

SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES





Estado: SP – Opera o sistema Anchieta - Imigrantes



Estado: SP – Opera o corredor Ayrton Senna /Carvalho Pinto



Estado: PR – Opera a ligação da cidade de Curitiba (PR) ao Porto de Paranaguá por meio da BR-277



Estado: PR – Opera a ligação entre Guarapuava e Foz do Iguaçu por meio da BR-277



Estado: RS – Opera a malha rodoviária do Brasil, conhecida como Polo Rodoviário de Pelotas



Estado: ES – Opera a BR-101 desde a divisa com o Rio de Janeiro até a Bahia



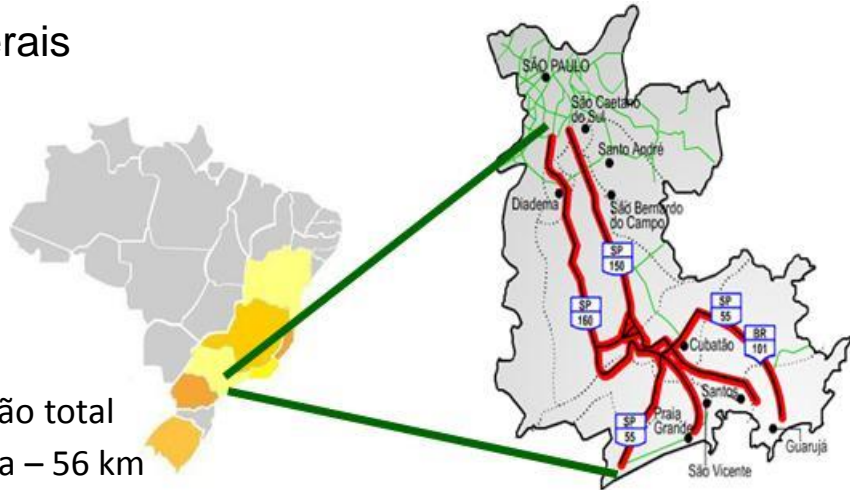
Estado: RJ – Opera a Ponte que é o principal acesso entre as cidades do Rio de Janeiro e Niterói



Estado: MG – Opera a BR-135 que interliga as regiões Sudeste/Sul e Nordeste

SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

Características Gerais



- ≈ 176 km de extensão total
 - ✓ SP-150 – Anchieta – 56 km
 - ✓ SP-160 – Imigrantes – 59 km
 - ✓ SP-040 – Interligação Planalto – 8 km
 - ✓ SP-059 – Interligação Baixada – 2 km
 - ✓ SP-055 – CDR / PMN – 43 km
 - ✓ SP-248 – Acesso Ao Guarujá – 9 km
- Sistema rodoviário faz interface com 08 municípios

SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

Características Gerais

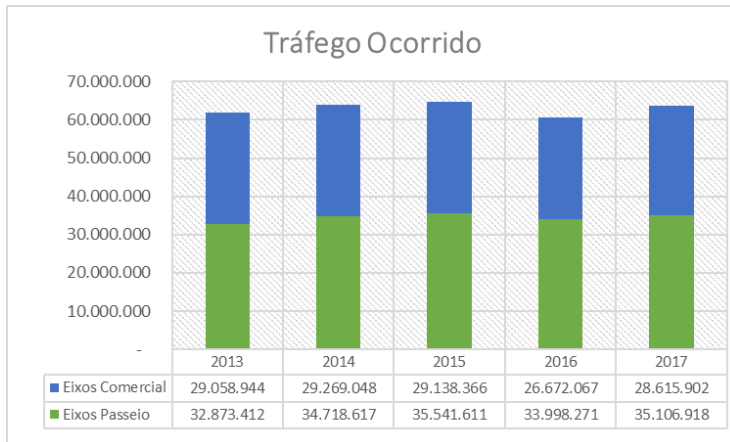
- 06 Postos de pesagem
- 07 Bases operacionais
- 08 Bases da Polícia Militar Rodoviária (PMRv)
- 04 Ambulâncias de Emergência
- 01 Ambulância UTI
- 04 Guinchos Pesados
- 11 Guinchos Leves
- 13 Veículos de Inspeção



SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

Características Gerais

- ❖ mais de 40 milhões de veículos por ano
- ❖ 63 milhões (Eixos)



SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

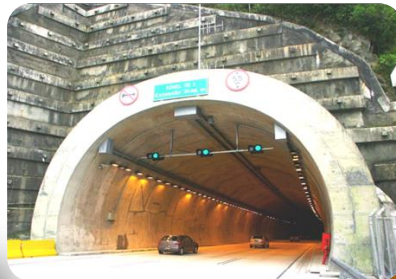
- Configura-se como um sistema rodoviário composto por duas rodovias (Anchieta e Imigrantes) e suas respectivas interligações (planalto e baixada).
- Principal ligação – São Paulo ao Porto de Santos, Polo Petroquímico de Cubatão e praias da Baixada Santista, Litoral sul e norte



SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

Principal Desafio

- Construção da 2ª Pista da Rodovia dos Imigrantes (Pista Descendente), entre os km 41 e 59 da Imigrantes e conexões com Litoral Sul e Litoral Norte construída entre 1998 a 2002



SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

Principal Desafio

Pista Descendente – Números da Obra

400.000 m³ de concreto

25.000 ton. de aço

600.000 m² de formas para construção dos viadutos

1.300.000 m³ de escavações em rocha - túneis

175.000 m³ de escavações em solo - túneis

800.000 m³ de terraplenagem

9 viadutos que juntos somam 4,28 km

3 túneis que juntos somam 8,23 km



**Entregue 5 meses antes do
prazo**

SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

Outros Investimentos Realizados

- ✓ Extensão total: 4,4 Km
- ✓ OAE: 6 viadutos totalizando 2 Km de extensão
- ✓ Início da Obra: 02/01/2013
- ✓ Inauguração: 01/10/2014



Trevo km 55 da SP 150 - Anel Viário de Cubatão

SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

Outros Investimentos Realizados



Obras da Baixada – 3ª Faixa da CDR

- ✓ Extensão total: 14,2 Km (pista leste, oeste e marginal)
- ✓ Alargamento de OAE: 3 totalizando 2,2 Km
- ✓ Início da obra: 02/01/2013
- ✓ Inauguração: 01/10/2014

SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

Outros Investimentos Realizados

- Extensão da Imigrantes do km 59 ao km 62 e Viaduto Estaiado (trevo com a Interligação Baixada)
- Viaduto Cecílio do Rêgo Almeida - km 262 da SP - 055/CDR
- Viadutos no km 281 e km 285 da SP - 055/PMN
- Trevo da Vila Áurea – km 3 da SP 24/055
- 5ª e 6ª faixas - pista norte Rodovia dos Imigrantes – SP 160
- Complementação do Trevo da SP 055 com a BR 101
- 3ª. Faixa da SP 055 PMN – km 274 ao 292 – pistas leste e oeste



(2014) 3ª. FAIXA – SP 055 PMN- LESTE



(2014) TREVO SP 055 x BR 101

SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

MELHORIAS – CONEXÃO PORTO/ CIDADE - SANTOS



SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES

MELHORIAS – CONEXÃO PORTO/ CIDADE - SANTOS

Prazo Empreendimento: 04/2018 a 04/2021

Empresa Contratada: CONSÓRCIO BINÁRIO PORTO DE SANTOS

Contato Comercial: Thiago Tuschi (13) 3406-4494