

FALE COM A GENTE!

Editor: Leopoldo Figueiredo
E-mail: portomar@tribuna.com.br
Telefone: 2102-7269

Abertura está marcada para as 18h
Hoje, ocorrerá a solenidade de abertura do Santos Export,
no Mendes Convention Center, em Santos.
Os debates transcorrerão amanhã.

PORTO & MAR



Além do marco regulatório, serão discutidas novidades tecnológicas que podem ampliar eficiência nos complexos portuários, tanto na operação de terminais quanto na navegação e no transporte terrestre de cargas

Futuro do Porto no Santos Export

Começa hoje 16ª edição do fórum, uma iniciativa do Grupo *Tribuna* e realização da Una Marketing de Eventos; amanhã, quatro painéis

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

Os avanços tecnológicos para o ganho de eficiência nos complexos portuários, as novas regras para o desenvolvimento da atividade e o futuro do marco regulatório do setor portuário estão entre os temas que serão debatidos a partir de hoje, na 16ª edição do Santos Export Brasil - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos. O evento começa às 18 horas e será realizado no Mendes Convention Center.

O Santos Export Brasil 2018 é uma iniciativa do Grupo *Tribuna* e uma realização da Una Marketing de Eventos. Na abertura do seminário, participarão autoridades federais e regionais e lideranças empresariais. Entre eles, estão o secretário nacional de Portos do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Luiz Otávio Campos, e o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Mário Povia.

Campos será o primeiro palestrante de amanhã. Em sua apresentação, o executivo abordará as principais ações do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPAC) no fomento ao desenvolvimento do setor portuário.

Também para esta terça-feira, estão programados os painéis de debates. Além do marco regulatório, serão discutidas as novidades tecnológicas que podem ampliar a eficiência nos complexos, tanto na operação de terminais quanto na navegação e no transporte terrestre de cargas.

MARCO REGULATÓRIO

Em seguida, às 10h10, serão iniciadas as discussões sobre o marco regulatório do setor portuário. A legitimidade do Decreto 9.048, alvo de investigações por causa de suspeitas de favorecimento a empresas do Porto de Santos, e as oportunidades criadas por essa legislação estarão no centro dos debates, assim como o futuro das regras portuárias.

O diretor de Departamento de Outorgas Portuárias da Secretaria de Portos do MTPAC, Ogarito Linhares, o diretor-presidente da Santos Brasil, Antonio Carlos Sepúlveda, e o representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Clythio Buggenhout serão os responsáveis por este debate. Todas as discussões serão mediadas pelo editor de Porto & Mar, Leopoldo Figueiredo.

Após um intervalo, o tema continuará a ser discutido. Porém, às 11h30, serão debatidas propostas de novas normas pa-



Um dos painéis abordará renovação das concessões ferroviárias, vias rodoviárias para os complexos marítimos e alternativas para transporte hidroviário e de logística portuária

ra o desenvolvimento do setor, a política portuária a ser adotada no próximo ano e o papel do Legislativo e do Executivo no crescimento portuário.

Além de Povia, o diretor-presidente da Sammarco Advocacia, Marcelo Sammarco, e o diretor-presidente da Brasil Terminal Portuário (BTP), Antonio Passaro, serão os debatedores.

TECNOLOGIA

O terceiro painel do evento, às 14h30, abordará os avanços tecnológicos para o ganho de eficiência nos portos, as novas tecnologias e oportunidades que devem surgir no setor portuário nos próximos anos. Os desafios dos portos 4.0 também estarão no centro das discussões.

