

FALE COM A GENTE!

Editor: Leopoldo Figueiredo
E-mail: portoman@tribuna.com.br
Telefone: 2102-7269

PORTO & MAR

Obras na Malha Paulista terão início “imediatamente”

Afirmação é do presidente do Conselho de Administração da Rumo, Marcos Marinho Lutz

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

Com processos de licenciamento já iniciados, as obras de expansão da malha ferroviária paulista devem ser iniciadas imediatamente. A previsão é da Rumo que assinou, na semana passada, a renovação antecipada do contrato de concessão dessas linhas até 2058. A estimativa é de que R\$ 2 bilhões sejam investidos ainda neste ano.

A concessionária fará investimentos que somam mais de R\$ 6 bilhões em obras, trilhos, vagões e locomotivas. Com isto, a capacidade de transporte ferroviária anual em direção ao Porto de Santos saltará dos atuais 35 milhões para 75 milhões de toneladas, podendo chegar a 100 milhões de toneladas.

O sistema ferroviário tem 1.989 quilômetros de extensão entre Santa Fé do Sul (SP), na divisa com o Mato Grosso do Sul, e o Porto de Santos. Por seus trilhos, são movimentados milho, soja, açúcar, farelo de soja, álcool, derivados de petróleo e contêineres em direção ao cais santista.

Em live feita na semana



CARLOS KOEJERA

Trem da Rumo no Porto de Santos: Malha Paulista é um dos principais acessos ferroviários ao complexo

passada, o presidente do Conselho de Administração da Rumo, Marcos Marinho Lutz, há muito trabalho a ser feito. Segundo o executivo, neste ano, serão investidos R\$ 3,1 bilhões pela companhia. A maior parte deste montante, de R\$ 2 bilhões, será na malha paulista.

“As obras na malha ferroviária paulista que viabilizam a expansão da capacidade para o Mato Grosso começam imediatamente. São vários licenciamentos em curso no estado de São Paulo”, destacou Lutz.

Nos próximos três anos, serão R\$ 12 bilhões investidos na expansão ferroviária da Rumo. Com isso, deverão ser gerados 10 mil empregos. Cerca de 40 municípios e 5,3 milhões de pessoas serão afetadas.

“A distância entre dois mercados não é medida em quilômetros, é medida em

WEBINAR

Os investimentos na Malha Paulista e seus impactos nas operações do Porto de Santos serão debatidos hoje, às 15 horas, na 5ª edição do Webinar Porto & Mar 2020, que terá como tema *A Malha Paulista e o futuro ferroviário do Porto de Santos*. Promovido pelo Grupo Tribuna e transmitido pela plataforma Zoom, o evento terá a participação do diretor regulatório institucional da Rumo, Guilherme Penin. Apenas aqueles que se inscreveram poderão participar do webinar.

reais. A gente precisa fazer realmente muitos investimentos ferroviários no Mato Grosso para construir a integração nacional cada vez melhor”, destacou Lutz, que aponta como um sonho a ligação ferroviária entre o Estado e o cais santista.

Para o presidente da Rumo, João Alberto Abreu, os números do agronegócio justificam os investimentos. E tornam ainda mais importante a ligação do Mato Grosso, maior produtor do País, com o Porto.

“O mundo consome em torno de 320 milhões de toneladas de grãos. O Brasil é responsável por quase 40% dessa demanda. O Brasil caminha para ser responsável por 50% da demanda de grãos global. Obviamente, isso é fruto de produtor que continua acreditando e investindo e logística que precisa acompanhar esse processo produtivo para poder escoar essa safra de uma maneira cada vez mais eficiente, competitiva e a custos mais baratos. Essa é um pouco da nossa visão sobre a malha paulista”, afirmou Abreu.