

**FALE COM A GENTE!**

Editor Leopoldo Figueiredo  
E-mail portomar@atribuna.com.br  
Telefone 2102-7269

**Entidades portuárias defendem BR do Mar**

A Coalizão Empresarial Portuária, formada por entidades empresariais do setor, emitiu uma nota cobrando dos parlamentares a aprovação do projeto de lei de estímulo da cabotagem, instituindo o programa BR do Mar.

# PORTO & MAR

## Porto & Mar analisa desestatização

Seminário começa hoje, às 9 horas, no Santos Convention Center

FERNANDA BALBINO

DA REDAÇÃO

Dois meses após o início dos estudos para a desestatização da administração dos portos de Santos e São Sebastião, a fase é de diagnóstico de problemas. Esta etapa vai até março do ano que vem e é fundamental para a definição do melhor modelo de exploração dos complexos portuários. O tema será debatido hoje, às 9h30, no Porto & Mar 2020 - Seminário A Tribuna para o Desenvolvimento do Porto de Santos, com a participação do secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, do Ministério da Infraestrutura, Diogo Piloni.

Realização do Grupo Tribuna, o Porto & Mar 2020 começa às 9 horas, no Santos Convention Center, com a solenidade de abertura. Na sequência, ocorrerá o painel O futuro do Porto de Santos: desestatização e novos investimentos.

O projeto de desestatização da administração dos dois portos é um dos

### O PPI E O SETOR PORTUÁRIO

Os projetos do Governo Federal para a concessão de terminais portuários em Santos e em outros complexos marítimos serão analisados na palestra O PPI e o setor portuário, a ser ministrada pela secretária especial do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI), do Ministério da Economia, Martha Seillier (foto), hoje, às 11 horas, no Porto & Mar 2020. O seminário ainda contaria com a participação do ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, mas, após testar positivo para covid-19, ele cancelou toda sua agenda da semana.



VALTER CAMPANATO/AGÊNCIA BRASIL

mais importantes e uma das principais metas do Governo Federal. A ideia é garantir governança e flexibilidade para investimentos privados, necessários para garantir o atendimento da demanda. A atual etapa definirá o melhor modelo de exploração dos dois portos.

Os estudos são coordenados pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômi-

co e Social (BNDES), que contratou o consórcio Dagnl para a tarefa. O Dagnl tem como líder a DTA Engenharia e conta com as empresas Alvarez e Marçal Consultoria em Engenharia, Garin Infraestrutura Assessoria e Participações Ltda e os escritórios de advocacia Lobo & De Rizzo e Navarro Prado. Nesta etapa, cabe ao consórcio o le-



CARLOS NOGUEIRA

Porto & Mar 2020 será o primeiro evento do recém-inaugurado Santos Convention Center, na Ponta da Praia

vantamento dos principais problemas dos dois complexos portuários. Eles incluem questões de infraestrutura, meio ambiente e até de processos judiciais, trabalhistas ou cíveis.

Esses passivos, que são problemas antigos da Autoridade Portuária de Santos, novo nome da Companhia Docas do Estado de São Paulo, a Codesp, estão entre as questões levantadas pelos especialistas como um ponto de atenção no processo de desestatização.

Durante o Porto & Mar 2020, para discutir esse assunto, também estará

presentes o presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino, e chefe do Departamento de Estruturação de Projetos no Setor Portuário do BNDES, Eduardo Costa.

O Porto & Mar 2020 - Seminário A Tribuna para o Desenvolvimento do Porto de Santos será realizado no Santos Convention Center, na Praça Almirante Gago Coutinho, 29, na Ponta da Praia.

## Evento adota protocolos sanitários

Com procedimentos rigorosos de segurança e saúde, o Porto & Mar 2020 conta com uma série de medidas sanitárias de prevenção à covid-19.

Toda a programação será realizada conforme os protocolos de saúde e segurança. O Santos Conven-

tion Center possui 32 mil m², com duas áreas principais: o pavilhão de feiras e exposição e o salão de convenções e shows.

De acordo com a organização, os cuidados sanitários serão rigorosos. Foram adotadas medidas de distanciamento desde a chega-

da dos participantes até as palestras. O uso de máscara será obrigatório no interior do centro de convenções.

O evento contará com cabines individuais de credenciamento. E no plenário, as cadeiras foram colocadas a 1,5 metro de distância uma das outras.