

Apresentação Institucional





Conheça a VLI

Integrando logística para criar valor

Criamos valor ao negócio dos nossos clientes e parceiros através das soluções de logística que integram ferrovias, portos e terminais. Esse é o nosso compromisso!

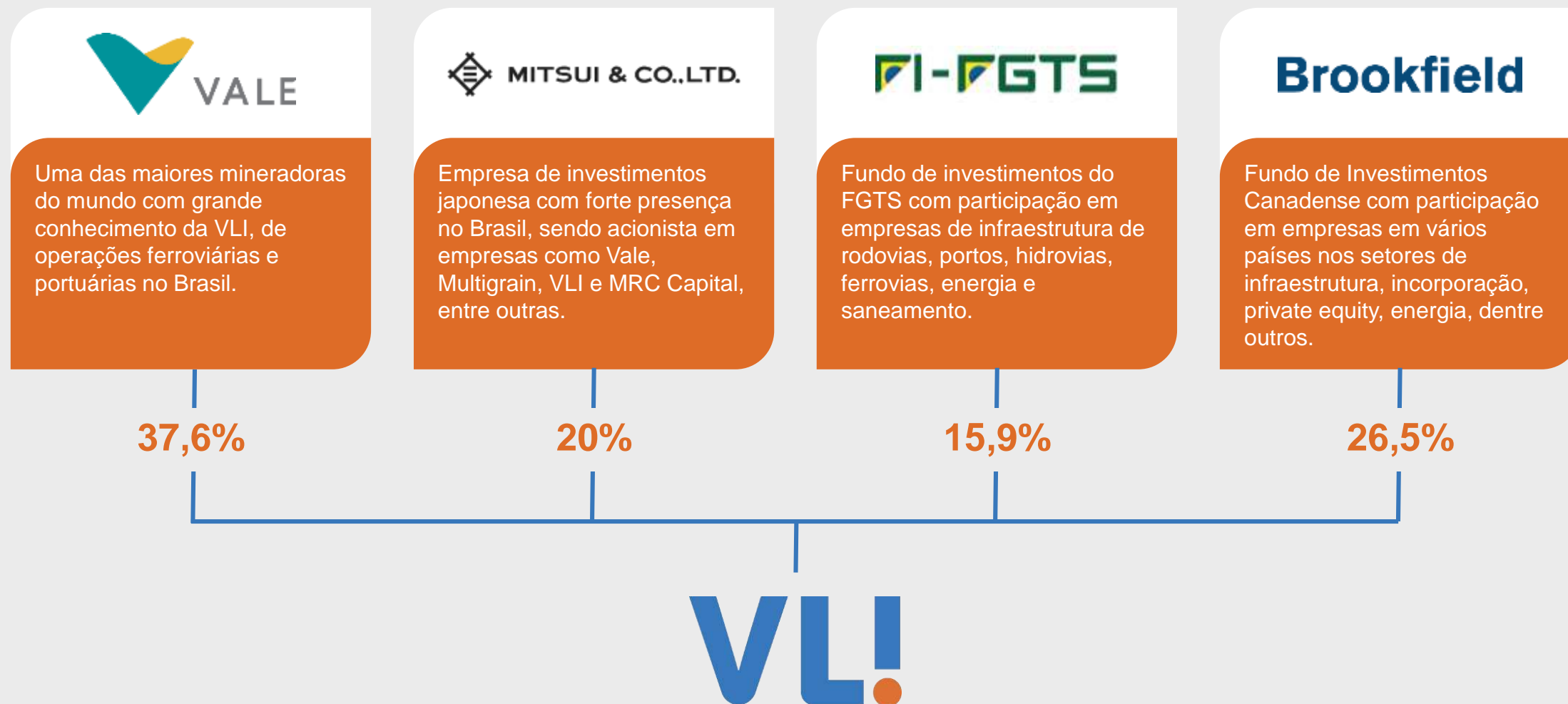
Com a integração garantimos segurança, eficiência e aumento de produtividade aos nossos clientes. Tudo isso através de parcerias que nos ajudam a realizar o nosso grande sonho: Transformar a logística do Brasil.



