

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios, Marcelo Luís,
Rafael Motta e Ronaldo Abreu Vaio
E-mail cidades@atribuna.com.br
Telefone 2102-7157

DESTAQUE DO DIA

CIDADES

Zona Azul passa a ser digital hoje

Estacionamento Regulamentado em Santos tem novas regras

MATHEUS MÜLLER

DA REDAÇÃO

Começa a valer hoje o Zona Azul Santos, sistema digital para a compra de tíquetes eletrônicos que validam o estacionamento de veículos nas áreas regulamentadas da Cidade. A medida vai eliminar o uso dos talões, que serão aceitos só até o dia 2 de novembro. Os valores dos bilhetes estão mantidos por um ano. O aplicativo, de mesmo nome, já está disponível na Apple Store e Play Store.

De acordo com o prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), será mais rápido para o motorista comprar os tíquetes e o app indicará as vagas disponíveis, possibilitará a ampliação do tempo de permanência do carro via celular e enviará um alerta 15 minutos antes do bilhete expirar.

Essa possibilidade, porém, só estará disponível aos motoristas que optaram estacionar por 1h (R\$ 2,50) ou 1h30 - novidade anunciada ontem (R\$ 3,75). O limite de tempo para manter o carro parado na mesma vaga segue em 2h (R\$ 5,00).

“Permanece o mesmo valor por um serviço de melhor qualidade para população e com menor custo à CET-Santos. Deslocaremos operadores para garantir fluidez no trânsito, cumprindo a função da companhia. E ainda vamos gerar receita”, disse Barbosa.

A Administração Municipi-



“Paro todo dia na Rua Itororó (Centro). Não estava sabendo dessa mudança. Para mim, não deveriam cobrar nada, pois estou parando na rua. Agora, pelo menos vão acabar com o talão de papel”

Wellington Santana
26 anos, comerciante,
Mirim, Praia Grande



“O sistema digital é bom porque tira esse pessoal vendendo o tíquete mais caro das ruas. Além disso, elimina o uso do papel e facilita a compra. Não precisaremos mais procurar pelo agente”

Joãozito José dos Santos
54 anos, aposentado,
Vila Mathias, Santos

OPINIÕES

SERVIÇO

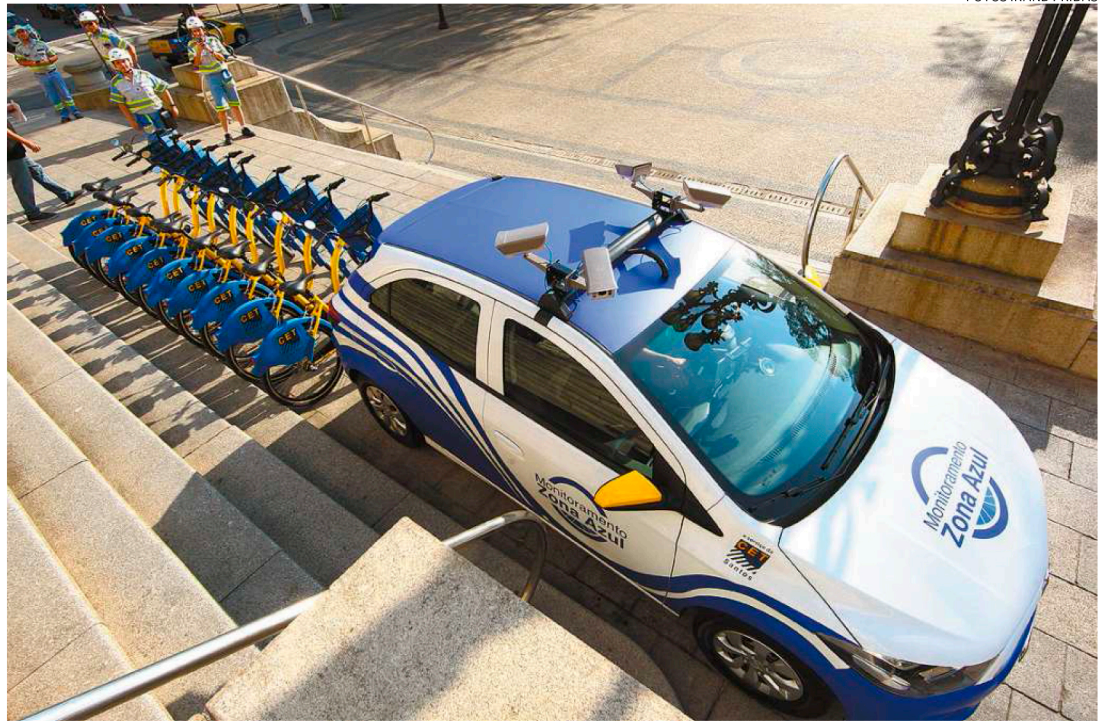
- **Cadastro:** a empresa Serttel é também a responsável pelo serviço Bike Santos. Com isso, o usuário já cadastrado no Bike Santos deve usar o mesmo login e senha no aplicativo do Estacionamento Regulamentado.
- **Crédito:** o tíquete eletrônico pode ser comprado por aplicativo, no site zae.com.br/Santos ou em qualquer ponto de venda.
- **Talões:** os motoristas podem usar os talões até 2 de novembro. Passado esse período, o bilhete não será aceito e a CET-Santos deve ser procurada para convertê-los em crédito no novo sistema.

