

# Resolver Portus é prioridade, diz Tércio

Dívida da Autoridade Portuária com o fundo de pensão gira em torno de R\$ 1,5 bilhão. Diretores da Docas propõem plano de salvação

MATHEUS MÜLLER

DA REDAÇÃO

Resolver os problemas do Instituto de Seguridade Social Portus, o fundo de pensão dos trabalhadores portuários, é um dos principais desafios, se não o maior, dos gestores da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp). A futura abertura de capital da empresa na bolsa e seu saneamento dependem de uma solução para a questão.

Ontem, durante a divulgação do balanço dos 100 primeiros dias de gestão da nova diretoria da Docas, capitaneada pelo presidente, Casemiro Tércio Carvalho, foi informado que o rombo financeiro do Portus gira em torno de R\$ 3 bilhões, sendo que 50% desse montante corresponde a dívidas da companhia com o fundo - em Santos, são 4 mil famílias beneficiárias e 385 aposentados na ativa.

Enquanto Tércio apontava o plano desenvolvido pela Codesp para evitar a liquidação do Portus, o presidente do Sindicato dos Empregados na Administração Portuária (Sindaport), Everandy Cirino dos Santos, estava em Brasília com o ministro de Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas. Da reunião, segundo Ciri-



Diante da galeria de ex-presidentes da Docas, Tércio fez um balanço dos primeiros 100 dias de sua gestão

no, boas notícias. O Governo deve liberar até o final do mês um novo aporte financeiro para o fundo de pensão. O encontro ocorreu a pedido da deputada federal Rosana Valle (PSB-SP).

Além do valor, o ministro deu um prazo de 10 dias para que os trabalhadores apresentem uma nova proposta para salvar o Portus.

“Temos uma proposta, que foi elaborada por uma consultoria e aprovada em assembleia. Vamos fazer algumas alterações e a apresentaremos ao Governo. Queremos que a situação financeira do Portus seja resolvida o mais breve possível”, disse Cirino.

dessa forma, o fundo de pensão vai sair do Portus e será “plugado” ao BBPreV (do Banco do Brasil). “Para isso, existe um rito burocrático da Previc que deve demorar de seis meses a um ano. (Enquanto isso) precisamos dar sobrevida ao Portus para fazer as migrações”.

Essa sobrevida, segundo o gestor, é garantida através de aportes da companhia. “Estamos pegando os saldos que podemos para depositá-los no fundo de pensão, obviamente, sem comprometer o CPF do gestor”.

**BALANÇO**

A Codesp apresentou uma série de realizações no balanço dos 100 dias, como o lucro líquido de R\$ 68 milhões no primeiro trimestre, a economia de R\$ 7,5 milhões ao ano, com a redução média de 30% sobre os valores de oito contratos de serviços renegociados, e a assinatura de três contratos de transição com reajuste de até 75% em benefício da Autoridade Portuária.

Também foram derrubadas liminares de terminais com contratos vencidos, o que possibilitará a atração de novos investimentos ao Porto.

## PROJETOS ANUNCIADOS

### Avenidas perimetrais

A Codesp aprovou a contratação da manutenção das pavimentações das avenidas em Santos e Guarujá. Serão investidos R\$ 17 milhões por de 18 meses de contrato.

### Rodrimar

A Docas diz que, na sexta-feira, a Rodrimar mantém atividade com um “operador laranja”. “Paramos a operação, mas eles conseguiram uma liminar à meia-noite e retomaram as ações. No sábado, foram parados porque

usavam um funil convencional, sem autorização. Trocaram por um funil ecológico e retomaram a operação. Pedimos a desqualificação deles como operador portuário à Antaq. Estão devendo pra nós”, diz Tércio. A empresa foi procurada, mas não respondeu até o fechamento da edição.

### Terminal de Laguna

A Codesp assinará, no dia 17, em Brasília, a transferência do Terminal Público Pesqueiro de Laguna para o Estado de Santa Catarina

“Estava custando R\$ 6 milhões por ano aos cofres da companhia. São R\$ 54 milhões desde 2008”, conta o presidente.

### Escritório na China

Um profissional chinês começa hoje na equipe da Codesp. Ele integrará o projeto da abertura de um escritório no país. “Pretendemos colocar o pé na China e mostrar como entrar no Brasil, traduzir para o mandarim as normas da Aduana, da Anvisa, do Vigia e mostrar como a gente pode fazer o *trade* com a China”.

