

PORTO & MAR

Movimentação nos portos cresce 4,4% no semestre

Dados integram levantamento da Antaq. Santos lidera lista de complexos públicos do País

DA REDAÇÃO

Os portos públicos e privados brasileiros movimentaram 538 milhões de toneladas no primeiro semestre deste ano. Mesmo durante o auge da pandemia da covid-19, o volume representa uma alta de 4,4% em relação aos seis primeiros meses do ano passado, quando foram movimentados 515,2 milhões de toneladas em todo o País. No entanto, houve queda na movimentação de contêineres.

Os dados foram revelados pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o órgão regulador do setor. Eles apontam que a movimentação de caixas metálicas e de carga geral solta apresentou queda, respectivamente, de -1% e de -6,2%. Um total de 54,8 milhões de toneladas foi transportada em contêineres, enquanto outras 25,4 milhões de toneladas foram operadas soltas.

A alta na movimentação portuária foi impulsionada pelo aumento de 2,2% na movimentação de granel sólido, na comparação com o primeiro semestre do ano passado. Entre janeiro e junho, 323,5 milhões de toneladas entraram ou saíram do país pelos portos brasileiros. Já a movimentação de grãos líquidos cresceu 15,5% no semestre e somaram 134,2 milhões de toneladas.

Entre as mercadorias que registraram crescimento de movimentação, as principais foram petróleo e derivados (+19,8%), com 123 milhões de toneladas; e soja (+31,4%), com 81 milhões de toneladas. Já entre as que registraram queda na



CARLOS NOGUEIRA

Terminais públicos de Santos operaram 55,7 milhões de toneladas de cargas no semestre passado

PRIVADOS

Entre os terminais portuários privados, segundo o levantamento operacional da Antaq, os principais destaques foram o Terminal Aquaviário de Angra dos Reis (RJ), administrado pela Transpetro, e a DP World Santos. O primeiro movimentou 31,5 milhões de toneladas de petróleo, 8,7 milhões de toneladas a mais do que no primeiro semestre de 2019.

Já a DP World Santos, na Margem Esquerda do cais santista, registrou a maior movimentação de contêineres entre as instalações privadas, ao operar 387,2 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), uma alta de 41%.

comparação com o ano anterior, as principais foram o minério de ferro (-9,7) e as containerizadas (-1%).

“O crescimento nas exportações de Petróleo e Derivados (+76%) e na exportação de soja (+32), principalmente em portos públicos, foi o grande destaque no primeiro semestre de 2020. Essas duas mercadorias representaram 38% de toda a movimentação portuária no período, tendo impacto significativo na movi-

PORTOS

O Porto de Santos foi o de maior movimentação entre os portos públicos. No primeiro semestre, o cais santista operou 55,7 milhões de toneladas de cargas, um crescimento de 10% em relação ao mesmo período de 2019. O destaque foi o embarque de 16,1 milhões de toneladas de soja, um crescimento de 39%.

O segundo lugar em movimentação entre os portos públicos ficou com o complexo de Paranaguá (PR), que operou 25,7 milhões de toneladas de cargas. Neste caso, o crescimento é de 13%, 2,9 milhões de toneladas a mais do que em igual período do ano anterior.

mentação total de cargas”, apontou o gerente de Estatística e Avaliação de Desempenho da Antaq, Fernando Serra.

LEIA+ 
atribuna.com.br