VLI

VLI

Estrutura Societária da VLI



Missão, visão e valores que nos guiam diariamente



Nosso grande diferencial: o conceito de logística integrada

O *Terminal de Araguari* é um dos melhores exemplos de integração a favor da velocidade e da redução de custos.

ANTES



Diversos pontos de carregamento em terminais ineficientes.

64,7 Horas para carregar 80 vagões

DEPOIS



Único ponto de carregamento, moderno e eficiente

06,2 Horas para carregar 80 vagões

RESULTADOS

90% Menos tempo de operação

- Redução de investimentos de clientes em vagões e locomotivas
- Redução de investimentos dos clientes em estoques e custos operacionais
- Aumento do volume transportado

Nossos Números



+ de **7.500**
empregados



3 portos
próprios



+ de **9 bilhões***



8 terminais
intermodais



5 corredores
logísticos



Ferrovia Norte Sul
Ferrovia Centro
Atlântica



Presente em mais
de **300** municípios
e **10** estados



Volume de portos
em 2017: **36.327**
milhões de toneladas



Volume de ferrovias
em 2017:
38.028
bilhões de TKU



Investimento
em: + de **100**
Locomotivas*



Investimento
em: + de
6.700 vagões*



+ de **8.000** km
de ferrovia

*dados de janeiro/2017

** Investimentos de 2014-2019

Sistema logístico integrado da VLI

	Terminal Integrador		Porta de Terceiros
	Oportunidades		Porto Próprio
	EFC – Estradas de Ferro Carajás		FCA – Ferrovia Centro-Atlântica
	EFVM – Estrada de Ferro Vitória a Minas		FNS – Ferrovia Norte Sul
	ALL		MRS



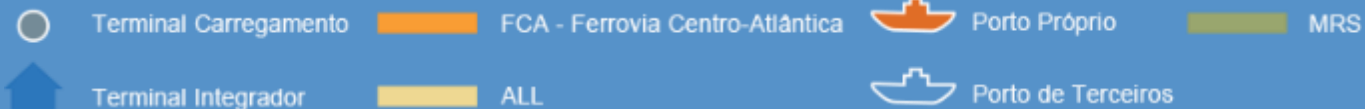
Corredor Centro-Sudeste

Atualmente este corredor é uma das principais rotas de exportação do Brasil. É importante para a movimentação de fertilizantes, combustíveis, fosfatos e para o escoamento de soja e açúcar por meio do Complexo Portuário de Santos.

É FORMADO POR:

- Terminal Integrador Portuário Luiz Antonio Mesquista – Tiplam (SP)
- Ferrovia Centro-Atlântica

Estados de abrangência: Goiás, Minas Gerais, São Paulo e Distrito Federal.



Corredor Centro-Norte

Com posição geográfica privilegiada, este corredor contribui para o fomento e o desenvolvimento da nova fronteira agrícola do país. Possibilita o escoamento de grãos, gusa e farelo por meio do Porto de São Luís e viabiliza o transporte de combustíveis, celulose e minerais.

É FORMADO POR:

- Terminal Integrador Palmeirante (TO)
- Terminal Integrador Porto Nacional (TO)
- Terminal Portuário São Luís (MA)
- Ferrovia Norte-Sul

Estados de abrangência: Pará, Maranhão, Tocantins e Ceará.



Corredor Centro-Leste

Possui um fluxo logístico privilegiado, com grande vocação para o mercado siderúrgico e de grãos. Tem expressiva capacidade de escoamento e armazenamento de produtos agrícolas, siderúrgicos, carvão, fertilizantes, combustíveis e toretes de madeira.

É FORMADO POR:

- Terminais Integradores de Carregamento: TI Araguari, TI Ouro Preto, TI Pirapora e TI Santa Luzia – em Minas Gerais
- Complexo Portuário de Tubarão (ES): TPD – Terminal Produtos Diversos, TGL e TPM
- Ferrovia Centro-Atlântica

Estados de abrangência: Minas Gerais e Espírito Santo



EFVM - Estrada de Ferro Vitória a Minas

FCA - Ferrovia Centro-Atlântica

Terminal Carregamento

MRS

Porto de Terceiros

Terminal Integrador

Corredor Minas-Rio

Localizado no sudeste do Brasil, o corredor tem capacidade de transporte para insumos minerais como calcário e clínquer. Assim, estimula o mercado interno nessa importante região do país.

