

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios, Marcelo Luis,
Rafael Motta e Ronaldo Abreu Vaino
E-mail: cidades@tribuna.com.br
Telefone: 2102-7157

DESTAQUE DO DIA

CIDADES

Cruzeiros à espera de definição

Setor aguarda que a Anvisa decida neste mês se as viagens de transatlânticos no País estarão liberadas para a temporada 2020/2021

DA REDAÇÃO

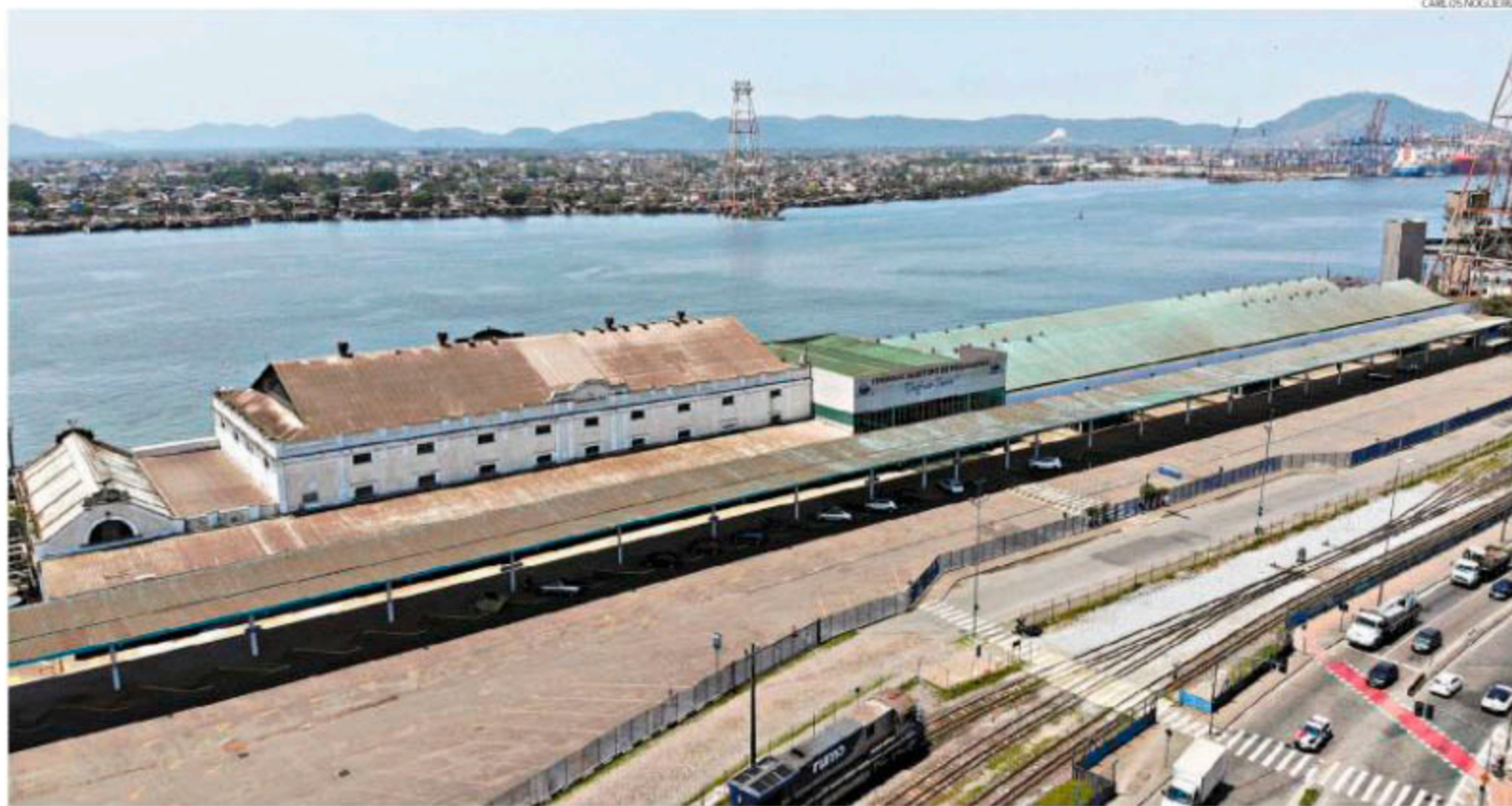
O setor de cruzeiros espera para este mês um posicionamento da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) sobre a retomada das viagens a bordo de transatlânticos na temporada 2020/2021. O órgão regulador analisa protocolos sanitários utilizados por armadoras na Europa para definir se haverá ou não saídas de embarcações no País. A agência confirma estudos sobre o tema, mas não dá prazo para uma decisão.

