

FALE COM A GENTE!

Editor: Leopoldo Figueiredo
E-mail: portoman@atribuna.com.br
Telefone: 2102-7269

Brado compra três locomotivas

Referência na logística ferroviária de contêineres, a Brado adquiriu três novas locomotivas AC44i da GE Transportation no mês passado. Elas serão usadas nos trechos Araraquara-Rondonópolis e Araraquara-Santos.

PORTO & MAR

Rumo inicia expansão de terminal ferroviário em MT

Projeto ampliará capacidade de movimentação de cargas com destino ao Porto de Santos

DIREÇÃO



DO ESTADO O CONTEÚDO DA REDAÇÃO

A operadora ferroviária Rumo (Grupo Cosan) deu início à nova etapa de expansão do seu Terminal Ferroviário de Rondonópolis (TRO), em Mato Grosso. O investimento, de R\$ 200 milhões, permitirá aumentar a capacidade de movimentação em mais de 6 milhões de toneladas de grãos por ano, cargas que terão, como destinos principais, terminais graneleiros do Porto de Santos, informou a empresa em nota divulgada na ontem.

O projeto será dividido em duas etapas e contemplará a construção de três silos metálicos, quatro moegas, uma tulha ferroviária para três vagões, melhorias no pátio de entrada e saída com balanças rodoviárias, novas esteiras transportadoras, pavimentação e drenagem. Também estão previstas obras de adequações do sistema elétrico, de combate a incêndios, ar comprimido, instalações de apoio e subestações.

"É uma obra planejada e que dá continuidade aos investimentos da companhia no terminal. Toda a cadeia logística será beneficiada, potencializando os processos de expedição, armazenagem e segurança de operação", afirmou, no comunicado, o diretor de Portos e Terminais da Rumo, Fabrício Degani.

O terminal da Rumo em Rondonópolis liga as regiões produtoras do Centro-Oeste

ao Porto de Santos, operando com 11 moegas (equipamento em formato de pirâmide invertida usado na descarga de material à granel) que permitem descarregar mais de 80 caminhões por hora. A estrutura conta também com um armazém com capacidade estática para 45 mil toneladas e duas linhas ferroviárias com cinco tulhas. Em média, sete composições com 80 vagões de grãos

são carregadas todos os dias, de acordo com a empresa.

A Rumo é a maior operadora de ferrovias do Brasil, contando com uma frota de mil locomotivas e 25 mil vagões. Opera 12 terminais de transbordo, seis portuários e administra mais de 12 mil quilômetros de trilhos nos estados do Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, São Paulo, Mato Grosso do Sul e Mato Grosso.

Operadora investe R\$ 200 milhões no aumento da infraestrutura de sua instalação em Rondonópolis