É FORMADO POR:

- Ferrovia Centro-Atlântica

Estados de abrangência: Minas Gerais e Rio de Janeiro



MRS



FCA - Ferrovia Centro-Atlântica



Terminal Carregamento

Corredor Minas-Bahia

Rota logística para a exportação de grãos, minerais, combustíveis e toretes de madeira.

É FORMADO POR:

- Terminal Portuário Inácio Barbosa - TMIB (SE)
- Porto de Pecém
- Ferrovia Centro Atlântica

Estados de abrangência: Minas Gerais, Bahia, Ceará e Sergipe.



FCA - Ferrovia Centro-Atlântica



Terminal Carregamento



Porto de Terceiros



Porto Próprio

O que fazemos



LOGÍSTICA INTEGRADA DE SIDERURGIA

Soluções logísticas customizadas que integram os principais estados produtores de aço com os consumidores de insumos siderúrgicos no Brasil. De forma dinâmica e competitiva, trabalhamos tanto no abastecimento de insumos quanto no escoamento de aços planos e longos.



LOGÍSTICA INTEGRADA DE AGRICULTURA

Transporte, via rede integrada de terminais, ferrovias e portos, de milhões de toneladas de produtos agrícolas açúcar e fertilizantes. Além de fluxos logísticos eficientes e seguros, contamos com estrutura completa de armazéns e silos que garantem o melhor atendimento para esse setor.



LOGÍSTICA INTEGRADA DE INDUSTRIALIZADOS

Opções seguras e competitivas para o abastecimento de derivados do petróleo, biocombustíveis e indústria sucroalcooleira que integram produção e consumidores. Também fornecemos soluções para produtos florestais e para os segmentos de mineração e construção civil.

Estrutura

Terminais



Terminal Integrador
Araguari

Terminal Integrador
Palmeirante

Terminal Integrador
Porto Nacional

Terminal Integrador
Guará

Terminal Integrador
Uberaba

Terminal Integrador
Pirapora

Terminal Integrador
Santa Luzia

Terminal Integrador
Ouro Preto

Estrutura

Ferrovias



Ferrovias
Centro-Atlântica

Ferrovias
Norte Sul

Estradas
de Ferro
Vitória a Minas

Estradas
de Ferro
Carajás

FIM >

Estrutura

Portos



Terminal
Portuário
São Luís

Terminal
Marítimo
**Inácio
Barbosa**

Terminal de
**Produtos
Diversos**

Terminal
Portuário
Praia Mole

Terminal de
**Granéis
Líquidos**

Terminal
Integrador
Portuário
**Luiz Antonio
Mesquita**

Tiplam - Operação Antiga

Armazém Fertilizante (60kt)

Pátio de Enxofre (60kt)

Tanque Amônia (20kt)

Ramal Ferroviário (7km)

Berço 1 (177m, 1200t/h)



Novo Tiplam

Berço 4 Ferti (1200t/h)

Berço 3 Açúcar (3000t/h)

Berço 2 Grãos (3000t/h)

Armazém Fertilizante (60kt)

Pátio de Enxofre (66kt)

Pera Ferroviária (11km)

Armazéns Grãos (83kt)

Armazém Flex (83kt, 114kt)

Armazém Açúcar (114kt)

2 Moegas (3000t/h cada)



Terminal Integrador Portuário Luiz Antonio Mesquita

Tiplam

Principais Produtos: fertilizantes, rocha fosfática, enxofre, amônia, açúcar, soja, milho e farelo.