O protocolo de saúde e segurança em análise foi adotado nas operações realizadas pela MSC Cruzeiros, que já retornou às atividades com viagens por países como Grécia, Itália e Malta (veja medidas no quadro) e é a única empresa que planeja oferecer viagens em navios no País nessa temporada.

A MSC explica, em nota, que montou uma força-tarefa de especialistas em áreas como serviços médicos, saúde pública e sanitização, hotelaria e sistemas de engenharia de bordo, para que os cruzeiros fossem realizados com segurança na Europa – e o resultado tem sido positivo, diz.

O secretário nacional de Portos, Diogo Piloni, e representantes da Anvisa e de agências, analisarão protocolos e darão resposta. “A medida começou lá em agosto e está dando certo”, informa a deputada Rosana Valle (PSB-SP). Era previsto que o encontro ocorresse amanhã. No entanto, até o fechamento desta edição, cogitou-se o adiamento da reunião para o final do mês. Nenhuma data estava confirmada.

Os profissionais do setor de turismo creem em retomada. O presidente da Associação dos Profissionais do Turismo da Baixada Santista, Eduardo Silveira, diz que, além da adaptação a protocolos, “os cruzeiros são muito importantes para a economia como um to-



Terminal de Passageiros Giusfredo Santini (Concais) está com esquema quase pronto para receber passageiros, ajustando espaços e adotando medidas de cuidado com a covid-19

PREVENÇÃO

Confira algumas medidas já adotadas na Europa e apresentadas à Anvisa:

■ Triagem de saúde dos hóspedes antes do embarque, que inclui verificação de temperatura, questionário de saúde e teste swab para covid-19.

■ Os hóspedes que viajam de países classificados como de alto risco deverão fazer o RT-PCR molecular 72 horas antes de embarcar no navio.

■ Todos os tripulantes são testados

do, para as cidades onde eles fazem paradas, para quem trabalha em restaurantes, hotéis, empresas de transporte de passageiros, por exemplo”.

O presidente da Visite Santos, Leonardo Carvalho, calcula que, “se a gente pensar que o gasto médio de um cruzeirista é de R\$

antes do embarque e também regularmente durante o contrato.

■ Há distanciamento social, com redução da capacidade de passageiros a bordo. Haverá aproximadamente 10m² por pessoa.

■ Quando o distanciamento social não for possível, os hóspedes deverão usar uma máscara facial. Elas são fornecidas diariamente.

■ Haverá cabines disponíveis para isolamento de casos suspeitos.

FONTE: MSC

3,3 mil, imagine quanto deixará de circular (em caso de redução)”.

VENDAS

Cruzeiros marítimos são o carro-chefe da Mendes Tur e, por isso, a empresa também aguarda definição o quanto antes. “Acho que a MSC está com os protoco-

los bem definidos. Tanto que eles já estão na nona saída na Europa sem nenhum incidente. E, como passamos para a zona verde no Estado, seguindo todos esses protocolos e todos os cuidados, não vejo problema em voltar a operar”, avalia a diretora da agência, Ines Bellini.

A diretora da HM Tur Viagens, Marzi Medina, diz que a situação preocupa, porque as vendas de pacotes e a remarcação por quem teve viagem cancelada por causa do início da pandemia de coronavírus já estão ocorrendo.

“A temporada está vendida, tanto aqui quanto lá fora. Graças a Deus, as pessoas estão se animando em viajar. Já estamos trabalhando com capacidade reduzida de disponibilidade.”

Em nota, a Anvisa informa que ainda não há nenhuma novidade. “O tema está no âmbito do Grupo Interministerial que trata dos assuntos da pandemia.”

Concais tem quase tudo pronto para passageiros

■ O Terminal Marítimo de Passageiros Giusfredo Santini (Concais) já está com esquema quase pronto para receber os passageiros. Os ajustes custarão cerca de R\$ 600 mil.

“Nossa expectativa é bem positiva em relação a essa liberação pela Anvisa e estamos prontos para a temporada”, diz a diretora de Operações, Sueli Martinez.

Entre as medidas a serem adotadas, estão aferição de temperatura e intensificação de limpeza em corrimãos, balcões e pisos.

Os balcões terão divisórias de acrílico para não haver contato entre atendentes e passageiros. Haverá distanciamento entre 1,5 e 2 metros em filas e horário marcado para o embarque. “Vamos fazer um embar-

EMPREGOS

A redução no número de transatlânticos que devem passar pelo Porto de Santos também se refletirá nas contratações feitas pelo Concais, que será bem menor para 2020/2021. “Saímos de 380 funcionários na temporada passada e devemos ter 100 agora”, diz Sueli Martinez.

que mais rápido. A ideia é atender entre 350 e 500 pessoas a cada meia hora.”

No ano passado, mais de 574 mil passageiros embarcaram ou desembarcaram no Porto. Neste ano, com apenas a MSC esperando operar com três transatlânticos – *Preziosa*, *Seaview* e *Musica* – o número será bem reduzido.