

FALE COM A GENTE!

Editores: Leopoldo Figueiredo
E-mail: portomar@atribuna.com.br
Telefone: 2102-7269

DESTAQUE DO DIA

PORTO & MAR

Projeto aguarda novo convênio

Dersa e Codesp terão de firmar um segundo acordo para a conclusão do plano de reformulação dos acessos ao Porto de Santos

JOSÉ CLAUDIO PIMENTEL
ENVIADO A SÃO PAULO

A Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) e a Secretaria de Logística e Transportes de São Paulo terão que firmar um novo convênio para a elaboração do projeto que atualiza e, também, reformula o acesso rodoviário à Margem Direita do Porto de Santos. O primeiro acordo, vencido em outubro do ano passado, não pode ser mais renovado.

A informação é do presidente da Desenvolvimento Rodoviária S.A. (Dersa), Laurence Casagrande Lourenço. Ele recebeu ontem, na sede da estatal, na Capital, uma comitiva de 13 vereadores de Santos para verificar o andamento dos trabalhos que visam as melhorias viárias na entrada da Cidade, na interligação à Zona Noroeste e no fluxo de veículos ao complexo marítimo.

O primeiro e único convênio realizado entre as partes até o momento teve início em 2013 e vigorou por três anos. A renovação se faz necessária pois o estudo para a realização dos projetos não foi concluído. Em janeiro, para *A Tribuna*, o presidente da Docas, José Alex Oliva, disse

O PLANO DE MODERNIZAÇÃO DA ENTRADA DE SANTOS



que o atraso no serviço ocorreu por “questões burocráticas”.

Segundo Lourenço, havia o entendimento inicial entre as partes que o acordo poderia ser renovado para que os trabalhos pudessem ser finalizados.

O problema é que o entendimento foi firmado pela extinta Secretaria de Portos (SEP), que foi agrupada pelo Governo ao organograma do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA).

“A Codesp disse que não conseguiu viabilizar a tempo uma tramitação no novo ministério para que isso fosse renovado. Eles precisam definir como é que eles vão querer fazer esse processo”, disse. A perspectiva

dele é que uma solução seja encontrada nos próximos meses, mas não estabeleceu prazo para isso acontecer.

A Codesp foi procurada ontem, mas não respondeu aos questionamentos até o fecha-

mento da edição. Entretanto, a expectativa do presidente da estatal, ainda em entrevista para *A Tribuna* no início do ano, era que houvesse a renovação do convênio até fevereiro. Na ocasião, Oliva não acreditava na existência de defasagem nos trabalhos, mas se houvesse, seria “cronológica”.

ACESSO

A reformulação no acesso viário aos bairros de Santos e ao cais é uma obra estimada em R\$ 700 milhões e dividida entre a União, do Estado e do Município. O convênio firmado com a Pasta de Logística e Transporte de São Paulo há três anos estabeleceu que a estatal Dersa ficaria sob responsabilidade de elaborar todos os projetos (leia abaixo).

Na proposta da União, para o acesso de veículos comerciais à Margem Direita, está prevista uma nova alça no atual viaduto da Alemoa e a construção de um novo elevador interligado à Avenida Augusto Barata (o Retão da Alemoa). O objetivo é ampliar a capacidade tráfego e, também, possibilitar rotas alternativas para eventuais sinistros.



Lourenço apresentou projeto de novos acessos ao Porto e à área urbana de Santos a vereadores da Cidade

Parte dos estudos sai neste semestre

■ Apesar do entrave na parte federal do projeto de novos acessos rodoviários à área urbana de Santos e ao Porto, as responsabilidades do Estado e do Município estão definidas e em andamento. O presidente da Dersa, Laurence Casagrande Lourenço, também informou ontem que entregará à Prefeitura, até este semestre, os projetos executivos para as obras do acesso que cabem à administração.

A Prefeitura está responsável pela interligação em desnível da Avenida Nossa Senhora de Fátima, na Zona Noroeste, à Via Anchieta e pela interligação da Marginal Sul da rodovia com a Rua Júlia Ferreira de Carvalho, por meio de uma ponte a ser construída sobre o Rio São Jorge. As obras são divididas em três etapas.

A primeira, que trata de melhorias na Zona Noroeste, foi contratada em 2016 e deverá ser concluída no próximo ano. A segunda deverá ser licitada ainda este mês. A terceira contempla pontes e viadutos e a

ATRACADOUROS

O deputado estadual Paulo Corrêa Jr. (PEN) disse que está negociando, com o Governo, a busca de áreas da União para novos atracadouros de balsas entre Santos e Guarujá. “Vamos ajudar na reaproximação da Codesp e da Dersa para que isso ocorra”, afirmou. A Dersa informou que, desde 2003, solicita áreas à Docas, que informa não ter lotes disponíveis para o projeto.

licitação está prevista para ocorrer em outubro.

“Os projetos que faltam são aqueles que serão entregues na mão do construtor, que mostra como a obra deve ser feita. Mas as informações para licitações já estão com a Prefeitura desde o ano passado”, explicou o presidente da Dersa. A previsão é que a parte faltante seja entregue até o final de junho.

Pelo Estado, serão três as intervenções: a retificação da Pista Sul da Anchieta, com interligação das vias marginais com

um novo viaduto do Km 65; a construção de um novo equipamento de conexão entre as marginais da rodovia, no bairro Piratininga; e a implantação de uma nova saída no Viaduto da Alemoa, sentido Planalto.

A Ecovias, concessionária do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), fará as intervenções.

A Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) informou que está trabalhando em conjunto com a concessionária, para equacionar questões jurídicas e econômicas para a assinatura do termo aditivo do atual contrato. A previsão é que as obras comecem ainda este ano.

Em visita à Baixada Santista, o governador Geraldo Alckmin (PSDB) disse que previa a liberação de R\$ 265 milhões entre abril e maio para a obra, conforme lembrou o deputado Paulo Correa Jr. (PEN) – ele integrou a comitiva, ontem, na Dersa. “O governador tem colocado que ‘nos próximos dias’ isso vai acontecer. E estamos aqui para cobrar também e acompanhar o que vai acontecer”, disse.