pal receberá 60% do valor arrecadado com as vendas pela Serttel, vencedora da licitação e que já é a responsável pelo Bike Santos. O lance mínimo sugerido pela Prefeitura era de 27%. Em relação às multas, todo

recurso será destinado à companhia.

RESPONSABILIDADES E VALOR

Barbosa ressaltou, na apresentação do serviço, que ficará a cargo da Serttel a revitalização e manutenção



FOTOS IRANDY RIBAS

Veículos parados irregularmente serão identificados pelos carros da Serttel, que vêm com câmeras OCR

da sinalização viária, horizontal e vertical, além de equipamentos, veículos, funcionários e campanhas.

Sobre os valores, o diretor-presidente da CET-Santos, Rogério Vilani, explica que eles estão mantidos por 12 meses. Depois, a empresa poderá reajustar os preços com base no Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA). O contrato tem validade de cinco anos e pode ser renovado por mais cinco.

SEM CELULAR

Caso o motorista não tenha celular, esteja sem conexão ou sem bateria no telefone, deverá se dirigir a um ponto de venda.

“O edital prevê a manutenção desses locais em toda a área do estacionamento rotativo, com um posto a uma distância máxima de 200 metros entre o local do estacionamento e o ponto de venda. Você tem acesso às informações no próprio aplicativo, nos sites zae.com.br/Santos e www.santos.sp.gov.br, por telefone (4009-9025) e na sinalização física (postes do Zona Azul)”.

Carros de fiscalização têm câmera inteligente

■ O monitoramento será feito pelos veículos da Serttel, que têm câmeras OCR (detecção de placas) e farão rondas na área de estacionamento regulamentado, nos bairros Centro, Gonzaga, Boqueirão e Vila Mathias, além de parte da Rua Carvalho de Mendonça. As informações serão repassadas aos fiscais da CET-Santos.

“A equipe tem celulares que fazem parte do conjunto de equipamentos que a concessão oferece. Os agentes receberão o relatório com o local dos veículos que não estão com o pagamento regular. O sistema otimiza o serviço e direciona o profissional à irregularidade”, diz o diretor-presidente da CET-Santos, Rogério Vilani.

A concessão prevê um veículo OCR a cada 500 vagas. Hoje, o Município tem 1.374 pontos de estacionamento e, em 60 dias, conta-

SEM CORTES

Segundo o diretor-presidente da CET-Santos, Rogério Vilani, nenhum profissional do órgão será demitido por conta do novo sistema. Antes, 40 pessoas atuavam no segmento, agora serão dez para fiscalizar e multar. De acordo com o prefeito Paulo Alexandre Barbosa, “esses demais funcionários serão úteis nas operações para garantir fluidez no trânsito, em especial nas áreas de obras, como a entrada da Cidade e a Ponta da Praia”.

rá com outras 375 vagas. “Começamos com três automóveis, mas, a partir da expansão, chegará o quarto veículo”, resume Vilani.