

FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo

E-mail portomar@atribuna.com.br

Telefone 2102-7269

Homem morre em explosão em porto da Argentina

Um homem morreu e ao menos 17 ficaram feridos em uma explosão ocorrida ontem, em um terminal de grãos do porto argentino General San Martín, no polo agroexportador de Rosário, na Argentina

PORTO & MAR

Porto de Santos registra novo recorde anual

Movimento até novembro foi maior do que nos 12 meses de 2015

FERNANDA BALBINO

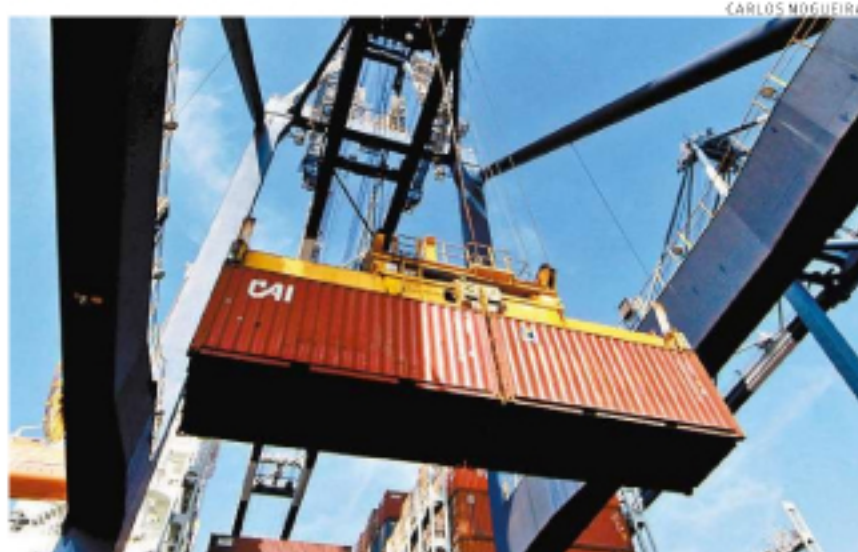
DA REDAÇÃO

O Porto de Santos bateu, no mês passado, seu recorde anual de movimentação de cargas. Isto significa que, de janeiro a novembro, o cais santista ultrapassou o resultado total obtido em 2015. Nesses onze meses, 119,95 milhões de toneladas entraram ou saíram do País pelo complexo marítimo. O recorde anterior, obtido há dois anos, era de 119,93 milhões de toneladas.

Os números fazem parte do levantamento mensal realizado pela Gerência de Estatísticas da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp). Segundo o relatório, o resultado das exportações, neste ano, também é recorde para o período.

Em 2017, até o mês passado, as exportações ultrapassaram 86,8 milhões de toneladas, aumento de 14% sobre o total embarcado no mesmo período do último ano. Entre janeiro e novembro de 2016, foi registrado o embarque de 76,1 milhões de toneladas.

O complexo soja, com um crescimento de 13,6%, foi o item mais exportado, com 21 milhões de toneladas, seguido de açúcar, com volume embarcado de 19,6 milhões de toneladas, crescimento de 4,1% em relação ao acumulado de 2016, quando a marca foi de 18,8



CARLOS MOQUEIRA

Cerca de 3,5 milhões de TEU já foram movimentados no cais neste ano

milhões de toneladas.

Neste ano, até novembro, as importações somaram 33,1 milhões de toneladas, 13,2% a mais do que em relação a 2016. O produto com maior movimentação no período foi o adubo, com 3,7 milhões de toneladas e alta de 21,2% no período.

Em seguida, está o óleo diesel, com 2,4 milhões de toneladas desembarcadas, um crescimento de 43,9% em relação ao acumulado de 2016.

O relatório da Codesp aponta ainda que, no mês passado, foi registrado o maior crescimento mensal, em relação ao mesmo período do ano anterior, na história moderna do cais. Foram 10,9 milhões de toneladas, 40,6% a mais do

que no mesmo mês de 2016, quando 7,7 milhões de toneladas foram movimentadas no Porto de Santos.

CONTÊINERES

Nos contêineres, o resultado de novembro é o melhor para o mês em toda a série histórica. Foram movimentados 348.138 TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), 15,9% acima do movimentado no mesmo mês de 2016, quando o volume foi de 300.396 TEU.

No acumulado do ano, o crescimento é de 8% em relação a 2016. Foram 3,5 milhões de TEU, contra 3,2 milhões de TEU em 2016. Também é o melhor resultado do Porto de Santos para o período.