Estrutura pós-ampliação:

- **1 novo píer com 1 berço para embarque de açúcar, 1 berço para embarque de grãos e 1 berço para descarga de fertilizantes**
- **1 novo pátio de enxofre com capacidade estática de 66 mil toneladas**
- **1 novo armazém de fertilizantes com capacidade estática de 75 mil toneladas, 2 novos armazéns para grãos, 1 novo armazém para açúcar e 1 novo armazém flex**
- **Capacidade de movimentação de 14,5 milhões de toneladas de produtos por ano**



Cenário Atual da Baixada Santista

Semelhante ao cenário que a VLI encontrou em Araguari, as operações de descarga no Porto de Santos ocorrem em diversos terminais, os quais não foram projetados para obter a máxima produtividade dos trens, o que significa maior tempo de giro na Baixada Santista

Condições atuais:

- Fracionamento dos trens devido a inexistência de peras ferroviárias, limitação de espaço nas linhas de descarga e excesso de passagens em nível (cruzamentos para caminhões e veículos);
- Concorrência com caminhões pelo mesmo ponto de descarga;
- Ausência de pátios para fila de descarga



Investimentos de 9 bi de 2014 a 2019, dos quais 4,5 no Corredor Centro-Sudeste, em:

- Projeto de Expansão do Tiplam
- Terminais em Guará e Uberaba
- Ampliação Oficinas em Ribeirão Preto e Paulínia
- Novas locomotivas e vagões
- Modernização linha férrea



Novo Projeto



Construção de novo armazém para escoamento de açúcar

A VLI e a multinacional francesa Tereos, segunda maior produtora de açúcar do mundo, firmaram em junho deste ano um contrato de longo prazo, com duração de 30 anos, para escoamento de açúcar bruto do interior de São Paulo até o porto de Santos.

O acordo envolve um pacote de investimentos de **R\$ 205 milhões**, valor que será compartilhado pelas duas empresas. Os recursos serão usados em novas instalações e na infraestrutura da VLI para garantir o transporte de **1 milhão de toneladas** ao ano. A previsão é atingir esse volume a partir de maio de 2020, quando se dá o início da safra 2020/2021. Do valor a ser aportado, neste e no próximo ano, R\$ 145 milhões serão desembolsados pela Tereos na construção de dois armazéns. Um deles será em Guará, no interior de São Paulo, onde a VLI já possui um terminal voltado apenas para o carregamento de açúcar. O novo armazém terá capacidade estática de 80 mil toneladas.

Novas aquisições



Ferrovias Centro-Atlântica contará com 26 locomotivas novas

SÃO PAULO (Reuters) - A VLI anunciou nesta segunda-feira que passará a operar com 26 novas locomotivas na Ferrovias Centro-Atlântica (FCA), permitindo um aumento na capacidade de escoamento de cargas do agronegócio, siderurgia e produtos industrializados para os portos de Tubarão, no Espírito Santo, e o Tiplam, no litoral santista. As novas máquinas da VLI, que tem entre os acionistas a mineradora Vale e o fundo canadense Brookfield, serão adicionadas à frota até abril de 2019, por meio de parcerias com a MRC e a CAT Financial, em contratos de aluguel com opção de compra.

Segundo a VLI, 11 locomotivas modelo ES43 BBi —primeiras unidades desse modelo na FCA— vão entrar na operação entre agosto e outubro. Após os testes, as máquinas 30 por cento mais eficientes vão seguir com carga para o corredor Centro-Sudeste, no interior de São Paulo.

* Clipping Matéria Reuters— ago. 2018

Expansão do Tiplam – Curiosidades

Correias tubulares para evitar a dispersão de particulados na atmosfera

Todos os efluentes líquidos utilizados na operação serão tratados em uma estação exclusiva do TIPLAM, garantindo não só o reaproveitamento, como também a qualidade da água devolvida a bacia hidrográfica

Moderno sistema de prevenção e combate a incêndio, **acionado automaticamente** por sensores de temperatura. Mais segurança para a operação e a comunidade

Com a expansão, o TIPLAM terá um capacidade de armazenamento de 640 mil toneladas de produtos. Isso daria pra encher **256 piscinas olímpicas**

Para a construção da moega ferroviária, foram utilizadas 40 mil toneladas de cimento, suficientes para produzir 130 mil m³ de concreto. São quase **2 maracanãs**

O projeto contribuiu para a geração de **9 mil empregos** durante as obras de expansão do porto

