

FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo
 E-mail portomar@atribuna.com.br
 Telefone 2102-7269

França fecha portos para navios vindos do Reino Unido

O governo da França fechou seus portos para navios ro-ro vindos do Reino Unido, medida adotada para evitar a chegada da mutação do novo coronavírus detectada em solo britânico.

PORTO & MAR

Porto terá R\$ 6,4 bi em investimentos

Projeção da Autoridade Portuária de Santos inclui aportes previstos com arrendamentos e planos de obras

FERNANDA BALBINO
 DA REDAÇÃO

Os próximos arrendamentos e obras do Porto de Santos devem gerar investimentos de R\$ 6,4 bilhões no complexo marítimo. As intervenções incluem melhorias nos acessos rodo e ferroviários ao cais santista. E alguns devem virar realidade no próximo ano, segundo a Autoridade Portuária de Santos (APS). Dentro deste pacote, a empresa destaca cerca de R\$ 200 milhões que serão aplicados com recursos próprios e da União.

Os dados fazem parte do balanço anual da estatal que administra o cais santista. E levam em conta, além dos leilões previstos para 2021, novos certames que serão realizados após a conclusão de estudos em elaboração pela Empresa de Planejamento e Logística (EPL).



Movimento de vagões no Porto de Santos: projetos também envolvem melhorias nos acessos ferroviários

As principal expectativa é relacionada ao arrendamento de dois terminais de granéis líquidos na Alamoia, no terreno que hoje é operado pela Transpetro. O STS08 e o STS08A devem receber investimentos de R\$ 791,7

milhões e R\$ 265,4 milhões, respectivamente.

Os dois leilões estão previstos para o segundo semestre do ano que vem e são os mais adiantados no cronograma do Governo Federal. Nas ainda dependem

da aprovação do Tribunal de Contas da União (TCU).

Os outros planos ainda devem levar mais tempo para virar realidade, já que estão em fase de estudos. Segundo a APS, no total, os investimentos devem so-

mar R\$ 3,4 bilhões.

A estatal prevê a instalação de um novo terminal de contêineres no Saboó, o STS10. Na mesma região, também está prevista a implantação de um terminal retroportuário. E ainda serão leiloadas instalações de granel sólido mineral (STS53) e granéis vegetais (STS11).

ARRENDATÁRIOS

De acordo com a Autoridade Portuária, importantes investimentos em terminais devem ser concluídos no próximo ano. Na lista, está a ampliação em 220 metros do cais dos terminais da Santos Brasil. A empresa terá um cais de 1.200 metros de extensão no Tecon Santos e 310 metros no TEV. Também estão previstos investimentos no aprofundamento e no reforço da estrutura para a instalação de tri-

lhos para os novos portêineres e, ainda, a aquisição de dois portêineres, 30 reboques e 30 terminal tractors. Os investimentos somam R\$ 420 milhões.

O terminal XXXIX também fará aportes de R\$ 89 milhões na aquisição de um shiploader (equipamento para o embarque de grãos).

ACESSOS

Sobre os acessos, a Autoridade Portuária destaca investimentos de R\$ 2 bilhões. Neste pacote estão as obras da Avenida Perimetral da Margem Direita (trecho Macuco-Ponta da Praia), a construção de um viaduto na entrada da Cidade e de passarelas que vão impedir cruzamentos entre veículos e vagões na Margem Direita.

Nos acessos ferroviários, os investimentos incluem a construção de um retopátio do Valongo/Alamoia, além da terceira linha do Valongo, a pera na região de Outeirinhos, novas linhas no pátio do Macuco e um retopátio da Prainha (Guarujá).

Em 2021, uma nova frente de dragagem

■ A Autoridade Portuária de Santos (APS) planeja contratar, no segundo semestre do ano que vem, uma nova frente de dragagem. Ela fará o aprofundamento dos berços e acessos dos armazéns 12A ao 23 para 15 metros, que já conta com a Licença de Instalação. Com a obra, a região – que concentra terminais de granéis sólidos – também poderá receber embarcações de grande porte.

A dragagem será realizada em 1,7 mil metros de berços, entre o Paquetá e Outeirinhos, com profundidades de projeto que variam de 11,3 a 13,5 metros. O aprofundamento só se tornou viável após a recuperação e o reforço das estruturas do cais, em 2018.



Draga no Porto de Santos: licença do Ibama para obra saiu neste mês

No cais entre os armazéns 12A e 23, há 3.490 estacas. Deste total, 1.574 (45%) apresentavam avarias em sua estrutura. As peças danificadas foram substituídas por outras de

maiores dimensões e o custado, recuperado.

Um ano após a conclusão da obra, a APS iniciou esforços para obter a Licença de Instalação do aprofundamento, que foi concedida

neste mês pelo Instituto Brasileiro de Recursos Naturais Renováveis (Ibama).

VTS

A APS também pretende contratar o projeto básico para a implantação do Serviço de Tráfego de Embarcações (VTS, na sigla em inglês). Após investir milhões na compra de equipamentos e não implantar o sistema, a estatal realizou novos estudos sobre o tema. A ideia é identificar soluções para os problemas que inviabilizaram a primeira empreitada.

A expectativa é contratar um projeto básico executável em 2021, seguindo o que dispõe a Norma da Autoridade Marítima (Normam) sobre o assunto.