NOTÍCIAS DO SETOR

Santos Export visita portos da Bélgica

26/09/2017 - Jornal A Tribuna

Terça-feira 26 setembro de 2017 | A TRIBUNA www.atribuna.com.br | A-11

PORTO & MAR

Santos Export visita portos da Bélgica

Ministro integrará comitiva de autoridades e executivos do setor

LEOPOLDO FIGUEIREDO
ENVIADO ESPECIAL A BRUXELAS

Autoridades e executivos do Porto de Santos iniciam amanhã uma série de visitas técnicas aos principais complexos marítimos da Bélgica com o objetivo de estudar seus planos de desenvolvimento, estratégias para a atração de novos negócios e projetos de sustentabilidade. O ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintella, e dirigentes de órgãos federais acompanharão o grupo durante parte da programação.

Estão previstos reuniões com diretores das autoridades portuárias e órgãos de qualificação profissional e, também, encontros com empresários dos setores logístico e de operação portuária. A agenda prossegue até sexta-feira.

Entre os participantes da comitiva santista, estão diretores de terminais de contêineres (Brasil Terminal Portuário, Ecoporto Santos e Rodrimar), de instalações de granéis sólidos (Terminal Integrador Portuário Luiz Antônio de Mesquita, o Tiplam) e líquidos (Ultracargo) e da Praticagem de São Paulo. Também estão presentes o diretor-presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), *José Alex Oliva*, e o presidente da Associação Comercial de Santos, Roberto Clemente Santini, além de executivos do Grupo *Tribuna* e da Una Marketing de Eventos.

A agenda engloba visitas ao maior porto belga e segundo da Europa, Antuérpia, e aos complexos de Gante, que se destacou por sua rede de acessos rodoviário, ferroviário e hidroviário, e Zeebrugge, conhecido por suas instalações de águas profundas, por ser o líder europeu em operações de ro-ro (no qual as cargas são embarcadas ou desembarcadas em caminhões ou plataformas móveis) e o maior do mundo no carregamento e descarga de veículos.

A viagem complementa a programação da 15ª edição do *Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos*, realizado pelo Grupo *Tribuna* e Una Marketing de Eventos nos últimos dias 11 e 12, em Santos. O evento, consolidado como um dos principais seminários portuários do País, debate as estratégias de desenvolvimento do cais santista, encerrando com uma visita técnica a complexos marítimos internacionais.

REFERÊNCIA

A comitiva do *Santos Export* já foi recebida em portos dos Estados Unidos, Canadá, Panamá, Espanha, França, Reino Unido, Holanda, Alemanha, Dinamarca, Itália, Emirados Árabes Unidos e China.

A escolha da Bélgica neste ano é estratégica, especialmente diante dos desafios vividos por Santos e pelos demais portos brasileiros para melhorar seus acessos logísticos e otimizar os modelos de gestão, questões já enfrentadas e superadas no país europeu.

Antuérpia, Gante e Zeebrugge são referências por suas redes de transporte, plenos de integração com as comunidades locais, qualificação profissional e administração - cada um deles é gerido por empresa pública autônoma controlada por sua respectiva cidade.

REPORTAGENS

A visita da comitiva do Santos Export e da delegação do ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintella, aos portos belgas poderá ser acompanhada pelo público a partir da cobertura diária do jornal A Tribuna e também on-line, tanto pela página de Porto & Mar no portal A Tribuna Digital (www.atribuna.com.br/porto-mar/) como no Facebook (na página de Porto & Mar, www.facebook.com/atribunaportoemar/) e no Instagram (na página de A Tribuna, www.instagram.com/atribunasantos/).

15 ANOS DE SANTOS EXPORT

Complementando a programação do seminário, a comitiva do Santos Export 2017, formada por executivos e autoridades do Porto de Santos e do Governo Federal, visitará três portos da Bélgica. São eles Antuérpia, Gante e Zeebrugge. A viagem ocorrerá entre hoje e sexta-feira. Esta será a 13ª missão técnica do evento no exterior. Nesses anos, o grupo já esteve em complexos nas Américas Central e do Norte, na Europa, no Oriente Médio e no Extremo Oriente. No Brasil, a edição deste ano do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos foi realizada nos últimos dias 11 e 12, no Mendes Convention Center, em Santos.

Antuérpia

Localizado no norte da Bélgica, às margens do Rio Escalda (Scheldt), a 160 quilômetros do Mar do Norte e em meio a uma rede rodoviária, ferroviária e hidroviária, o Porto de Antuérpia é o maior e mais importante do país e o segundo do continente europeu, atrás apenas de Roterdã (Holanda). Operando contêineres, granéis sólidos e líquidos e carga geral, ele movimentou 214 milhões de toneladas no ano passado, o que representou um crescimento de 2,4% em relação ao resultado de 2015. Em relação ao embarque ou desembarque de contêineres, chegou a 10 milhões de TEU, marca atingida pela primeira vez e que o levou à 14ª posição no ranking dos portos que mais operam com contêineres no mundo. O complexo ocupa a área que é considerada a maior área portuária do mundo, de 12.064 hectares (120 quilômetros quadrados). Sua infraestrutura reúne sete eclusas, 74 portos e 170,4 quilômetros de cais, além de 84 terminais. Em sua gestão, está a Autoridade Portuária de Antuérpia, criada em 1997 como uma agência independente e de propriedade municipal. Conta com seus próprios poderes de decisão e uma política de recursos humanos separada da cidade, além de poder negociar joint ventures com empresas ou departamentos governamentais. O único acionista da Autoridade Portuária é a cidade de Antuérpia. Como consequência, o complexo se destaca pela política de integração com o município e por iniciativas de qualificação dos profissionais portuários, através da Apec, órgão que administra. No ano passado, inaugurou a eclusa Kieldrecht, a maior do mundo e que lhe permite receber navios de último tipo. E no último dia 9 de junho, recebeu o navio Madrid Maersk, embarcação com 399 metros de comprimento, capaz de transportar 20.568 TEUs e que se tornou a maior a ir ao complexo. Nessa escala, descarregou 7 mil contêineres.

