

## PORTO &amp; MAR

## Volume exportado de café cai, mas receita cresce

DE ESTADÍSTICA DO CONTEÚDO DA REDAÇÃO

As exportações de café brasileiro da safra 2019-2020 – iniciada em julho de 2019 e encerrada em junho deste ano – totalizaram 39,9 milhões de sacas de 60 quilos. O resultado, apesar de ser 3,6% menor do que o registrado na safra anterior (41,4 milhões de sacas), representa o segundo maior volume histórico de exportações brasileiras de café.

Já a receita das exporta-

ções chegou a R\$ 22,8 bilhões, 8,7% superior à da safra anterior.

Os dados são do Conselho dos Exportadores de Café do Brasil (Cecafé).

Do total do café exportado na safra 2019-2020, 78,8% foram de grãos arábica; 11,1%, de robusta; 10%, solúveis; e 0,1%, torrados e moídos. Os principais destinos foram Europa, com participação de 52%; América do Norte, 24,6%; Ásia,

15,7%; e outras nações da América do Sul, 4,5%.

Em relação aos demais países exportadores de café, o Brasil continua na liderança. No último mês com dados consolidados, maio de 2020, o país liderava com 3,2 milhões de sacas, seguido do Vietnã (2,1 milhões), Colômbia (893,9 mil) e Honduras (730 mil).

Para o presidente da Cecafé, Nelson Carvalhaes, apesar de o ano de 2020 estar

sendo “desafiador”, em razão da pandemia do novo coronavírus, os produtores brasileiros estão mostrando resiliência. “É um momento muito difícil, mas todos nós olhamos com muito otimismo. Todos os cenários futuros indicam um incremento do consumo de café. Esta situação é pontual, desafiadora, importante, grave, porém tudo indica que o Brasil, com a sua capacidade, com a sua com-

petição, ele pode perfeitamente manter a sua fatia no mercado global”, disse.

**SANTOS**

Das 39,9 milhões de sacas de 60 quilos de café exportadas pelo Brasil, 31,6 milhões foram embarcadas pelo Porto de Santos, segundo dados do Cecafé. O total aponta uma participação de 79,2% do cais santista nas vendas externas do produto pelo país, confirman-

do sua liderança nesse mercado.

Essa informação foi destacada em reportagem publicada por *A Tribuna*, em *Porto & Mar*, na edição da última terça-feira.