

**FALE COM A GENTE!**

Editor Leopoldo Figueiredo  
E-mail portomar@atribuna.com.br  
Telefone 2102-7269

**Navio deixa cair 200 contêineres no Mar do Norte**  
Cerca de 200 contêineres acabaram caindo do navio *Munich Maersk* no Mar do Norte, na direção da fronteira entre os Países Baixos e a Alemanha. O incidente ocorreu no último dia 2 e foi noticiado nesta semana.

# PORTO & MAR

## Porto vai explorar terrenos ociosos

Há duas áreas no Saboó e uma no Paquetá

DA REDAÇÃO

Três áreas ociosas do Porto de Santos poderão ser exploradas para movimentação de cargas a partir de contratos temporários, de 180 dias, com possibilidade de renovação. As empresas interessadas devem apresentar propostas operacionais e de remuneração pelos terrenos à Autoridade Portuária de Santos (APS) até o fim da próxima semana.

Os três lotes ficam na Margem Direita do complexo marítimo. São duas áreas no Saboó e uma no Paquetá. Elas somam 101,3 mil metros quadrados e todas estão ociosas, pois tiveram seus contratos de arrendamento vencidos recentemente.

Em um dos casos, é a segunda vez que a APS (novo nome da Codesp) tenta operacionalizar o terreno – no caso, o 1/2020. Em maio, a estatal assinou um contrato de arrendamento transitório com a empresa Set Port. A operadora passou a movimentar granéis sólidos e carga geral nessa área de quase 21 mil metros quadrados, no Cais do Saboó. Porém, depois de um tempo, devolveu o lote.

Já a segunda área naquela região, a 2/2020, tem

### PIONEIRA

A Autoridade Portuária de Santos (APS, a nova denominação da Codesp) é pioneira na utilização de contratos transitórios para a exploração temporária de áreas ociosas do complexo marítimo. No ano passado, um edital foi lançado pela APS para a seleção de empresas para operar três lotes de cais santista que não estavam sendo explorados.

64,4 mil metros quadrados e era operada anteriormente pela Deicmar, em contrato firmado em 1991 e renovado por diversas vezes. Já a terceira área – 3/2020, no Paquetá –, tem 16 mil metros quadrados e era operada pela Suzano.

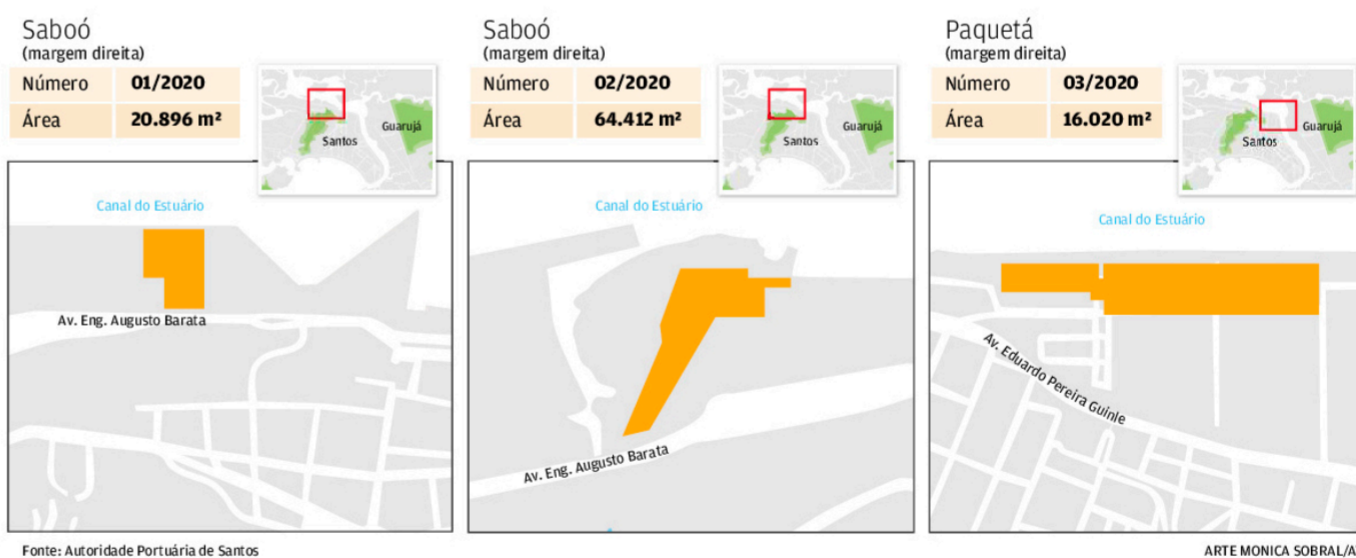
De acordo com a Autoridade Portuária de Santos,



CARLOS NOGUEIRA

O lote 2/2020, localizado em uma das extremidades do Cais do Saboó, na Margem Direita do Porto, era operado pelo Grupo Deicmar

### AS ÁREAS OFERTADAS



Fonte: Autoridade Portuária de Santos

ARTE MONICA SOBRAL/AT

vencerá a empresa que ofertar o maior valor pela respectiva área portuária. Essa cifra será definida a partir da soma dos valores fixos (a ser pago por metro quadrado) e variáveis (por movimentação). Não há restrição de tipologia de mercadoria a ser movimentada nos lotes.

### TRÂMITE

A partir do recebimento da proposta, a Autoridade Portuária publicará um aviso em seu site para que outros interessados apresentem ofertas contemplando a área disponível. A seguir, será publicada a lista de propostas e quem estiver concorrendo poderá apresen-

tar, em um dia útil, um único lance final.

O processo envolvendo contratos transitórios é uma possibilidade prevista na Resolução nº 07/2016 da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o órgão regulador do setor. O objetivo é dar uso operacional às áreas

ociosas e atender às necessidades de cadeias produtivas. Para o diretor-presidente da APS, Fernando Biral, o mecanismo é bem-sucedido ao cumprir a tripla função de maximizar a remuneração ao Porto, garantir a ampla competição e assegurar a continuidade do serviço portuário.