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

Descrição	Em toneladas					
	Novembro		Var. %	Até novembro		Var. %
	2016	2017		2016	2017	
Exportação	4.994.262	7.448.071	49,1	76.153.102	86.812.311	14,0
Importação	2.760.436	3.454.970	25,2	29.276.011	33.142.859	13,2
Total	7.754.698	10.903.041	40,6	105.429.113	119.955.170	13,8
PRINCIPAIS PRODUTOS						
EXPORTAÇÃO						
Açúcar	1.666.199	1.837.373	10,3	18.851.861	19.633.821	4,1
Em sacos	0	0	—	0	0	—
Em contêineres	187.947	115.133	(38,7)	1.652.124	1.860.155	12,6
Granel sólido	1.478.252	1.722.240	16,5	17.199.737	17.773.666	3,3
Alcool	47.071	47.951	1,9	1.063.617	961.626	(9,6)
Café em grãos	134.299	56.447	(58,0)	1.213.739	1.054.123	(13,2)
Carnes	69.341	39.844	(42,5)	730.342	811.390	11,1
Bovina	42.570	27.933	(34,4)	425.708	524.306	23,2
De aves	26.271	11.369	(56,7)	300.176	282.515	(5,9)
Outras	500	542	8,2	4.457	4.569	2,5
Celulose (solta e containerizada)	206.259	323.102	56,6	2.804.433	2.734.563	(2,5)
Complexo soja	283.332	364.646	28,7	18.532.212	21.044.947	13,6
Em grãos a granel	0	0	—	14.367.800	16.337.157	13,7
Em grãos em contêineres	1.782	0	(100,0)	57.237	64.418	12,5
Farelo a granel	274.503	346.750	26,3	3.937.531	4.450.347	13,0
Farelo em contêineres	7.048	17.896	153,9	169.644	193.025	13,8
Gasolina	23.595	118.500	402,2	1.039.948	1.159.671	11,5
Milho	423.913	2.058.526	385,6	7.518.069	12.690.684	68,8
Em contêineres	3.111	8.678	179,0	57.438	41.127	(28,4)
Granel sólido	420.802	2.049.848	387,1	7.460.631	12.649.557	69,6
Óleo combustível	127.673	122.790	(3,8)	1.365.920	1.451.764	6,3
Óleo diesel e gasóleo	62.813	94.465	50,4	1.573.080	1.773.279	12,7
Sucos cítricos	188.031	161.902	(13,9)	1.972.645	1.856.598	(5,9)
Em contêineres	12.187	13.160	8,0	174.381	155.221	(11,0)
Granel líquido	175.844	148.742	(15,4)	1.798.264	1.701.377	(5,4)
Subtotal Exportação	3.232.527	5.225.545	61,7	56.665.866	65.172.467	15,0
Outros	1.761.735	2.222.526	26,2	19.487.236	21.639.844	11,0
Total Exportação	4.994.262	7.448.071	49,1	76.153.102	86.812.311	14,0
IMPORTAÇÃO						
Adubo	371.770	466.933	25,6	3.059.685	3.707.104	21,2
Alcool	35.966	5.897	(83,6)	161.436	251.315	55,7
Amônia	53.041	19.000	(64,2)	333.327	248.166	(25,5)
Enxofre	74.322	158.717	113,6	1.523.285	1.635.522	7,4
Fosfato de cálcio	97.499	31.900	(67,3)	656.241	523.852	(20,2)
GLP	49.101	61.903	26,1	997.849	784.452	(21,4)
Metanol	2.075	13.912	570,5	188.413	151.576	(19,6)
Nafta	28.532	44.504	56,0	159.995	363.222	127,0
Óleo diesel e gasóleo	167.412	295.639	76,6	1.689.257	2.431.600	43,9
Sal	46.235	113.920	146,4	866.973	957.053	10,4
Soda cáustica	78.686	96.062	22,1	837.042	828.659	(1,0)
Sulfato dissódico	70.896	97.454	37,5	533.971	543.770	1,8
Trigo (grãos e farelo)	65.174	85.714	31,5	979.620	1.009.600	3,1
Subtotal Importação	1.140.709	1.491.555	30,8	11.987.094	13.435.891	12,1
Outros	1.619.727	1.963.415	21,2	17.288.917	19.706.968	14,0
Total Importação	2.760.436	3.454.970	25,2	29.276.011	33.142.859	13,2
Total Geral	7.754.698	10.903.041	40,6	105.429.113	119.955.170	13,8
CONTÊINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)						
Unidades	200.319	223.311	11,5	2.162.329	2.287.819	5,8
TEU	300.396	348.138	15,9	3.263.136	3.524.785	8,0
Tonelagem	3.443.395	3.934.324	14,3	36.868.486	40.821.329	10,7
FLUXO DE NAVIOS						
Atracados	354	401	13,3	4.332	4.444	2,6

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exportação/importação) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelagem de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).

Fonte: Codesp