

## FALE COM A GENTE!

Editor: Leopoldo Figueiredo  
E-mail: portomar@tribuna.com.br  
Telefone: 2102-7269

"O resultado recorde registrado em 2018 deve ser ainda mais exaltado considerando que duas das principais cargas movimentadas no Porto de Santos tiveram grandes quedas"

José Alfredo de Albuquerque e Silva, diretor da Codesp.

## PORTO &amp; MAR

## Operações superaram expectativa da Docas

Balanço da Codesp aponta que movimento do Porto de Santos em 2018 aumentou 2,5%, chegando a 133,1 milhões de toneladas

FERNANDA BALBINO  
DA REDAÇÃO

O Porto de Santos movimentou 133,1 milhões de toneladas no ano passado. O volume superou as projeções da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), a Autoridade Portuária, que apontavam a operação de 131,5 milhões de toneladas entre janeiro e dezembro de 2018.

Os dados fazem parte do relatório divulgado pela Gerência de Estatísticas da Autoridade Portuária na tarde de ontem. O material destaca, entre outros números, que o movimento de mercadorias cresceu 2,5%, impulsionado pelo aumento de carga solta em novembro. Além disso, a esperada desaceleração nas operações de contêineres em dezembro não se confirmou.

Entre janeiro e dezembro, os embarques somaram 94,3 milhões de toneladas. A marca é recorde e representa um aumento de 0,8% sobre a movimentação de 2017, quando 93,5 milhões de toneladas foram embarcadas.

Neste período, o destaque foi a expansão de 24,9% nos carregamentos de soja a granel, totalizando 20,5 milhões de toneladas. As exportações do produto em farelo cresceram, desta vez, 18,3%, chegando a 5,9 milhões de toneladas. Com isso, o complexo soja cresceu 22,8% em relação ao ano anterior, com a marca recorde de 26,6 milhões.

Em contrapartida, os embarques de milho e açúcar caíram em relação a 2017. No primeiro caso, a redução foi de 11,3% e as exportações da commodity somaram

## CONTÊINERES

A movimentação de contêineres nos terminais do Porto de Santos, no ano passado, atingiu 4,1 milhões de TEU (unidade equivalente a uma caixa metálica de 20 pés), segundo relatório operacional divulgado na tarde de ontem pela Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp). A marca recorde representa um crescimento de 7% em relação à soma registrada em 2017, que chegou a 3,8 milhões de TEU. Em unidades, o crescimento foi de 4%. Enquanto entre janeiro e dezembro do ano passado foram movimentados 2,5 milhões de contêineres nas instalações do complexo santista, no mesmo período do ano anterior, foram operados 2,4 milhões de cofres. Apenas no mês passado, 331.730 TEU entraram ou saíram do País pelo cais santista, segundo o levantamento anual da Codesp. O volume é 0,9% maior do que a movimentação verificada em dezembro de 2017, quando 328.934 TEU foram operados no complexo marítimo. O relatório anual ainda aponta que o fluxo de navios no Porto de Santos ficou estável nos dois últimos anos. Em 2017, 4.854 embarcações atracaram no cais santista. O número é quase o mesmo do ano passado, quando 4.853 cargueiros (apenas um a menos) passaram pelo complexo para embarcar ou desembarcar mercadorias.

12,6 milhões de toneladas.

Já os carregamentos de açúcar sofreram uma queda de 27% e chegaram a 15

milhões de toneladas, expressiva redução diante das 20 milhões de toneladas exportadas em 2017.

"O resultado recorde registrado em 2018 deve ser ainda mais exaltado considerando que duas das principais cargas movimentadas no Porto de Santos tiveram grandes quedas, devido a fatores climáticos e de mercado", ressalta o diretor de Relações com o Mercado e Comunidade da Codesp, José Alfredo de Albuquerque e Silva.

Por outro lado, o crescimento mais expressivo de movimentação foi o da celulose, com 51,4% de aumento em relação a 2017. A soma atingiu a marca de 4,6 milhões de toneladas no ano passado.

## IMPORTAÇÕES

No ano passado, as importações pelo Porto de Santos somaram 38,2 milhões de toneladas. O crescimento em relação a 2017 foi de 6,9%, já que foram movimentadas 36,3 milhões de toneladas no ano anterior.

