

FALE COM A GENTE!

Editor: Leopoldo Figueiredo
E-mail: portomar@atribuna.com.br
Telefone: 2102-7269

Operações em Santos crescem 5,4%
O movimento de cargas no Porto de Santos cresceu 5,4% no mês passado, chegando a 10,6 milhões de toneladas, recorde para o período, segundo a Autoridade Portuária de Santos.

PORTO & MAR

PANDEMIA

Estiva cancela greve no Porto

Ministro entrou em contato com líder da categoria, ontem, e garantiu manutenção das operações do cais santista

FERNANDA BALBINO

DA REDAÇÃO

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, interveio e pediu, na manhã de ontem, a colaboração do Sindicato dos Estivadores de Santos e Região (Sindestiva) para a manutenção das atividades no Porto de Santos. A categoria ameaçava uma paralisação por conta dos riscos de contaminação pelo novo coronavírus no cais santista. Em assembleia, os trabalhadores decidiram suspender o movimento e reavaliar a questão amanhã.

A possibilidade de paralisação dos estivadores do Porto, que temem a proliferação da pandemia, virou motivo de preocupação na capital federal. Temendo impactos, Freitas ligou pessoalmente para o presidente do Sindestiva, Rodney Oliveira da Silva, na manhã de ontem.

O ministro afirmou que vai propor medidas de proteção financeira e de saúde para os trabalhadores do



Sindicalistas do Porto se reuniram com diretoria do Sopesp ontem

Porto, o que será discutido junto ao Ministério da Economia, segundo Freitas.

“Estou pensando em um pacote para todos os trabalhadores do transporte, para o caminhoneiro, o estivador, para que a gente proteja o avulso. Para, se ficar doente, ele tenha a libera-

ção do FGTS dele para ficar em casa. Vocês vão ter apoio integral do Ministério, mas não dá para falar em paralisação neste momento. Tem que tentar a razoabilidade também”, destacou o ministro.

O ministro pediu “razoabilidade” e calma aos estiva-

POSTO 3

O Posto de Escalação nº 3 (P3), do Órgão Gestor de Mão de Obra (Ogmo) de Santos, que fica na Ponta da Praia, não será fechado neste momento. A entidade atendeu a um pedido do Sindicato dos Estivadores de Santos e região (Sindestiva), mas vai avaliar a questão novamente, diante dos avanços da pandemia de coronavírus no País. O P3 reúne, todas os dias, mais de 500 trabalhadores portuários avulsos, a maioria estivadores. Desde julho do ano passado, há a possibilidade de escalação digital, mas a categoria é contra a medida, por considerar que ela torna obrigatório o descanso de 11 horas, o que diminui o trabalho.

res e destacou que, se o Porto de Santos parar, outros complexos portuários do País deverão seguir a tendência.

“A nossa parcela de contribuição a gente vai dar, mas tem que ter razoabilidade do lado de vocês. A gente não tem como aumentar o nível de pânico agora. É im-

portante o Porto funcionar. Pelo Porto, entram gêneros, saem gêneros, entram divisas, saem divisas”, afirmou o ministro.

DECISÃO ADIADA

Em assembleia à tarde, os estivadores decidiram não parar atividades hoje.

O presidente do Sindestiva enfatizou ao ministro a preocupação com os riscos de afastamento de avulsos do trabalho, em caso de contaminação pelo coronavírus. O temor gira em torno de perdas salariais, caso os estivadores tenham de se ausentar de suas funções.

Tripulante alemão não tem Covid-19

■ O tripulante alemão que foi desembarcado do navio *Ouro do Brasil*, no Porto de Santos, não tem coronavírus. O marítimo, que estava internado em um hospital da Cidade, teve alta e retornará ao país de origem.

O alemão de 37 anos relatou sintomas da doença quando o navio já estava atracado no Porto. Com febre, tosse e coriza, ele foi removido da embarcação e levado a um hospital, onde ficou em isolamento.

A informação foi confirmada pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), mas o caso não seguiu os protocolos de contingência. O alemão foi removido em uma ambulância particular ao hospital. Lá, transitou por áreas comuns da unidade, inclusive um elevador.

As amostras do tripulante foram encaminhadas ao Instituto Adolfo Lutz (IAL), na Capital. O resultado demorou cinco dias para sair.