

PORTO & MAR

CARLOS HOQUEIRA

Acordo vai estimular cabotagem em Santos

Termo foi firmado entre armadores e a Praticagem de São Paulo

DA REDAÇÃO

Um acordo entre a Praticagem de São Paulo e a Associação Brasileira de Armadores de Cabotagem (Abac) pode estimular ainda mais a cabotagem no Porto de Santos, garantindo que o valor desse transporte fique mais atrativo. Esse tipo de navegação é aquela realizada na costa de um mesmo país.

No acordo firmado entre os dois órgãos, a Praticagem se compromete a não reajustar os valores de seus serviços por um período de cinco anos para as empresas que fazem parte da entidade. Haverá apenas a correção monetária anual, feita pelos índices oficiais, para recompor a perda da moeda.

Além disso, dará um desconto de 19,9% para navios de bandeira brasileira.

Os práticos atuam na orientação da navegação de navios em áreas abrigadas, como os canais de acesso aos portos. Seu trabalho ocorre à bordo, em contato direto com os oficiais dessas embarcações.

"Santos já tem um atrativo natural, é o hub port (porto concentrador de cargas) brasileiro. Na medida que contribuimos para a reduzir o custo para a navegação

de cabotagem, devemos ter mais navios aqui. Estamos renunciando a parte da receita e apostando que o Governo Federal vai fomentar a cabotagem", diz o presidente da Praticagem, Carlos Alberto de Souza Filho referindo-se ao projeto BR do Mar, programa para incentivar a cabotagem elaborado pelo Ministério da Infraestrutura e que, atualmente, está em análise na Casa Civil.

O projeto ainda seguirá para ser aprovado pelo Congresso Nacional.

O presidente da Praticagem destaca ainda que, há 15 anos, não se firmava um acordo formal com os armadores de cabotagem. "Isso dá segurança jurídica e estabilidade para as duas partes. É uma previsibilidade, pois sabemos como isso vai



Prático sobe a bordo de navio no Porto de Santos: categoria não irá reajustar valor de serviço por 5 anos

ficar daqui a cinco anos. É bom para todos", afirma Souza Filho.

Os armadores beneficia-

dos pelo acordo são Aliança Navegação e Logística, Flu-mar Transporte de Químicos e Gases, Hidrovias do

Brasil - Cabotagem, Grupo Log-In, Mercosul-Line Navegação e Logística e o Grupo Norsul.