

FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo
E-mail portomar@atribuna.com.br
Telefone 2102-7269

Antaq fará consulta sobre licitação do STS11

A Antaq fará, do próximo dia 26 até 9 de junho, uma consulta pública sobre a licitação do lote STS11, área do Porto de Santos destinada para um terminal de grânéis sólidos vegetais.

PORTO & MAR

Maxwell Rodrigues

Executivo e apresentador do Porto 360º



Decreto facilita investimento portuário

Publicado na edição de ontem do DOU, texto regulamentando a Lei nº 10.672 foi comemorado por representantes de operadores e terminais

FERNANDA BALBINO

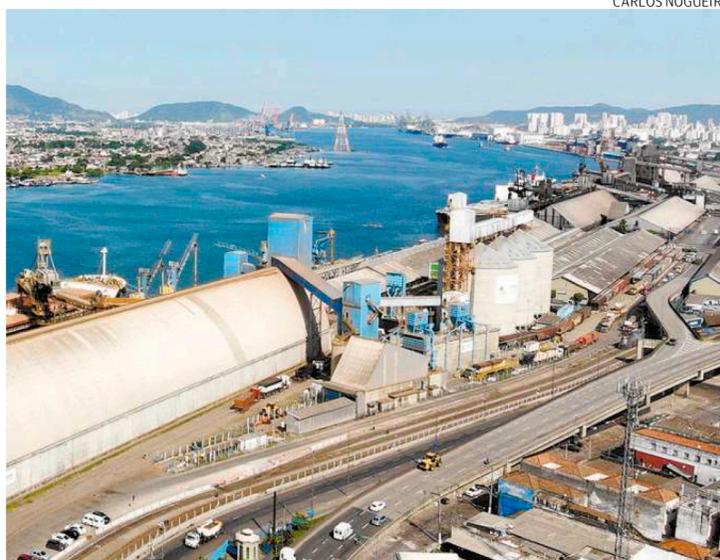
DA REDAÇÃO

Facilitar investimentos nos portos e aumentar a segurança de investidores são os principais pontos, na visão de especialistas do setor, do Decreto nº 10.672, assinado pelo presidente Jair Bolsonaro e publicado no Diário Oficial da União ontem. A norma prevê a dispensa de licitação para arrendamentos, quando só houver um interessado pela área portuária em questão, e estabelece procedimentos e condições para o uso temporário de terminais.

O decreto regulamenta a Lei nº 14.047, do ano passado, que moderniza a gestão de contratos no setor. Para o presidente da Federação Nacional das Operações

Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, a norma é extremamente positiva por corrigir distorções impostas em 2013, com a Lei nº 12.815.

“O ponto forte é normatizar e dar segurança jurídica à lei aprovada no ano passado”, destacou Aquino. O executivo considera como um avanço a regulamentação de dispensa de licitação, caso seja realizado o



CARLOS NOGUEIRA

Vista do Porto de Santos: decreto dá maior segurança para setor

chamamento público para áreas que têm apenas um interessado em utilizá-la.

O presidente da Fenop

ainda elogia a necessidade de apresentação de garantias financeiras pelos interessados, mas considera

um ponto a ser avaliado. Trata-se da devolução dos valores apresentados no momento da assinatura dos contratos. “Acertadamente, há a exigência da garantia para não segurar o processo. Entretanto, preocupa não estar claro se a empresa que não apresentar proposta para a área perde a garantia”, destacou.

O mesmo item é mencionado pelo presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Silva. “Garantia é importante para não ter blefe de manifestar interesse e não aparecer”.

A regulamentação também afasta o limite de valor de contrato de arrendamento suscetível a estudo prévio simplificado de viabilidade

técnica, econômica e ambiental. Segundo Silva, o teto era de R\$ 150 milhões e foi extinto no decreto.

O presidente da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Bayard Umbuzeiro Filho, também comemora o decreto. Além dos pontos já citados, ele destaca a possibilidade de se firmar contrato temporário com a finalidade de testar uma carga não consolidada no porto, o que pode gerar investimento e nova oportunidade de negócio.