

FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo
E-mail portomar@atribuna.com.br
Telefone 2102-7269

Operação containerizada cresce 14% em agosto
O Porto de Santos registrou um aumento de 14,1% nas operações com contêineres em agosto, chegando a 387.791 TEU, segundo dados da Codesp

PORTO & MAR

Porto bate recorde em contêineres

Para Codesp, marca história sinaliza recuperação da economia

EGLE CISTERNA
DA REDAÇÃO
O Porto de Santos registrou um recorde na movimentação de cargas em contêineres nos primeiros oito meses do ano. Para representantes do setor, esse é um sinal da recuperação da economia brasileira.

Conforme o balanço de agosto da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), no período, foram operados 2,7 milhões de TEU (unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés), o que

representa um aumento de 11% em relação a 2017. “Isso mostra uma tendência

da retomada econômica e, ao mesmo tempo, é um reflexo de medidas para melhoria de acesso que tomamos”, explicou o diretor de Relações com o Mercado da Codesp, Cleveland Lofrano. Em seu estudo de projeção para 2018, divulgado em janeiro, a Docas previa que a movimentação de contêineres aumentasse 4,4% no ano, chegando a 4 milhões de TEU. A Codesp deve divulgar até outubro uma nova projeção.

EXPECTATIVA DO SETOR
Apesar da desvalorização do real, que só deve refletir no comércio exterior a partir de dezembro, empresários do setor estão otimistas para os próximos meses. “A guerra entre Brasil e China é positiva para nós, pois está tornando os produtos brasileiros mais competitivos”, afirma o diretor comercial da Brasil Terminal Portuário, Claudio Oliveira. “O incremento de volume está sendo muito puxado pela exportação, por conta das commodities, como o café, milho e açúcar, que vêm aumentando em contêineres”, diz o diretor comercial da Santos Brasil, Marcos Tourinho. O diretor comercial da Libra Terminais, Eduardo Galo, avalia que, para continuar o avanço com a movimentação de carga containerizada, o cais santista precisa se preparar. “Tivemos um incremento de volume de carga, mas precisamos melhorar na eficiência, nos acessos, para receber os navios superiores que poderiam fazer escala aqui”, analisa.

MOVIMENTO DE CARGAS EM AGOSTO

>> Comparativos mensal e acumulado (em toneladas)						
Descrição	2017	2018	Var. %	2017	2018	Var. %
Agosto			Até agosto			
Embarques	9.089.780	8.942.714	(1,6)	62.116.720	63.512.582	2,2
Desembarques	3.252.731	3.539.829	8,8	23.323.423	25.308.007	8,5
Total	12.342.511	12.482.543	1,1	85.440.143	88.820.589	4,0
Principais produtos						
Embarques						
Açúcar	2.168.292	1.368.594	(36,9)	13.390.119	9.689.848	(27,6)
- Em sacos	0	0	-	0	0	-
- Em contêineres	205.294	78.341	(61,8)	1.363.500	539.407	(60,4)
- Granel sólido	1.962.998	1.290.253	(34,3)	12.026.619	9.150.441	(23,9)
Alcool	118.530	72.167	(39,1)	653.826	487.458	(25,4)
Café em grãos	88.596	111.500	25,9	790.594	618.678	(21,7)
Carnes	93.661	80.103	(14,5)	597.888	447.463	(25,2)
- Bovina	63.938	48.628	(23,9)	374.778	266.102	(29,0)
- De Aves	29.435	31.317	6,4	219.748	179.847	(18,2)
- Outras	288	158	(45,2)	3.363	1.513	(55,0)
Celulose (solta e containerizada)	243.241	416.995	71,4	2.001.113	2.924.204	46,1
Complexo soja	898.888	1.686.212	87,6	19.706.802	23.238.306	17,9
- Em grãos a granel	387.217	1.168.134	201,7	16.252.122	19.208.573	18,2
- Em grãos em contêineres	22.952	3.349	(85,4)	55.476	29.106	(47,5)
- Farelo a granel	457.189	504.750	10,4	3.266.612	3.889.343	19,1
- Farelo em contêineres	31.530	9.979	(68,4)	132.592	111.284	(16,1)
Gasolina	110.791	145.996	31,8	816.514	755.336	(7,5)
Milho	2.916.947	2.229.211	(23,6)	5.705.651	4.944.871	(13,3)
- Em contêineres	4.972	13.268	166,9	18.147	36.528	101,3
- Granel sólido	2.911.975	2.215.943	(23,9)	5.687.504	4.908.343	(13,7)
Óleo combustível	107.493	101.780	(5,3)	1.053.005	1.074.581	2,0
Óleo diesel e gasóleo	179.759	167.264	(7,0)	1.296.730	1.275.717	(1,6)
Sucos citricos	216.048	211.825	(2,0)	1.255.549	1.513.746	20,6
- Em contêineres	17.458	21.427	22,7	110.270	114.266	3,6
- Granel líquido	198.590	190.398	(4,1)	1.145.279	1.399.480	22,2
Subtotal embarques	7.142.245	6.591.646	(7,7)	47.267.791	46.970.208	(0,6)
Outros	1.947.535	2.351.068	20,7	14.848.929	16.542.374	11,4
Total embarques	9.089.780	8.942.714	(1,6)	62.116.720	63.512.582	2,2
Desembarques						
Adubo	379.264	428.181	12,9	2.526.796	2.436.376	(3,6)
Alcool	0	0	-	239.504	222.821	(7,0)
Amonia	19.002	19.012	0,1	165.124	213.453	29,3
Carvão	0	0	-	0	0	-
Enxofre	153.431	168.716	10,0	1.245.519	1.434.983	15,2
Fosfato de calcio	64.800	97.496	50,5	400.669	565.658	41,2
GLP	83.656	108.146	29,3	592.447	520.424	(12,2)
Metanol	12.942	15.379	18,8	98.941	101.383	2,5
Minério de ferro, a granel	0	0	-	0	0	-
Nafta	44.853	3.962	(91,2)	273.192	88.674	(67,5)
Óleo diesel e gasóleo	205.959	158.184	(23,2)	1.594.417	1.351.985	(15,2)
Sal	104.806	74.879	(28,6)	656.629	605.939	(7,7)
Soda caustica	79.713	92.173	15,6	544.110	669.505	23,0
Sulfato dissódico	48.019	31.351	(34,7)	372.039	418.252	12,4
Trigo (grãos e farelo)	131.507	187.717	42,7	778.841	970.847	24,7
Sub-Total Desembarques	1.327.952	1.385.196	4,3	9.488.228	9.600.300	1,2
Outros	1.924.779	2.154.633	11,9	13.835.195	15.707.707	13,5
Total desembarques	3.252.731	3.539.829	8,8	23.323.423	25.308.007	8,5
Total geral	12.342.511	12.482.543	1,1	85.440.143	88.820.589	4,0
Contêineres (embarques e desembarques)						
Unidades	217.676	248.370	14,1	1.605.757	1.724.352	7,4
TEU	338.472	387.791	14,6	2.464.369	2.736.956	11,1
Tonelagem	3.930.629	4.334.383	10,3	28.481.448	29.995.001	5,3
Fluxo de navios						
Atracados	425	393	(7,5)	3.218	3.247	0,9

Obs.: não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente no embarque, também podem ser desembarcadas e vice-versa. Para efeito de classificação (embarque/desembarque) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).
Fonte: Codesp