

FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo
E-mail portomar@atribuna.com.br
Telefone 2102-7269

ATP realiza 1ª reunião no Porto do Açu
Mais de 20 membros da Associação de Terminais Portuários Privados (ATP) se reuniram pela primeira vez no Porto do Açu, no Norte Fluminense, para discutir temas de relevância ao setor.

PORTO & MAR

Escala de navios maiores depende de obras

Alerta é de executivo do DP World Santos, terminal que ontem recebeu o navio *Promise*, de 11 mil TEU e que está em viagem inaugural

EGLE CISTERNA

DA REDAÇÃO

Atualmente, as nações do Oriente, especialmente a China, estão entre os principais destinos e origens das cargas movimentadas no Porto de Santos. Para ampliar o comércio exterior com elas, mais um navio de grande porte começa a operar nesta rota significativa ao transporte de contêineres. Apesar da importância econômica, a ampliação deste comércio depende ainda de readequações no canal do complexo portuário santista, segundo executivos do setor.

A nova embarcação é o *HMM Promise*, que está em sua viagem inaugural e, ontem, atracou no terminal DP World Santos, na Margem Esquerda do Porto, na Área Continental do município.

“Ele se destaca pela capacidade e consolida a necessidade que temos de navios maiores. Essa é a tendência e os terminais têm que estar preparados para isso”, avalia o gerente comercial da DP World Santos, Marcelo Procópio.

O executivo explica que o terminal já realizou simulados, em laboratórios da Universidade de São Paulo, comprovando que pode receber esses navios maiores. Atualmente, trata dessa questão com a Praticagem e a Autoridade Portuária.



CARLOS NOGUEIRA

Lançado no início do mês passado na Ásia, o sul-coreano *HMM Promise* atuará na rota costa leste da América do Sul-Extremo Oriente

A empresa, que nos últimos três anos vem recebendo todos os navios de grande porte que passam pelo cais santista, garante que hoje teria capacidade de operar navios de maiores dimensões. Mas o entrave é a limitação da largura do primeiro trecho do canal do Porto.

“Se os detalhes técnicos fos-

sem resolvidos, hoje, em termos de equipamentos, a DP World estaria pronta e teria condições de operar navios de 20 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés)”, afirma.

HMM PROMISSE

Lançado em 5 de julho, no Porto

de Busan, na Coreia do Sul, o *Promise* foi construído pelo estaleiro Hanjin Heavy Industries & Construction nas Filipinas. Com capacidade para 11 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), 329 metros de comprimento e 48 metros de largura, foi planejado para atender às normas internacio-

nais de proteção ambiental da Organização Marítima Internacional (IMO, na sigla em inglês), que passarão a vigorar a partir de 2020. Ele é equipado com sistemas que reduzem as emissões de enxofre e que proporcionam economia de energia.

Para reforçar a rota América-Extremo Oriente, o armador

LIMITE

“O grande problema é a limitação do primeiro trecho do canal do Porto para a entrada de navios maiores”.

Marcelo Procópio

gerente comercial da DP World Santos

sul-coreano Hyundai Merchant Marine também finalizou o navio *HMM Blessing* com as mesmas configurações. Ele foi lançado no início de julho e vai atender a costa oeste da América do Sul.

Com uma frota de 70 navios, a empresa coreana é considerada o 10º maior armador do mundo e já conta com embarcações de 20 mil TEU.

ROTA INAUGURAL

Em sua primeira passagem por Santos, o *Promise* irá descarregar 2.167 contêineres e embarcar 12. Os trabalhos devem terminar por volta das 10 horas, quando deixará a região seguindo para o Porto de Paranaguá, no Paraná.

Depois, o navio vai para Uruguai e Argentina. Em seguida, retornará ao Brasil, escalando no cais santista no fim do mês, para embarcar 2 mil contêineres com destino à Malásia, à Cingapura e à China.