Entre os debatedores, estarão o gestor do VTMS da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Marcelo Villas Bôas, o diretor-presidente da Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa), Luis Claudio Santana Montenegro, o diretor de Desenvolvimento de Negócios do Brasil, Hyperloop Transportation Technologies, Ricardo Penzin, o Líder de IoT (Internet of Things, ou internet das coisas, em tradução livre) na IBM América Latina,

PROGRAMAÇÃO

>> Hoje	
17h00 - Credenciamento	
18h00 - Solenidade de abertura	
>> Amanhã	
8h30 - Credenciamento	
9h00 - Palestra com Luiz Otávio Campos, secretário nacional de Portos do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil	
10h10 - Painel 1: Marco Regulatório <i>A legalidade do decreto dos portos</i> <i>As oportunidades criadas pelo decreto sob risco</i> <i>O futuro do marco regulatório do setor portuário</i>	
Debatedores	
Ogarito Borgias Linhares, diretor de Departamento de Outorgas Portuárias da Secretaria de Portos do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil	
Clythio Buggenhout, representante do Sopesp	
Antônio Carlos Sepúlveda, diretor-presidente da Santos Brasil	
Mediador	
Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar de A Tribuna	
11h00 - Coffee-break	
11h30 - Painel 2: Marco Regulatório <i>Novas regras para o desenvolvimento do setor</i> <i>A política portuária nacional em 2019</i> <i>O papel do Legislativo e do Executivo no crescimento portuário</i>	
Debatedores	
Mário Povia, diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - Antaq	
Marcelo Sammarco, diretor-presidente da Sammarco Advocacia	
Antônio P. Passaro - diretor-presidente da BTP	
Mediador	
Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar de A Tribuna	
12h30 - Almoço	

14h30 - Painel 3: Tecnologia <i>Avanços tecnológicos para o ganho de eficiência nos portos</i> <i>Novas tecnologias e novas oportunidades no setor portuário</i> <i>Os desafios dos portos 4.0</i>	
Debatedores	
Marcelo Santiago Villas-Bôas, gestor do VTMS da Codesp	
Luís Cláudio Santana Montenegro, diretor-presidente da Companhia Docas do Espírito Santo	
Ricardo Penzin, diretor de Desenvolvimento de Negócios do Brasil, Hyperloop Transportation Technologies	
Carlos Tunes, líder de IoT (Internet of Things) na IBM América Latina	
Felipe Caixeta, coordenador-geral de Normas e Facilitação de Comércio do Departamento de Competitividade no Comércio Exterior - Decoe	
Nilson Ferreira dos Santos, diretor-presidente da Praticagem	
Mediador	
Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar de A Tribuna	
16h00 - Coffee-break	
16h30 - Painel 4: Logística <i>A renovação das concessões ferroviárias - um acesso estratégico aos portos</i> <i>Novos acessos rodoviários aos complexos marítimos</i> <i>As hidrovias e a logística portuária</i>	
Debatedores	
Adalberto Tokarski, diretor da Antaq	
Thiago Martorelly Quirino de Aragão, gerente executivo da Unidade Regional de São Paulo da ANTT.	
Fernando Simões Paes, diretor-executivo da ANTF - Associação Nacional dos Transportes Ferroviários	
José Ricardo Roriz Coelho, presidente da Fiesp em exercício	
Washington Flores, representante da Bandeirantes	
Mediador	
Leopoldo Figueiredo, editor de Porto & Mar de A Tribuna	
18h00 - Encerramento	
Obs.: programação sujeita a alteração	
Fonte: Una Marketing de Eventos	

Carlos Tunes, o coordenador-geral de Normas e Facilitação de Comércio do Departamento de Competitividade no Comércio Exterior (Decoe) Felipe Caixeta, e o presidente da Praticagem de São Paulo, Nilson Ferreira dos Santos.

LOGÍSTICA

Por fim, às 16h30, será iniciado o último painel do evento, que vai abordar a logística nas operações portuárias. E, neste contexto, os investimentos nos acessos estarão no centro das discussões entre o diretor da Antaq, Adalberto Tokarski, o gerente da Unidade Regional de São Paulo da Agência nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o diretor da Associação Nacional dos Transportes Ferroviários (ANTF), Fernando Simões Paes, o representante da Bandeirantes Logística Integrada, Washington Flores, e o presidente em exercício da Federação Nacional das Indústrias (Fiesp), Ricardo Roriz Filho.

Os participantes abordarão a renovação das concessões ferroviárias, as vias rodoviárias em direção aos complexos marítimos e as alternativas para o transporte hidroviário e de logística portuária.