

## PORTO &amp; MAR



CARLOS NOGUEIRA

Embarque de contêiner em Santos: BR do Mar vai impulsionar portos

# Disputa por cargo ameaça votação da BR do Mar

Projeto voltou a ser colocado na pauta da Câmara dos Deputados e pode ser avaliado hoje

DA REDAÇÃO

Pela terceira vez, o projeto BR do Mar, que prevê incen-

tivos à cabotagem, entrou na pauta da Câmara dos Deputados. O tema pode ser avaliado hoje, mas há a possibilidade de que, novamente, os trabalhos nem cheguem a ser iniciados. Um dos motivos é a disputa pela presidência da Comissão Mista de Orçamento (CMO).

Ao incentivar a cabotagem (o transporte marítimo de cargas ao longo da costa), a BR do Mar se mostra estratégica para o setor portuário, em especial Santos.

Nas últimas duas semanas, as votações do BR do Mar foram adiadas em razão da obstrução anunciada por partidos de oposição e também da base de apoio

ao governo. Deputados do PT, do PDT, do PSB, do PCdoB, do Psol e da Rede querem a análise da Medida Provisória 1000/20, que aumenta o valor das últimas parcelas do auxílio emergencial de R\$ 300 para R\$ 600. Já outros partidos (Avante, PL, PP e PSD) estavam em obstrução por causa de disputas na instalação da CMO e da sucessão da Presidência da Câmara, que ocorrerá em fevereiro do ano que vem.

Enquanto isso, o deputado João Carlos Gurgel (PSL-RJ), escolhido para relatar o projeto, utiliza o tempo para se inteirar sobre o setor portuário e ouvir especialista e

entidades. O parlamentar recebeu o relatório do texto no último dia 16, mas ainda não o protocolou.

Segundo Gurgel, o projeto que prevê incentivos à cabotagem só será apreciado se já estiver instaurada a CMO. "Eu vou apresentar tão logo sinta segurança de que o trabalho está feito de forma correta. Se ele for motivo de trancar pauta, não vou deixar o País parado por causa dele. Essa é minha posição. A hora que destravar (a CMO), eu coloco o projeto para ser discutido e votado".

É grande a possibilidade de que o relator faça ajustes no texto enviado pelo governo. No total, até agora, foram protocoladas 83 emendas de deputados.

Algumas delas são relacionadas ao Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM) e à prorrogação do Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto). O benefício tem validade até 31 de dezembro, mas o setor pede que ele seja mantido pelos próximos anos.

Há também deputados que questionam detalhes do texto da BR do Mar, como a entrada de embarcações estrangeiras afretadas em águas brasileiras. O motivo é a suspensão fiscal de todos os tributos federais.

LEIA+   
atribuna.com.br