Entre os desembarques, a carga mais movimentada foi o adubo, que somou 4,5 milhões de toneladas. O volume é 10,7 superior ao verificado em 2017, quando 4,1 milhões de toneladas da mercadoria chegaram ao País pelos terminais do cais santista.

A importação de trigo cresceu 20% no ano passado, atingindo a marca de 1,3 milhão de toneladas. Já os desembarques de sal caíram 2,5%, atingindo 965.716 toneladas, segundo o relatório anual da Companhia Docas do Estado de São Paulo.

## MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

>> Comparativos mensal e acumulado (em toneladas)

| Descrição                                     | 2017             | 2018              | Var. %      | 2017               | 2018               | Var. %     |
|-----------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------|--------------------|--------------------|------------|
|                                               | Dezembro         |                   |             | Até dezembro       |                    |            |
| Embarques                                     | 6.744.966        | 7.428.161         | 10,1        | 93.557.277         | 94.338.950         | 0,8        |
| Desembarques                                  | 3.164.886        | 3.415.019         | 7,9         | 36.307.745         | 38.820.812         | 6,9        |
| <b>Total</b>                                  | <b>9.909.852</b> | <b>10.843.180</b> | <b>9,4</b>  | <b>129.865.022</b> | <b>133.159.762</b> | <b>2,5</b> |
| <b>Principais produtos</b>                    |                  |                   |             |                    |                    |            |
| <b>Embarques</b>                              |                  |                   |             |                    |                    |            |
| Açúcar                                        | 997.990          | 942.524           | (5,6)       | 20.631.811         | 15.063.910         | (27,0)     |
| - Em sacos                                    | 0                | 0                 | -           | 0                  | 0                  | -          |
| - Em contêineres                              | 47.293           | 120.714           | 155,2       | 1.907.448          | 915.408            | (52,0)     |
| - Granel sólido                               | 950.697          | 821.810           | (13,6)      | 18.724.363         | 14.148.502         | (24,4)     |
| Alcool                                        | 52.298           | 71.061            | 35,9        | 1.013.924          | 806.403            | (20,5)     |
| Café em grãos                                 | 88.082           | 214.147           | 143,3       | 1.142.135          | 1.226.985          | 7,4        |
| Carnes                                        | 47.633           | 118.651           | 149,1       | 859.023            | 776.507            | (9,6)      |
| - Bovina                                      | 32.122           | 86.426            | 169,1       | 556.428            | 492.286            | (11,5)     |
| - De Aves                                     | 15.190           | 31.238            | 105,6       | 297.705            | 280.465            | (5,8)      |
| - Outras                                      | 321              | 987               | 207,6       | 4.890              | 3.756              | (23,2)     |
| Celulose (solta e containerizada)             | 339.089          | 431.499           | 27,3        | 3.073.652          | 4.652.165          | 51,4       |
| Complexo soja                                 | 688.255          | 764.484           | 11,1        | 21.733.202         | 26.691.829         | 22,8       |
| - Em grãos a granel                           | 135.903          | 182.617           | 34,4        | 16.473.060         | 20.574.662         | 24,9       |
| - Em grãos em contêineres                     | 273              | 5                 | (98,1)      | 64.692             | 36.341             | (43,8)     |
| - Farelo a granel                             | 544.523          | 565.982           | 3,9         | 4.994.870          | 5.911.258          | 18,3       |
| - Farelo em contêineres                       | 7.556            | 15.880            | 110,2       | 200.581            | 169.568            | (15,5)     |
| Gasolina                                      | 122.909          | 147.654           | 20,1        | 1.282.580          | 1.295.096          | 1,0        |
| Milho                                         | 1.589.665        | 2.074.078         | 30,5        | 14.280.349         | 12.662.487         | (11,3)     |
| - Em contêineres                              | 5.323            | 4.404             | (17,3)      | 46.450             | 54.363             | 17,0       |
| - Granel sólido                               | 1.584.342        | 2.069.674         | 30,6        | 14.233.899         | 12.608.124         | (11,4)     |
| Óleo combustível                              | 127.373          | 74.596            | (41,4)      | 1.579.137          | 1.290.983          | (18,2)     |
| Óleo diesel e gasóleo                         | 220.390          | 179.776           | (18,4)      | 1.993.669          | 1.938.427          | (2,8)      |
