

FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo
E-mail portomar@atribuna.com.br
Telefone 2102-7269

PORTO & MAR

Porto recebe 11 lances para operação de áreas

Disputa envolve terrenos no Cais do Saboó e no Paquetá

REDAÇÃO

Operadores de granel sólidos, contêineres, celulose, veículos e carga geral estão na disputa por três áreas – duas na região do Saboó e uma no Paquetá. Um total de 11 ofertas foi feito pelos lotes, que poderão ser explorados em caráter transitório, a partir de contratos

com validade de 180 dias ou até a conclusão das licitações dessas glebas para concessão de longo prazo, o que ocorrer primeiro.

Esses processos seletivos simplificados, como são denominados, são organizados pela Autoridade Portuária de Santos (APS). Segundo a companhia, essas três áreas receberam as primei-

ras quatro ofertas no dia 21. A partir dessa data, houve um prazo de 10 dias úteis, até sexta-feira passada, para que outros interessados enviassem suas propostas.

Ontem, os 11 lances recebidos pela APS foram divulgados. Eles incluem os valores a serem pagos por mês e por tonelada movimentada, a remuneração mensal

OS LOTES OFERECIDOS PELA APS

Saboó
(margem direita)

Número **01/2020**
Área **20.896 m²**



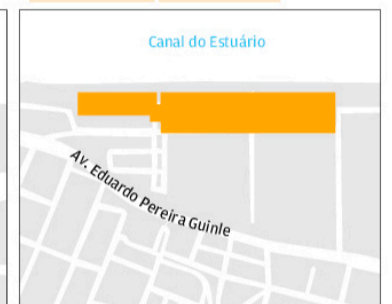
Saboó
(margem direita)

Número **02/2020**
Área **64.412 m²**



Paquetá
(margem direita)

Número **03/2020**
Área **16.020 m²**



ARTE MONICA SOBRAL/AT

mínima, a carga a ser operada e a movimentação mínima contratual (a quantidade mínima a ser operada por mês)

A área 1, de 20.896 m² e localizada na parte central do Cais do Saboó, recebeu quatro lances: da Conport Afretamentos Marítimos Ok Ltda, da Grcmac Locações de Equipamentos Ltda., da Reliance Agenciamento e Serviços Portuários Ltda. e da Set Port Logistics Ltda.

A área 2, de 64,4 mil m² e situada no Cais do Saboó, nas proximidades do Rio Saboó, teve duas ofertas, da MSC Mediterranean Logística Ltda. e da Santos Brasil

Participações S.A.

A área 3, de 16 mil m², no Paquetá, foi alvo de cinco propostas: da Set Port Logistics Ltda., da Conport Afretamentos Marítimos Ok Ltda. (essas duas também disputam a área 1), da Eudmarco S/A Serviços E Comércio Internacional., da Master Operador Portuario Ltda. e da Bracell Sp Celulose Ltda.

As participantes poderão fazer uma oferta final pelos lotes que disputam. Essa proposta deve ser enviada por e-mail para a APS amanhã, das 10 às 16 horas. Só depois, a partir da análise dos lances encaminhados, os vencedores serão conhecidos.

APS credencia mais um pátio regulador

Os caminhões com destino ao Porto de Santos contam com mais um pátio regulador, localizado na zona industrial de Cubatão. O credenciamento da instalação foi anunciado ontem pela Autoridade Portuária de Santos (APS).

O novo pátio é o Ceparking, que tem uma área de 55 mil metros quadrados e 350 vagas. Ele é a sétima instalação regularizada e credenciada pela APS – o terceiro de Cubatão, administrado pelo Terminal Logístico Cesari (Terloc), que atua nos setores de armazenamento, transporte de produtos químicos e manutenção e limpeza de contêineres.

Os outros pátios reguladores estão em Santos, na Capital, em Sumaré e Cordeirópolis (essas duas cidades, no Interior do Estado).

Desde 2014, a entrada de caminhões no Porto de Santos é agendada, como forma de evitar congestionamentos nos acessos rodoviários ao complexo marítimo. Como resultado, o credenciamento de um novo pátio regulador é mais uma opção de instalação para que caminhoneiros possam aguardar o horário de entrega das cargas no cais santista.