

FALE COM A GENTE!
Editor Leopoldo Figueiredo
E-mail portomar@atribuna.com.br
Telefone 2102-7269

BNDES vai iniciar desestatização da Docas do ES
O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, disse que Joaquim Leyy, do BNDES, já vai começar a analisar o processo de desestatização da Companhia Docas do Espírito Santos (Codesa).

PORTO & MAR

Ministro da Infraestrutura descarta privatização do Porto

DO ESTADO CONTEÚDO E DA REDAÇÃO

A privatização do Porto de Santos não está nos planos do Governo Federal, disse o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, em evento na Capital ontem. Ele negou também a possibilidade de se delegar o complexo marítimo para o Estado de São Paulo, muito embora o governador paulista, João Doria (PSDB), venha reiterando, em discursos a diferentes públicos, seu apoio à concessão do Porto à iniciativa privada.

“Primeiro, o Porto é nosso”, disse o ministro, ao ser questionado sobre as frequentes declarações de João Doria.

Perguntado, então, se o Governo poderia delegar ao Estado o Porto, ele respondeu: “Não, não vai delegar, já falei com ele isso”. Freitas disse ainda que a eventual privatização do Porto de Santos “não está em discussão agora”.

Freitas participou ontem de evento promovido pelo Credit Suisse, onde discursou, na manhã, o governador paulista. Na ocasião, fa-



ALBERTO RUV/MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA/DIVULGAÇÃO

Freitas falou sobre o complexo santista em evento do Credit Suisse

lou que a venda do porto, de 23 aeroportos e de estradas estaduais estão entre as prioridades de sua gestão.

PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS

Enquanto trabalha para realizar leilões de 23 portos, aeroportos e ferrovias nos primeiros 100 dias de governo Jair Bolsonaro, o Ministério de Infraestrutura avança para que o ritmo de concessões possa ser mantido ao longo de todo o governo. O ministro Tarcísio Freitas indicou que pretende lançar em breve

um grande pacote de rodovias, que ainda não está qualificado no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI).

Ele citou trechos com BR-381/MG, BR-262/E e BR-163/PA, que já estão com estudos preliminares mais adiantados e devem ir para consulta pública em breve. Segundo Freitas, expectativa é que, ao longo do governo, possam ser leiloadas rodovias que recebem ao longo dos 30 anos de concessão até R\$ 100 bilhões em investimentos.

Ferroanel une Estado e União

DE SÃO PAULO

■ ■ ■ O governador João Doria e o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Freitas, assinaram na noite de ontem um protocolo de intenções para início das obras do Ferroanel Norte do Estado, que será concedido à empresa de logística MRS por 30 anos. Segundo Freitas, o

investimento da MRS será de R\$ 3,5 bilhões, por meio de uma outorga no âmbito federal. “É o uso da criatividade. Vamos usar recursos privados, vamos utilizar outorga, para viabilizar empreendimento de infraestrutura”, disse Freitas.

O Tramo Norte do Ferroanel é estratégico ao Porto

de Santos, facilitando o transporte ferroviário entre o Interior do Estado e o cais santista.

Segundo Doria, as obras devem durar 48 meses. A data de início, segundo ele, será divulgada neste trimestre, mas há expectativa desse começo ocorrer neste ano.