

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios, Marcelo Luís,
Rafael Motta e Ronaldo Abreu Vaio
E-mail cidades@atribuna.com.br
Telefone 2102-7157

DESTAQUE DO DIA

Guarujá: edital do aeroporto não tem prazo

EDUARDO BRANDÃO
DA REDAÇÃO

Dois meses após a Prefeitura de Guarujá suspender a concorrência internacional de concessão do Aeroporto Civil Metropolitano, ainda não há previsão de quando o processo será reaberto. Uma pendência burocrática faz com que a Administração Municipal admita atraso no cronograma de implantação do empreendimento na Base Aérea de Santos, que fica em Vicente de Carvalho.

A paralisação ocorreu em 6 de setembro, a menos de quatro dias para a abertura dos envelopes com as pro-

O PROJETO

Na 1ª fase, as operações ocorrerão em um local provisório na Base Aérea. São previstas a construção de um terminal de 700 m² e um píer para acesso marítimo a Santos. Já a 2ª etapa prevê a migração das estruturas provisórias a um lote de 55 mil m². No primeiro ano de atividade, a Prefeitura estima um público de 80 mil pessoas.

postas das 112 empresas que consultaram a documentação. A decisão se deu após o Tribunal de Contas do Estado (TCE-SP) determinar a interrupção no pro-

cesso para analisar o pedido de uma das interessadas em operar o complexo.

A *Tribuna* apurou que o material já foi analisado pela Assessoria Técnico-Jurídica (áreas de Economia, Engenharia e Jurídica) e Ministério Público de Contas. O edital encontra-se, atualmente, na Secretaria-Diretoria Geral, que deve ser a última a se manifestar.

Vencida essa etapa, o processo será julgado – ainda sem previsão de quando vai entrar na pauta do TCE-SP. “Somente após o posicionamento do órgão será possível realizar a nova publicação do edital, reabrin-

do-se os prazos legais”, informa a Prefeitura.

A indefinição adiou a estimativa de dar início às operações no primeiro semestre de 2020. Novos prazos não foram dados.

Apesar do impasse, a companhia aérea Azul reafirma o interesse em voos regulares no equipamento regional. Em nota, a empresa destaca estar “acompanhando o andamento do processo licitatório” a fim de utilizar o terminal para a expansão de malha aeroviária. Os planos são de linhas regulares para Rio de Janeiro (RJ), Curitiba (PR) e Belo Horizonte (MG).