## Concessão do canal será objeto de estudos

O canal de acesso e navegação do Porto de Santos será alvo de estudos da iniciativa privada. A Codesp publicou ontem um edital de chamamento público para recebimento de doação de projetos, levantamentos, investigações e análises técnicas para subsidiar a modelagem

da concessão do canal. O objetivo da companhia é lançar um edital para esse processo em 2020. Segundo a Autoridade Portuária, a doação dos estudos não tem qualquer ônus e não obriga sua utilização na confecção da documentação para a licitação. “O intuito é

que o chamamento sirva mais como uma forma de democratizar a participação privada na estruturação da concessão, de forma que o edital seja mais aderente às demandas do Porto e da comunidade portuária”, diz Casemiro Tércio Carvalho, presidente da Codesp.

## Novo edital da dragagem sai em 2 semanas

O Conselho de Administração (Consad) da Codesp aprovou a contratação de uma nova dragagem de manutenção do canal do Porto, no valor de até R\$ 309 milhões, por 24 meses.

Segundo o presidente da Codesp, Casemiro Tércio Carvalho, o edital de licita-

ção será publicado em até duas semanas.

Apesar de acreditar que o projeto se desenvolverá com rapidez e lembrar que não há ocorrências de assoreamento do canal, o gestor garante a utilização de um contrato emergencial para o serviço, ao perceber uma

morosidade no processo licitatório.

“O mais importante é que temos o plano A, B e C. O principal é a concessão, o plano B já está aprovado, que é o contrato de 24 meses, e o plano C é o contrato de emergência”, finaliza.

## MUNDO

### LEITURA RÁPIDA

#### Migrantes Estados Unidos vão julgar ações do México

O acordo entre México e Estados Unidos dá a Washington a discricionalidade, passados 45 dias, de determinar se as medidas adotadas pelo México foram exitosas para frear a migração, revelou ontem a foto de um documento mostrado pelo presidente americano Donald Trump a jornalistas. A imagem apenas mostra um parágrafo e até o momento não se sabe quais medidas o México aplicaria.

#### Argentina Mauricio Macri terá peronista como vice

O presidente argentino, Mauricio Macri, decidiu ampliar sua coalizão de governo ao escolher ontem um dos líderes peronistas do Senado para acompanhá-lo na sua chapa como vice-presidente, na disputa eleitoral de 27 de outubro. “Quero anunciar que Miguel Ángel Pichetto me acompanhará como candidato a vice-presidente da Nação”, escreveu Macri nas redes sociais.

## Crise nacional atinge indústria venezuelana

Segundo pesquisa, 96% das empresas tiveram a produção afetada

DE CARACAS

Uma pesquisa encomendada pelo sindicato das indústrias e apresentada ontem aponta que 96% das empresas venezuelanas paralisaram, ou diminuíram, sua produção no primeiro trimestre do ano, devido aos apagões, à escassez de gasolina e à restrição de créditos.

Das empresas pesquisadas, “96% não produziram, ou diminuíram sua produção”, declarou o presidente da Confederação de Indústrias da Venezuela (Conindustria), Juan Pablo Olalquiaga, ao apresentar o estudo à imprensa. Ainda segundo ele, 14% pararam por completo suas atividades.

A situação é ainda mais crítica, considerando-se que cerca de 80% das empresas do país fecharam desde a ascensão do chavismo ao poder, duas décadas



Presidente chavista Nicolas Maduro enfrenta falta de combustível

atrás, disse Olalquiaga.

Ele acrescentou que as empresas ativas operam, em média, com algo em torno de 18% de sua capacidade, em comparação com 81% e 78% das indústrias da vizinha Colômbia e do Brasil, respectivamente.

Além disso, 84% das empresas tiveram de demitir trabalhadores.

Olalquiaga relacionou esse cenário de retrocesso aos grandes apagões que atingiram o país desde março e à falta de combustível para o transporte. (AFP)

**PROJETO ATITUDE VERDE**

“A sua escola pode fazer parte desta disputa em prol do meio ambiente.”

Diretores, professores e coordenadores de instituições de ensino, juntem a sua equipe de coleta e estimulem a arrecadação de materiais recicláveis.

**INSCRIÇÕES ATÉ 21/06**

Acesse o site e participe: [atribuna.com.br/trieventos](http://atribuna.com.br/trieventos)

PATROCÍNIO: **tterra.com** 50 Anos

REALIZAÇÃO: **A TRIBUNA**