| Sucos cítricos                                | 236.388          | 236.737           | 0,1         | 2.092.987          | 2.375.389          | 13,5       |
| - Em contêineres                              | 14.487           | 19.496            | 34,6        | 169.709            | 179.009            | 5,5        |
| - Granel líquido                              | 221.901          | 217.241           | (2,1)       | 1.923.278          | 2.196.380          | 14,2       |
| Subtotal embarques                            | 4.510.002        | 5.255.207         | 16,5        | 69.682.469         | 68.780.181         | (1,3)      |
| Outros                                        | 2.234.964        | 2.172.954         | (2,8)       | 23.874.808         | 25.558.769         | 7,1        |
| <b>Total embarques</b>                        | <b>6.744.966</b> | <b>7.428.161</b>  | <b>10,1</b> | <b>93.557.277</b>  | <b>94.338.950</b>  | <b>0,8</b> |
| <b>Desembarques</b>                           |                  |                   |             |                    |                    |            |
| Adubo                                         | 431.774          | 720.076           | 66,8        | 4.138.878          | 4.581.015          | 10,7       |
| Alcool                                        | 15.885           | 5.721             | (64,0)      | 267.200            | 249.792            | (6,5)      |
| Amonia                                        | 38.010           | 33.686            | (11,4)      | 286.176            | 314.844            | 10,0       |
| Carvão                                        | 0                | 0                 | -           | 0                  | 0                  | -          |
| Enxofre                                       | 177.053          | 167.388           | (5,5)       | 1.812.575          | 2.129.403          | 17,5       |
| Fosfato de cálcio                             | 93.971           | 32.998            | (64,9)      | 617.823            | 783.557            | 26,8       |
| GLP                                           | 61.610           | 30.836            | (49,9)      | 846.062            | 788.689            | (6,8)      |
| Metanol                                       | 17.444           | 18.956            | 8,7         | 169.020            | 180.286            | 6,7        |
| Minério de ferro, a granel                    | 0                | 0                 | -           | 0                  | 0                  | -          |
| Nafta                                         | 29.438           | 6.754             | (77,1)      | 392.660            | 131.213            | (66,6)     |
| Óleo diesel e gasóleo                         | 301.830          | 198.940           | (34,1)      | 2.733.430          | 1.876.190          | (31,4)     |
| Sal                                           | 33.861           | 88.369            | 161,0       | 990.914            | 965.716            | (2,5)      |
| Soda cáustica                                 | 85.562           | 81.534            | (4,7)       | 914.221            | 984.851            | 7,7        |
| Sulfato dissódico                             | 46.188           | 15.093            | (67,3)      | 589.958            | 618.584            | 4,9        |
| Trigo (grãos e farelo)                        | 78.214           | 115.330           | 47,5        | 1.087.814          | 1.313.945          | 20,8       |
| Subtotal desembarques                         | 1.410.840        | 1.515.681         | 7,4         | 14.846.731         | 14.918.085         | 0,5        |
| Outros                                        | 1.754.046        | 1.899.338         | 8,3         | 21.461.014         | 23.902.727         | 11,4       |
| <b>Total desembarques</b>                     | <b>3.164.886</b> | <b>3.415.019</b>  | <b>7,9</b>  | <b>36.307.745</b>  | <b>38.820.812</b>  | <b>6,9</b> |
| <b>Total geral</b>                            | <b>9.909.852</b> | <b>10.843.180</b> | <b>9,4</b>  | <b>129.865.022</b> | <b>133.159.762</b> | <b>2,5</b> |
| <b>Contêineres (embarques e desembarques)</b> |                  |                   |             |                    |                    |            |
| Unidades                                      | 207.578          | 209.789           | 1,1         | 2.495.397          | 2.594.811          | 4,0        |
| TEU                                           | 328.934          | 331.730           | 0,9         | 3.853.719          | 4.122.243          | 7,0        |
| Tonelagem                                     | 3.712.942        | 3.837.510         | 3,4         | 44.534.271         | 45.850.602         | 3,0        |
| <b>Fluxo de navios</b>                        |                  |                   |             |                    |                    |            |
| Atracados                                     | 410              | 418               | 2,0         | 4.854              | 4.853              | (0,0)      |

Obs: não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente no embarque, também podem ser desembarcadas e vice-versa. Para efeito de classificação (embarque/desembarque) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).

Fonte: Codesp