

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios, Marcelo Luís,
Rafael Motta e Ronaldo Abreu Vaio
E-mail cidades@atribuna.com.br
Telefone 2102-7157

DESTAQUE DO DIA

CIDADES

Estado prepara cessão de rodovias

No segundo semestre do ano que vem, Padre Manuel da Nóbrega e Rio-Santos estarão sob responsabilidade da iniciativa privada

SANDRO THADEU
DA REDAÇÃO

As rodovias Padre Manuel da Nóbrega (entre Praia Grande e Miracatu) e Rio-Santos (no trecho entre a Área Continental de Santos e Boraceia, em Bertioga) estarão sob a responsabilidade de uma empresa privada no início do segundo semestre do próximo ano.

Essa é a expectativa do Governo do Estado, que iniciará este mês a discussão com a sociedade civil a respeito do projeto de concessão de estradas do lote denominado Litoral Paulista, que inclui ainda as estradas Mogi-Bertioga e Pedro Eroles, a Mogi-Dutra, que liga Mogi das Cruzes a Arujá.

A expectativa é que sejam investidos cerca de R\$ 3,2 bilhões em melhorias ao longo de 30 anos nessas vias. Na Padre Manuel da Nóbrega, está prevista a restauração e a melhoria das marginais para segregar o tráfego rodoviário do local. Já na Rio-Santos, haverá duplicações de alguns trechos e melhorias de sinalizações.

A Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) realizará ainda este mês quatro audiências públicas sobre essa proposta, sendo duas delas na Baixada Santista: no dia 23, às



CARLOS NOGUEIRA-ARQUIVO

Na Padre Manuel da Nóbrega, a cessão será de Praia Grande a Miracatu; este mês, o Governo do Estado inicia a discussão com a sociedade civil

10h, na Câmara de Itanhaém; e no dia 24, no mesmo horário, na sede do Legislativo de Bertioga.

Até o final de outubro, serão disponibilizados para

consulta todos os documentos a respeito dessa iniciativa por 30 dias. Nesse período, qualquer cidadão poderá apresentar sugestões.

Após analisar as contri-

buições e definir a proposta final, o edital deverá ser lançado até março do próximo ano. Estima-se que, após 120 dias, seja realizada a concorrência pública na

B3, a Bolsa de Valores de São Paulo.

OTIMISMO
A subsecretária de Parcerias da Secretaria de Estado

SEGURANÇA

Um dos principais objetivos dessa concessão é diminuir o número de acidentes e mortes, principalmente nos trechos das estradas que cortam as áreas urbanas. Por esse motivo, estão previstos investimentos para segregar o trânsito local das rodovias por meio da construção de passagens subterrâneas e de marginais.

de Governo, Tarcila Reis Jordão, explicou que vários grupos empresariais têm demonstrado interesse em estudar esse novo projeto. “É uma janela de oportunidade para novos investidores e para o desenvolvimento do Litoral Sul”, disse.

O vencedor da concorrência pública será aquele que apresentar o maior valor de outorga ao Governo do Estado. O valor mínimo estabelecido ainda não foi definido.

“Somente vamos divulgar os números finais após o processo de maturação, que é a combinação da conclusão dos estudos técnicos com a incorporação do que a população e o mercado sinalizam em relação ao projeto”, destacou.

Ponte dos Barreiros no pacote?

■ ■ ■ O prefeito de Praia Grande, Alberto Mourão (PSDB), sugere ao Governo do Estado que seja estudada a inclusão dos serviços necessários para melhorias na Ponte dos Barreiros, em São Vicente.

Desde o início do ano, há uma divergência entre o Governo do Estado e a Administração vicentina sobre quem seria responsável para fazer a reforma na estrutura dessa construção. “Ainda que a Ponte dos Barreiros esteja em uma zona urbana, ela tem um papel importante no sistema viário da região, um derivado da rodovia”, justifica.

O tucano entende que as concessões da Padre Manuel da Nóbrega e da Rio-Santos trarão melhorias para o desenvolvimento do tu-

SANTOS

Para o chefe do Executivo de Santos, Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), os novos investimentos nas estradas poderão induzir o desenvolvimento regional e atrair mais pessoas à região. “A Rio-Santos, especialmente, é uma das vias mais perigosas do Estado, e a duplicação se faz necessária. Com as finanças ainda se recuperando da crise econômica, estabelecer uma parceria é o melhor caminho para tirar o projeto do papel”, destacou.

rismo regional e da atividade portuária, melhorando o acesso ao Paraná e facilitando o embarque de cargas.

MAIOR SEGURANÇA
O prefeito de Bertioga,

Caio Matheus (PSDB), explicou que, em junho, participou com sua equipe técnica de uma reunião com representantes do Governo do Estado a fim de apresentar propostas para melhorias na Rio-Santos.

O tucano acredita que as alterações trarão mais segurança para pedestres, ciclistas e motoristas que precisam cruzar a via, devido à implantação de alças de acesso e de passagens inferiores sob a estrada.

As consequências diretas disso, na visão dele, são o fortalecimento do comércio nas marginais e a diminuição dos gargalos nos trechos em que há congestionamento, principalmente nos fins de semana e feriados.



CARLOS NOGUEIRA-ARQUIVO

Prefeito de Praia Grande, Alberto Mourão sugere que as melhorias na ponte sejam incluídas na cessão

Nova praça de pedágio pode ficar em Itanhaém

■ ■ ■ Embora o Governo do Estado não confirme oficialmente por não ter proposta fechada até o momento, *A Tribuna* apurou que uma das ideias é instalar uma das praças de pedágio da Rodovia Padre Manuel da Nóbrega em Itanhaém.

O prefeito de Mongaguá, Márcio Melo Gomes, o Márcio Cabeça (Republicanos), disse que, na primeira reunião na Capital

para tratar da concessão, a sugestão seria fixar o posto em Peruíbe.

No segundo encontro, ocorrido no mês passado, ele não foi, mas um integrante da Administração Municipal o representou e recebeu a informação que a proposta seria de instalar o pedágio em Itanhaém.

Cabeça explicou que, originalmente, o projeto apresentado previa a constru-

ção de só uma passagem subterrânea para ligar a parte da orla e o lado do morro.

“De imediato, fui contra. Quando houve a duplicação da estrada, Mongaguá foi dividida ao meio e ficou sem a ligação bairro-Centro”, explicou. Ele sugeriu a inclusão de mais cinco passagens de nível.

“Precisamos preservar os moradores e analisar os investimentos e contrapar-

tidas que virão à Cidade, caso o serviço seja implantado”, frisou o chefe do Executivo de Itanhaém, Marco Aurélio Gomes (PSDB), que participará de reunião nesta quinta-feira, às 9 horas, no Palácio dos Bandeirantes, com o secretário de Estado de Governo, Rodrigo Garcia.

BRT
O chefe do Executivo de

Praia Grande, Alberto Mourão (PSDB), entende que o projeto das praças de pedágio precisa ser formatado de forma que não influencie no desenvolvimento econômico da região.

“Pedi para que estudassem a possibilidade da futura concessão ter como obrigação fazer uma faixa exclusiva para o transporte coletivo, viabilizando a possível implantação do BRT

(Bus Rapid Transit, em inglês, ou ônibus de trânsito rápido) de Praia Grande até Peruíbe”, destacou.

NADA EM PERUÍBE
Segundo o responsável pela Administração de Peruíbe, Luiz Maurício (PSDB), o projeto apresentado não prevê a instalação de pedágios na Cidade. “Sinceramente, creio que o benefício da vinda do investimento para a região supera qualquer transtorno pela existência de novas praças de pedágios”, justificou.