

FALE COM A GENTE!

Editor Leopoldo Figueiredo

E-mail portomar@tribuna.com.br

Telefone 2102-7269

Cape Sounio terá operação especial

Navio com maior capacidade de transporte de contêineres (11 mil TEU) a escalar em Santos, o *Cape Sounio* tem 33 metros e contará com dois práticos e quatro rebocadores para atracar no complexo marítimo amanhã.

PORTO & MAR

Santos Export 2017 debaterá acessos viários e tecnologia

DA REDAÇÃO

Tecnologia, sustentabilidade e acessos ao Porto de Santos estão entre os temas que serão debatidos na 15ª edição do *Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos*. Os preparativos para o evento foram iniciados ontem, com uma reunião entre autoridades e empresários do setor no auditório da TV Tribuna, na Cidade. Neste ano, o fórum será realizado em 11 e 12 de setembro, na Cidade.

O *Santos Export* – organizado pelo Grupo Tribuna e pela Una Marketing de Eventos – se consolidou como um dos maiores fóruns de debates portuários do País.

As evoluções tecnológicas, que incluem a automação de terminais e ainda a formação de mão de obra especializada, estão entre os temas que serão debatidos no evento neste ano. As discussões ainda vão incluir as iniciativas para aumentar a sustentabilidade e a segurança das operações portuárias.

Neste contexto, o monitoramento eletrônico de cargas entre o terminais retroportuários e pontos de embarque, que faz parte das novas regras impostas pela Alfândega do Porto de Santos, será discutido. Os planos de segurança para evitar acidentes no Porto de também serão debatidos.

Em relação aos acessos ao complexo marítimo, um dos temas de destaque será as alternativas para o transporte ferroviário de cargas entre o Planalto e a Baixada Santista. Os gar-



O presidente da Codesp, Alex Oliva, participou da reunião do fórum

va privada, as obras necessárias para evitar transtornos causados pelo aumento do nível do mar estão entre os destaques do evento.

“Procuramos ver o que está sendo debatido entre as autoridades, os terminais e entidades empresariais de classe para trazermos para uma discussão mais ampla. É importante vermos o que está se fazendo em outros portos, mas nós temos a realidade daqui. Toda iniciativa é válida para trazer o que há de melhor para a nossa realidade”, destacou o diretor-presidente da TV Tribuna, Roberto Clemente Santini.

Neste ano, após o fórum, uma comitiva de autoridades e empresários do cais santista visitará o Porto de Antuérpia, na Bélgica. Lá, terão reuniões setoriais e farão visitas aos terminais do segundo maior complexo portuário da Europa.

galos e os planos de expansão, que incluem o transporte de até 90% das cargas que se destinam ao Corredor de Exportação, na Ponta da Praia, estão entre os temas de debate.

Assim como em outras edições do *Santos Export*, o acesso aquaviário terá destaque. Além das discussões sobre a nova gestão da dragagem do Porto, com a possibilidade de concessão do serviço à iniciati-