

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios, Marcelo Luís, Rafael Motta e Ronaldo Abreu Vaio
E-mail cidades@atribuna.com.br
Telefone 2102-7157

DESTAQUE DO DIA

CIDADES

VLT inicia ampliação neste mês

Obras do segundo trecho do Veículo Leve sobre Trilhos começarão nos próximos dias e terminarão em dois anos e meio, diz o Estado

NATHÁLIA DE ALCANTARA

DA REDAÇÃO

Começarão nos próximos dias as obras do segundo trecho do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na Baixada Santista, que ligará a Avenida Conselheiro Nébias ao Valongo, em Santos. A assinatura do contrato, de R\$ 217,7 milhões e inicialmente esperada pelo Estado para o início do ano, ocorreu ontem, na Capital.

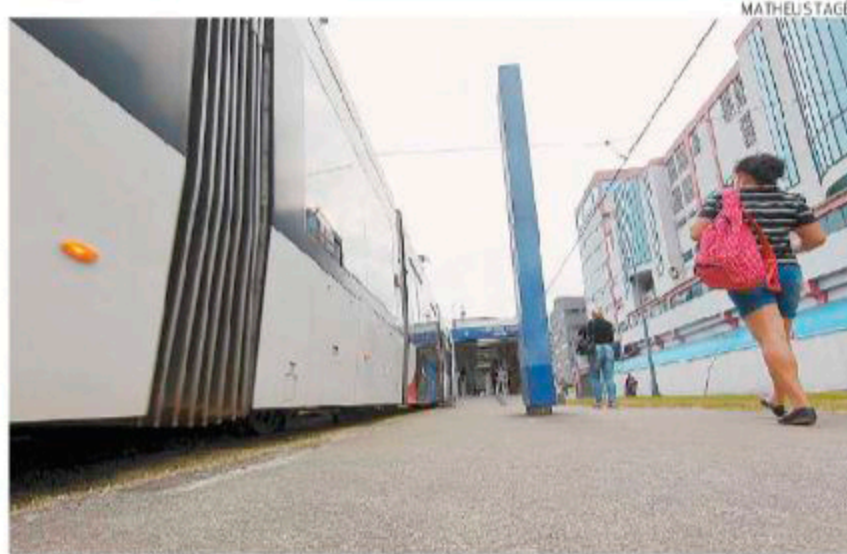
A expectativa é de que sejam transportadas 35 mil pessoas por dia. O prazo para conclusão das obras é de 30 meses. Elas caberão à construtora Queiroz Galvão. O projeto inclui edificações, via permanente, quatro subestações, sistema de rede aérea, sinalização viária, urbanização e duas pontes. Serão construídas 14 estações em um trecho de oito quilômetros.

“A nova etapa do VLT é uma obra desejada e esperada pela população de Santos, porque vai conectar o Centro da Cidade, onde as pessoas trabalham. A Baixada Santista vai ganhar mais uma alternativa eficiente e limpa de mobilidade”, disse o governador João Doria (PSDB).

Sobre o atraso para o início das obras, o secretário dos Transportes Metropolitanos, Alexandre Baldy, afirma que pode responder apenas por seu trabalho.

“Tínhamos orçamento zero previsto para essa segunda fase. Esse é um momento muito importante, porque estamos em plena pandemia de coronavírus e o Governo do Estado conse-

O PROJETO



Nova fase ligará a Avenida Conselheiro Nébias ao Valongo, em Santos

guiu se reestruturar para viabilizar esse contrato.”

Sobre a terceira fase do projeto, que ligará a Estação dos Barreiros até o Bairro Samaritá (perto de Praia Grande), o secretário declara, apenas, que o projeto continua sendo montado.

“Em breve, partiremos para a projeção. Todas as desapropriações também já foram feitas. Um ponto importante, nessa segunda fase, é que novos 700 empregos diretos e indire-

tos também estão sendo gerados para a região.”

“MAIS IMPORTANTE”

De acordo com o prefeito de Santos, Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), esse é o trecho mais importante das obras e era aguardado há muito tempo. “Será a ligação direta com o Centro de Santos, para onde estão previstos investimentos de revitalização, como a nova rodoviária”, exemplifica. “Hoje é um dia histórico”.

O Sistema Integrado Metropolitano/VLT terá 27 quilômetros de extensão, considerando-se os 11,5 já em operação entre São Vicente (Barreiros) e o Porto de Santos. Em fase de projeto, estão as ligações entre Conselheiro Nébias e Valongo e Barreiros e Samaritá, em São Vicente. O sistema tem previsão de operar com 33 VLTs e transportar 95 mil passageiros por dia.