Gante

Segundo mais importante da Bélgica, o Porto de Gante fica no norte do país. Liga-se ao Mar do Norte por meio do Canal Ghent-Terneuzen, via de navegação de 32 quilômetros (17 deles nos Países Baixos) que pode receber navios panamax (de até 265 metros de comprimento, 37 metros de largura e 12,5 metros de calado). Também conta com uma rede hidroviária, ferroviária, rodoviária e dutoviária que o conecta a todo o continente europeu. Em seus 47 quilômetros quadrados, conta com cinco docas, com 28 quilômetros de cais, um sistema rodoviário de 150 quilômetros e uma malha ferrea com 250 quilômetros. Em sua porta norte, está sendo aberta uma nova doca.

Atualmente, sua tonelagem é predominantemente hidroviária (50%), com a rodovia (40%) e a ferrovia (10%) vindo em seguida. Em suas instalações, opera automóveis, produtos siderúrgicos, papel, biomassa e cargas conteinerizadas e em operações ro-ro. E sesquitano de negócios ainda destaca o incentivo a produtos e projetos relacionados a bioenergia e biomassa. No ano passado, movimentou 51 milhões de toneladas, 9,76% a mais do que em 2015. O Brasil é seu terceiro parceiro comercial, atrás de Canadá e da Rússia. A autoridade portuária, criada em 2000, é uma companhia autônoma controlada pela Prefeitura de Gante.

Zeebrugge

Localizado no norte da Bélgica, às margens do Mar do Norte, o Porto de Zeebrugge é o terceiro maior do país. Complexo de águas profundas, desempenha um papel estratégico na economia belga e do continente, sendo o principal porto de operações ro-ro da Europa e o maior na movimentação de veículos no mundo. Ele ainda opera contêineres, celulose, granéis líquidos e sólidos e alimentos. No ano passado, passaram por suas instalações 36 milhões de toneladas, 3,3% a menos do que em 2015. O porto é dividido em duas regiões. A exterior foi construída em áreas alarradas e conta com berços de águas profundas, protegidos por dois quebra-mares com quatro quilômetros de extensão cada e onde atracam navios ro-ro, contêineres e navios-tanque (de GLP), que não possuem pelas eclusas do complexo. Na sequência, está a porte interna, com duas grandes docas e onde se localizam os centros logísticos destinados a automóveis, granéis e alimentos (frutas, carnes e sucos, vegetais e gr'ãos). A autoridade portuária é uma companhia autônoma de direito público, tendo a Cidade de Bruges como sua principal controladora (acionista). Zeebrugge ainda se destaca por explorar energias renováveis (com seu próprio parque eólico) e ser um dos principais polos de transporte de passageiros (com ferries) do Mar do Norte, com linhas para a mais de 20 destinos na Europa.

Portos já visitados

- **2018, em outubro:** Nova Iorque e Nova Jersey (Estados Unidos)
- **2015, em outubro e outubro:** Los Angeles, Long Beach e Oakland (Estados Unidos)
- **2014, em setembro:** Roterdã (Holanda) e Duisburg (Alemanha)
- **2013, em outubro:** Jebel Ali (Dubai, Emirados Árabes Unidos)
- **2012, em setembro:** Southampton e London Gateway (Reino Unido)
- **2011, em outubro:** Kyngpi, Shenzhen, Ningbo e Hong Kong (China)
- **2010, em agosto:** Miami (Estados Unidos), Colón (Panamá) e Colón
- **2009, em agosto:** Copenhague (Dinamarca) e Hamburgo (Alemanha)
- **2008, em setembro:** Vancouver (Canadá) e Seattle (Estados Unidos)
- **2007, em outubro:** Génova (Itália) e Barcelona (Espanha)
- **2006, em agosto:** Los Angeles, Long Beach e Houston (Estados Unidos)
- **2005, em outubro:** Roterdã (Países Baixos) e Le Havre (França)

Região histórica de Bruxelas: administração dos portos belgas não é centralizada pelo governo do país

Programação começa no Porto de Gante

A agenda da delegação do *Santos Export* terá início amanhã, pela manhã, com uma visita ao Porto de Gante. Estão previstas reuniões com representantes da autoridade portuária e a ida às instalações marítimas.

Na quinta-feira, o grupo se une à comitiva do ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintella, e seguem para Antuérpia, onde serão recebidos pelo embaixador do porto, Frank Geerkens. Em seguida, haverá debates com especialistas sobre as condições de conectividade entre a área portuária e sua *hinterland* (região atendida por suas operações), intermodalidade, ações ambientais e projetos de qualificação de mão de obra.

Depois, acompanhados por representantes da autoridade portuária, os executivos e as autoridades brasileiras vão visitar terminais e novas instalações do complexo, como o novo cais destinado às operações de frutas.

À tarde, os participantes vão conhecer o Centro de Coordenação do Porto de Antuérpia, postos de inspeção fronteiriça e empreendimentos de integração entre a cidade e o complexo.

Na sexta-feira, último dia da programação, o grupo do *Santos Export* terá como destino o Porto de Zeebrugge, na cidade de Brugge, onde irão se reunir com dirigentes do complexo e visitar suas instalações.