



Terminais portuários de Guarujá: obra irá segregar o trânsito urbano daquele com destino ao complexo

Projeto da Perimetral é apresentado

DA REDAÇÃO

O projeto executivo da segunda fase das obras da Avenida Perimetral da Margem Esquerda do Porto de Santos, em Guarujá, foi apresentado para o deputado federal Marcelo Squassoni (PRB) e para o prefeito da Cidade, Válter Suman (PSB), na última quarta-feira, durante reunião com o ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintella, em

Brasília. O desenho, que passou por atualização, foi concebido por técnicos contratados pela Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), que administra o Porto, e tem o apoio da Prefeitura.

De acordo com o projeto, o tempo estimado das sua construção é de 39 meses e, em valores corrigidos, serão necessários R\$ 400 milhões.

A segunda fase da Avenida

Perimetral de Guarujá é a solução aguardada para segregar de vez o trânsito portuário do trânsito urbano no Distrito de Vicente de Carvalho, separando caminhões e outros veículos pesados dos automóveis.

Técnicos do Ministério informaram que vão estudar uma forma para incluir os R\$ 400 milhões necessários no orçamento do próximo ano.