Mais de 12 mil toneladas de estruturas metálicas. O equivalente a quase **2 Torres Eiffel** de material

Para a construção da pera ferroviária foram usados 36 mil metros de trilho, o equivalente a mais de **100 voltas em um campo de futebol**

Mais de 6 mil estacas na fundação, cujos comprimentos somados equivalem a uma distância maior que o trecho de Santos a Campos do Jordão

**Por onde
passamos,
criamos valor**



Projetos Sociais

Braços Abertos

VLI Solidária

Alô VLI

Investimento em Saúde



Mais de

3,2 Milhões

investimento



Mais de

120 Mil

beneficiados

UNIDADES DE SAÚDE

Aquisição de equipamentos para 08 Unidades de Saúde.

Inauguração: 29/6

ESCOLA DAS MÃES

Implantação de 3 novos núcleos (projeto que visa a redução da taxa de mortalidade infantil).

Inauguração: 29/6

CONSULTÓRIO VOLANTE OFTALMOLÓGICO

Adaptação de uma van para atendimento oftalmológico e realização de exames.

Previsão de **entrega:** Julho / 18

2316 ITENS COMPRADOS

TABLETS PARA AGENTES COMUNITÁRIO DE SAÚDE (ACS) - PROGRAMA SAÚDE DA FAMÍLIA

112



100% DA REDE DE ATENÇÃO BÁSICA INFORMATIZADA

100% UBS ATENDIDAS COM KITS DE ALEITAMENTO E ATIVIDADES



POSSIBILITA **ZERAR** A FILA DE ESPERA DE EXAMES EM 32 MESES

Investimento em Educação

ESCOLAS QUE INOVAM

Criação de Núcleos Tecnológicos e qualificação de 9 bibliotecas escolares

Inauguração de 5 escolas: 6/7
(as outras 4 serão entregues em setembro)

N. EDUCAÇÃO PARA PAZ

O núcleo, dentro do prédio da Secretaria de Educação, faz parte do plano de implantação do Programa de Justiça Restaurativa.
Inauguração: 6/7



Mais de
2,6 MM
investimento



Média de
16 Mil
beneficiados

2333

ITENS COMPRADOS

224

COMPUTADORES

318

TABLETS

10

SMART TVs

10

PROJETORES

10

ESPAÇOS COM
CONEXÃO WI-FI





Nosso código de ética e Conformidade

Na VLI nos preocupamos em respeitar os valores do nosso Código de Ética. É imprescindível incentivar os nossos empregados e fornecedores a tomarem atitudes certas no seu dia a dia. Por isso, contamos com um canal exclusivo de ética e conformidade onde podem ser feitas denúncias anônimas de:

- Corrupção
- Conflitos de interesse
- Contratação de terceiros
- Contribuições para campanhas políticas
- Presentes e brindes
- Patrocínios e doações

São inúmeras iniciativas que nos aproximam das pessoas

E que nos renderam prêmios de reconhecimento

PRÊMIO VALOR INOVAÇÃO BRASIL

177ª no Ranking geral
8º na categoria
Engenharia e Infraestrutura

150 MELHORES EMPRESAS PARA TRABALHAR – VOCÊ S/A

3 vezes consecutivas no
ranking

MELHORES E MAIORES – EXAME

316ª no Ranking geral
10ª na categoria
Transportes

VALOR 1000
157º ranking geral

ÉPOCA NEGÓCIOS 360º

70ª no Ranking geral
2ª na categoria Transportes

PRÊMIO ABERJE DE COMUNICAÇÃO EMPRESARIAL

Cultura VLI - Nosso jeito
de transformar
FNS.8 Norte

AS MELHORES DA DINHEIRO ISTO É DINHEIRO

2ª na categoria Transportes
147º no ranking geral

RANKING DESEMPENHO EMPRESARIAL MINAS

1º lugar na
categoria logística

The VLI logo is displayed in a large, bold, blue font. The 'V' and 'L' are connected, and the 'I' is a simple vertical bar. A solid orange circle is positioned at the bottom right of the 'I'.

VLI!

**Com você,
Criamos valor**

www.vli-logistica.com

