a crise do setor elétrico,  
o problema afeta diretamente o transporte  
da produção agrícola do Brasil”

**Secretaria de Estado de Logística e Transportes, em nota.**

# PORTO & MAR

## Webinars vão debater trabalho e regulação

DA REDAÇÃO

Debates sobre o trabalho portuário e a regulação do setor serão realizados para comemorar os 60 anos da Advocacia Ruy de Mello Miller (RMM). Dois webinars vão ocorrer nos dias 1 e 8 de julho, em parceria com o Grupo *Tribuna*. As inscrições são gratuitas, mas limitadas.

O primeiro webinar terá como tema “Trabalho Por-

tuário: Passado, Presente e Futuro”. Ele será realizado no próximo dia 1º, às 9 horas, com a mediação do editor de *Porto & Mar*, Leopoldo Figueiredo.

Entre os convidados, estarão o presidente da Comissão de Direito Portuário da OAB Santos e sócio da Advocacia RMM, Lucas Rênio, e o advogado especialista em trabalho portuário Augusto Grieco Sant’An-

na Meirinho.

Na ocasião, haverá o lançamento do livro *Temas de Trabalho Portuário: do individual ao coletivo, do saco nas costas à automação do porto 4.0*.

No segundo webinar, os especialistas vão discutir “Os efeitos concretos da nova regulação do setor portuário”, sob a mediação do apresentador do programa *Porto 360*, Maxwell Rodri-

gues. O debate será no dia 8, às 14 horas.

Neste caso, os participantes serão o presidente da Comissão de Direito Marítimo e Portuário da OAB-SP e sócio da Advocacia RMM, Thiago Miller, além da diretora-executiva da Associação dos Terminais Portuários Privados (ATP), Luciana Guerise.

Segundo Miller, um dos pilares da RMM é a difu-

são do conhecimento. “Entendemos que a comemoração dos 60 anos da Advocacia passa pelo compromisso de contribuir com o debate para o desenvolvimento do setor”.

Este foi um dos motivos para a escolha dos temas dos debates. “A discussão do trabalho portuário mantém-se importante em razão de retrocessos jurídicos trazidos pela Lei 12.815/13, e também para compreender o novo papel do trabalhador dentro da crescente automação dos terminais.

Quanto à regulação da atividade, trata-se da garantia e atração de investimentos, pois dela depende a segurança jurídica do negócio portuário”, destacou Miller.

**INSCRIÇÕES**

Os interessados pelo primeiro webinar devem se cadastrar até o dia 30. Já para o segundo evento, é possível se inscrever até o dia 7. As inscrições são gratuitas. Basta acessar o link [www.tribuna.com.br/rmm](http://www.tribuna.com.br/rmm).