

“O Brasil mantém sua posição de liderança mundial e (...) o país está preparado para atender a demanda global crescente com grande possibilidade de incremento nos próximos anos”

Nelson Carvalhaes presidente do Cecafé

PORTO & MAR

Exportações de café crescem 10% em Santos

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

Mais de 31,6 milhões de sacas de 60 quilos de café foram exportadas pelo Porto de Santos no ano passado. O volume é 10% maior do que as 28,7 milhões de sacas escoadas em 2019. O cais santista é responsável por 78% os embarques nacionais da commodity, que atingiram 40,6 milhões de sacas.

Os dados são do Conselho dos Exportadores de Café do Brasil (Cecafé), que aponta que outros 24 complexos portuários escoaram o produto no ano passado.

No ranking dos escoadores de café, logo atrás de Santos, aparecem os portos do Rio de Janeiro, que embarcaram 5,1 milhões de sacas. Isto equivale a 12,7% do café brasileiro vendido ao mercado internacional.

Em Vitória (ES), passaram 2 milhões de sacas do produto, 5% do total. O porto capixaba ampliou sua participação no escoamento da commodity. Em 2018, foram 914.274 sacas, 2,6% do café exportado.

Os portos de Paranaguá (PR) e Salvador (BA) escoaram 666.436 sacas e

PARTICIPAÇÃO

78

por cento

das exportações do café brasileiro ocorreram no Porto de Santos

358.789 sacas, respectivamente. Os volumes correspondem a 1,6% e 0,9% do total embarcado.

É crescente a utilização de contêineres para o transporte do café, tornando a operação mais segura e limpa e garantindo a qualidade do produto. Em 2018, 99.907 TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) foram usados nessas operações. No ano passado, foram 114.739 TEU.