

## FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo  
E-mail portomar@tribuna.com.br  
Telefone 2102-7269

**Tanger Med se destaca em contêineres**  
A missão do Santos Export conhecerá o principal complexo em movimentação de contêineres da África, Tanger Med. No ano passado, ele operou 3,31 milhões de TEU.

## PORTO &amp; MAR

# Santos Export visita Sul europeu e Norte da África

Missão com executivos e autoridades conhecerá Gibraltar amanhã

LEOPOLDO FIGUEIREDO

ENVIADO ESPECIAL A MÁLAGA

Empresários do Porto de Santos e autoridades do complexo marítimo e do Governo Federal iniciarão amanhã uma sequência de visitas técnicas a alguns dos principais portos do sul da Europa e do norte da África. O objetivo é conhecer seus projetos de desenvolvimento, as estratégias de sustentabilidade e suas iniciativas logísticas.

Entre os integrantes do grupo estão o diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Francisval Mendes, e diretores da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), a Autoridade Portuária de Santos.

A comitiva conhecerá os portos de Algeciras (no sul da Espanha), Gibraltar (no território britânico localizado na mesma região), ambos no Mar Mediterrâneo, e o principal complexo de cargas da África, Tanger Med (Marrocos), às margens do Oceano Atlântico.

Estão agendadas reuniões com dirigentes das autoridades portuárias locais e executivos, além de visitas monitoradas a terminais, zonas francas e órgãos públicos. A programação continua até quarta-feira.

A viagem complementa a programação da 16ª edição do Santos Export Brasil 2018 - Fórum Internacional para a Expansão dos Portos do Brasil, realizado pelo Grupo *Tribuna* e pela Una Marketing de Eventos nos últimos dias 10 e 11 de setembro, em Santos.

O seminário, um dos principais voltados ao setor portuário no País, debate planos de desenvolvimento para o cais santista

## COBERTURA

A programação da missão técnica do Santos Export Brasil 2018 aos portos do Sul da Europa e do Norte da África poderá ser acompanhada a partir da cobertura multiplataforma do Grupo *Tribuna*. Além de reportagens diárias em *A Tribuna*, o público ficará informado sobre as reuniões e visitas programadas através da página de Porto & Mar em *A Tribuna* On-line e da cobertura do telejornalismo da TV *Tribuna*.

e os demais complexos marítimos da nação e, também, os avanços tecnológicos do setor.

O grupo do Santos Export Brasil também é formado por executivos de operadores de terminais de Santos (Santos Brasil, Brasil Terminal Portuário, Ecoporto, Concais e Deimar/Bandeirantes), prestadores de serviços (Praticagem de São Paulo) e escritório de advocacia (Sammarco Advogados).

Ainda integram o grupo o diretor-presidente da Codesp, José Alex Oliva, seu diretor administrativo e financeiro, Francisco José Adriano, o presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), João Batista de Almeida Neto, o presidente da Associação Comercial de Santos (ACS) e diretor-presidente da TV *Tribuna*, Roberto Clemente Santini, e o diretor-presidente de *A Tribuna*, Marcos Clemente Santini, além de outros diretores do Grupo *Tribuna* e da Una Marketing de Eventos.

As missões técnicas do Santos Export Brasil já passaram por complexos marítimos

americanos, europeus, asiáticos e do Oriente Médio. Visitas foram feitas a portos dos Estados Unidos, do Canadá, do Panamá, da Espanha, da Itália, dos Países Baixos, da França, da Alemanha, da Dinamarca, do Reino Unido, dos Emirados Árabes Unidos (Dubai) e da China.

Neste ano, pela primeira vez, o grupo irá ao continente africano para conhecer seu principal complexo em movimentação de contêineres, Tanger Med. No ano passado, ele operou 3,31 milhões de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), alcançando a 45ª posição no ranking dos maiores portos no embarque e desembarque de cargas containerizadas.

## VISITAS ESTRATÉGICAS

As visitas a Gibraltar e Algeciras também são estratégicas, especialmente pelas características desses complexos e as atuais demandas de Santos. O primeiro se destaca pelos serviços de apoio que presta à navegação - por ano, recebe de 60 mil a 70 mil embarcações - e o segundo pelos avanços tecnológicos implantados nos últimos anos.

Considerado o hub port (porto concentrador de cargas) do Mar Mediterrâneo, o espanhol é o primeiro com sistemas operacionais automatizados no Sul da Europa e o terceiro em eficiência no continente.

A agenda da comitiva terá início amanhã com visitas e reuniões a Gibraltar. Na terça-feira, o grupo prossegue para Algeciras e conclui a programação no dia seguinte, em Tanger Med.

