

FALE COM A GENTE!

Editores Christiane Lourenço, Michella Guiti,
Rafael Motta e Ronaldo Abreu Vaio
E-mail cidades@atribuna.com.br
Telefone 2102-7157

DESTAQUE DO DIA

Estado inicia obras na entrada de Santos

Intervenções serão realizadas pela Ecovias

MAURÍCIO MARTINS
DA REDAÇÃO

A parte do Estado nas obras de remodelação viária da entrada de Santos começa na próxima segunda-feira. Os trabalhos serão realizados pela Ecovias, concessionária do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), que assinou com o Governo Estadual, na terça-feira, um termo aditivo no contrato de concessão da estrada. Para investir R\$ 270 milhões no projeto, a empresa conseguiu a extensão do prazo de concessão em 7 meses, até março de 2026.

As obras da Ecovias começarão, na segunda-feira, pela implantação do sistema de drenagem, no trecho entre Cubatão e Santos. Está prevista a construção de uma galeria de concreto de 40 metros, na altura do km 60+400 metros, um canal de drenagem na altura do km 64+500, ambas no sentido Litoral da Via Anchieta.

“Esses primeiros trabalhos não exigem interrupção de tráfego e têm o objetivo de adequar o trecho rodoviário ao projeto de macrodrenagem da Prefeitura que, quando finalizado, garantirá melhor encaminha-

mento das águas pluviais”, diz a Ecovias, em nota.

O projeto prevê, ainda, a criação de um sistema binário na estrada entre Cubatão e Santos (do km 59 ao km 65), que contempla a reformulação das vias marginais, uma nova alça de acesso no viaduto da Alemoa (sentido São Paulo) e um viaduto próximo à entrada de Santos que vai eliminar o semáforo no final da Anchieta.

Com isso, o tráfego de entrada e saída da Cidade deve ocorrer apenas pelas pistas centrais da rodovia, enquanto o fluxo de ida e volta do Porto será pelas pistas laterais. A via marginal da Anchieta, que hoje opera em mão dupla, será adaptada para funcionar apenas no sentido Litoral. As obras serão concluídas até abril de 2021.

MUNICÍPIO

O início da parte do Estado nas obras ocorre após a Prefeitura de Santos estar próxima de iniciar a 3ª fase, das 4 que competem ao Município. Segundo o prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), a primeira parte dos trabalhos da Prefeitura, que envolve corredores de ôni-

CIDADES



Na segunda-feira a concessionária começa o projeto, orçado em R\$ 270 milhões, e que prevê um viaduto ao lado do atual ‘elefante branco’

INTERDIÇÕES

“Não faremos a interdição em todo o trecho, será por etapas, conforme a obra for avançando. Evidentemente que terá impactos, mas o transtorno é temporário. Já o benefício da obra será permanente”.

Paulo Alexandre Barbosa
prefeito de Santos



bus e microdrenagem, deve terminar em 60 dias. A segunda, que prevê a nova Avenida Beira-Rio, na Zona Noroeste, acaba em até 18 meses.

“Vamos abrir o envelope da licitação da etapa 3, que consiste no viaduto da Avenida Martins Fontes para a Nossa Senhora de Fátima, na próxima semana, e já nos próximos 60 dias publicar a licitação da etapa 4 – a ponte do Rio São Jorge, que desviará os caminhões antes da entrada de Santos”, diz o prefeito.

Segundo Barbosa, as obras da Ecovias são importantes pa-

ra complementar o trabalho já executado pelo Município. “O viaduto que a Ecovias fará ficará ao lado do ‘elefante branco’, que serve para sair da Cidade. Quem chegar, terá um igual. Com isso, vamos eliminar o semáforo. Já o nosso viaduto será em curva, da Martins Fontes para a Nossa Senhora de Fátima”.

Juntas, as obras do Estado e da Prefeitura custarão aproximadamente R\$ 600 milhões. A União ainda não tem previsão de iniciar a sua parte, que seria outro viaduto para acesso ao Porto.