

FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo
E-mail portomari@tribuna.com.br
Telefone 2102-7269

Dragas estão liberadas para serviço no Porto

A dragagem de berços do Porto de Santos será iniciada pelos pontos de atracação da BTP, na Alemoa. Os equipamentos já estão liberados para o serviço, que pode começar ainda hoje, segundo a Autoridade Portuária de Santos.

PORTO &

Rumo renova concessão e planeja R\$ 6 bilhões de investimentos

Contrato para exploração da malha ferroviária paulista até 2058 foi assinado em Brasília ontem

FERNANDA BALBINO

DA REDAÇÃO

A malha ferroviária paulista será administrada pela Rumo (do Grupo Cosan) até 2058. A renovação do contrato, que venceria em 2028, foi assinada ontem entre a empresa e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Em contrapartida, a concessionária fará investimentos de mais de R\$ 6 bilhões em obras, trilhos, vagões e locomotivas. Com isto, a capacidade anual de transporte da malha saltará dos atuais 35 milhões para 75 milhões de toneladas, podendo chegar a 100 milhões de toneladas. A previsão é de geração de 7 mil empregos.

O sistema ferroviário tem 1.989 quilômetros de extensão entre Santa Fé do Sul (SP), na divisa com o Mato Grosso do Sul, e o Porto de Santos. Por seus trilhos, são movimentados carregamentos de milho, soja, açúcar, farelo de soja, álcool e derivados de petróleo, além de contêineres, em direção ao cais santista.

O contrato de concessão foi renovado por mais 30 anos. Agora, a empresa será responsável por uma série de contrapartidas, entre elas, investimentos privados na ampliação da capaci-

dade de transporte e em melhorias urbanas, além de gerar empregos e aumentar a arrecadação federal. Somente em outorgas, a União arrecadará R\$ 2,9 bilhões.

Segundo o Ministério da Infraestrutura, os investimentos previstos trarão cerca de R\$ 600 milhões aos cofres públicos, mediante a arrecadação de tributos, para os próximos seis anos, o que representa uma média de R\$ 100 milhões por ano.

"O ponto principal, agora, é que terá início um grande ciclo de investimentos privados em ferrovias, o que vai contribuir para equilibrar a matriz de transporte brasileira", destacou o ministro da Infraestrutura, Tarcísio

Gomes de Freitas.

INVESTIMENTOS

Além do aumento da capacidade de transporte, a concessão vai gerar investimentos em 40 municípios do Estado de São Paulo e minimizar conflitos entre ferrovia e zonas urbanas. Ao todo, cerca de 5,3 milhões de pessoas

serão beneficiadas com maior segurança viária.

A renovação da concessão foi analisada pelo Tribunal de Contas da União (TCU), que projetou benefícios socioeconômicos monetizáveis de R\$ 4,2 bilhões, referentes à redução dos custos de frete, de acidentes e ambientais.

Já os estudos elaborados pela ANTT preveem ainda a geração média anual de aproximadamente 7 mil empregos nos primeiros 10 anos e de 3 mil empregos nos anos subsequentes. "Mais investimentos e mais obras vão gerar um quantitativo de empregos importantíssimos num momento em que o País precisa se



O ministro Tarcísio Gomes de Freitas (ao centro) participou da assinatura do contrato de concessão

LIVE

Os impactos da renovação da concessão da Malha Paulista e da pandemia da covid-19 no Porto de Santos são alguns dos temas que serão debatidos na live que será realizada hoje, às 15 horas, pelo Grupo Tribuna, em sua página no Facebook, com o diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos, Fernando Biral.

preparar para uma retomada econômica", disse o ministro.

Para Freitas, o novo contrato representa um marco histórico. Ele participou da solenidade de assinatura em Brasília ontem, após quatro anos de tratativas entre Governo Federal, a Rumo e órgãos de controle, para viabilizar a renovação antecipada.

"A vantajosidade da renovação antecipada ficou demonstrada e atestada pelo TCU ao longo desses anos de tramitação do processo, o que revela que a infraestrutura tem sido encarada como uma questão de Estado: Governo, TCU e demais instituições trabalhando juntos para desaterrar a logística de transportes do País", afirmou o ministro.