## VISITAS TÉCNICAS

Concluindo a programação do seminário, a comitiva do Santos Export Brasil 2018, integrada por empresários do Porto de Santos e autoridades do complexo marítimo e do Governo Federal, visitará três portos no Sul da Europa e no Norte da África. São eles Algeciras (Espanha), Gibraltar (Reino Unido) e Tanger Med (Marrocos). A programação terá início amanhã e prosseguirá até quarta-feira. Esta é a 14ª missão técnica do fórum no exterior. Nesse período, já foram realizadas viagens a portos das Américas Central e do Norte, da Europa, do Oriente Médio e da Ásia. A edição deste ano do Santos Export Brasil - Fórum Internacional para a Expansão dos Portos do Brasil ocorreu em 10 e 11 de setembro, no Mendes Convention Center, em Santos.



Gibraltar

Referência internacional em serviços de apoio à navegação, o Porto de Gibraltar faz de sua localização uma das principais vantagens comerciais. Ele está instalado no Estreito de Gibraltar (território britânico na Espanha), ponto mais próximo entre o Sul da Europa e o Norte da África e que divide o Oceano Atlântico e o Mar Mediterrâneo. Pela região, passam de 60 mil a 70 mil embarcações por ano. Assim, o complexo marítimo se destaca como um dos maiores pontos de abastecimento de navios. Como é o último porto antes do início da travessia do Atlântico (para os que estão deixando o Mediterrâneo) ou o primeiro ponto de

escala para os que vão à Europa, é o local escolhido pelas embarcações para o abastecimento de combustível (4,3 milhões de toneladas de bunker são carregados anualmente), o embarque de provisões e a realização de reparos. Também é conhecido por receber navios de passageiros. No ano passado, o porto recebeu seu maior navio até agora. Trata-se do contêiner *Triton*, que havia saído de Roterdã (Países Baixos) e seguia para o Extremo Oriente pelo Canal de Suez. Ele escalou no complexo para embarcar o combustível necessário à viagem. O cargueiro, de 369 metros, pode transportar 14 mil TEU.



Algeciras

Localizado no sul da Espanha, na Baía de Algeciras, no Mar Mediterrâneo, nas proximidades do Estreito de Gibraltar, o Porto de Algeciras se destaca pela operação de contêineres, grãos sólidos, grãos líquidos, carga geral e passageiros. No ano passado, movimentou 101,4 milhões de toneladas, com uma queda de 1,7% em suas operações. Em relação a embarques e desembarques de contêineres, escoou 4,39 milhões de TEU, o que o levou à 34ª colocação no ranking dos maiores portos em movimento de contêineres no mundo. Considerado como

o hub port do Mediterrâneo, devido à localização e à rede logística, especialmente a malha ferroviária, Algeciras está em franco movimento e é o 3º porto mais produtivo da Europa. Ele se destaca na relação porto-cidade, especialmente ao incentivar atividades náuticas e devido às políticas ambientais. O complexo também é renomado pela tecnologia de ponta em suas instalações - tem o primeiro terminal de contêineres automatizado do Sul da Europa e portêineres de última geração, além de um sistema de monitoramento de emergências.



Tanger Med

Principal porto de contêineres da África, localizado ao lado do Estreito de Gibraltar, no Marrocos, Tanger Med se destaca pela sua movimentação de cargas e seu parque logístico (localizado no retroporto). O complexo conta com dois terminais de contêineres (capazes de operar 3 milhões de TEU e com planos de expansão que vão permitir a movimentação de 9 milhões de TEU) - no ano passado, escoou 3,31 milhões de TEU, uma alta de 11,7%

em relação a 2016 e que permitiu atingir a 45ª colocação no ranking dos portos com maior movimentação de contêineres no planeta e a liderança no continente africano (em segundo lugar, está Port Said, 52ª na relação mundial). O complexo ainda conta com um terminal de grãos líquidos (hidrocarbonetos), um de carga geral e um de veículos, além de oito berços para navios de passageiros, um terminal de ferries e um parque logístico.

## PORTOS JÁ VISITADOS

- **2017, em setembro** - Antuérpia, Gante e Zeebrugge (Bélgica)
- **2016, em outubro** - Nova York e Nova Jersey (Estados Unidos)
- **2015, em setembro e outubro** - Los Angeles, Long Beach e Oakland (Estados Unidos)
- **2014, em setembro** - Roterdã (Holanda) e Duisburg (Alemanha)
- **2013, em outubro** - Jebel Ali (Dubai, Emirados Árabes Unidos)
- **2012, em setembro** - Southampton e London Gateway (Reino Unido)

- **2011, em outubro** - Xangai, Shenzhen, Ningbo e Hong Kong (China)
- **2010, em agosto** - Miami (Estados Unidos), Cidade do Panamá e Colón (Panamá)
- **2009, em agosto** - Copenhague (Dinamarca) e Hamburgo (Alemanha)
- **2008, em setembro** - Vancouver (Canadá) e Seattle (Estados Unidos)
- **2007, em outubro** - Gênova (Itália) e Barcelona (Espanha)
- **2006, em agosto** - Los Angeles, Long Beach e Houston (Estados Unidos)
- **2005, em outubro** - Roterdã (Países Baixos) e Le Havre (França)