

FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo

E-mail portomar@atribuna.com.br

Telefone 2102-7269

Operação para destruição deve durar 30 dias

As operações de destinação dos 115 cilindros com gases tóxicos, do transporte à destruição, devem demorar 30 dias, segundo a Capitania dos Portos. Falta definir o dia do início dos trabalhos.

PORTO & MAR

Governo recebe proposta para privatizar dragagem

DA REDAÇÃO

O futuro e formato de execução da dragagem do Porto de Santos entram em discussão em Brasília. Além de ser um dos temas da 15ª edição do Santos Export, entidades ligadas à atividade portuária em Santos devem entregar hoje proposta de privatização do serviço para o Governo Federal.

O grupo, formado por dez entidades portuárias, quer a criação de um consórcio formado por arrendatários, operadores portuários, terminais privados e, possivelmente, a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp).

A nova empresa, que poderia ser uma Sociedade de Propósito Específico (SPE), sem fins lucrativos, terá como único objetivo garantir a dragagem do Porto de Santos e, como remuneração, receberia parte da tarifa destinada à manutenção das profundidades do cais santista.

A proposta será entregue hoje durante a primeira reunião em Brasília do grupo de trabalho interministerial criado para discutir o tema.

A ideia surgiu da insatisfação dos usuários do Porto de Santos que, com os recentes problemas envolvendo a manutenção da profundidade do canal de navegação, trazendo prejuízos ao setor, afirmam que o poder público não teria capacidade para fazer a gestão desses serviços.

SANTOS EXPORT

As vagas para o Santos Export são limitadas e há preços promocionais para quem se inscrever antecipadamente. As inscrições podem ser feitas pelo site www.unaeventos.com.br/forumsantosexport/2017.

O preço por participante é de R\$ 540,00. Estudantes pagam meia, mas é necessário apresentar documentação no dia do evento. Até o próximo dia 20, as inscrições custam R\$ 450,00.

FÓRUM

Além de promover um novo modelo de dragagem, o Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, que acontece nos dias 11 e 12 de setembro, também terá em sua programação painéis sobre os acessos terrestres ao complexo portuário e as novas tecnologias nas operações do cais santista.

O evento, organizado pelo Grupo Tribuna e pela Una Marketing de Eventos e que está em sua 15ª edição, também deve dar um panorama sobre investimentos logísticos, infraestrutura e o papel do Porto de Santos. Além disso discutirá a importância do cais santista para a retomada do crescimento econômico do País.