



Porto & Mar Especial Porto de Santos 125 anos

LDC e Cargill adaptam terminal

DA REDAÇÃO

A parceria entre Louis Dreyfus Company (LDC) e Cargill dará novo impulso ao Corredor de Exportação do Porto, na Ponta da Praia. As duas multinacionais já começaram as obras de adaptação do Terminal Exportador de Santos (TES), que de-

verá atingir movimentação anual por volta de 4 milhões de toneladas até 2020.

O TES foi formado após o consórcio LDC Brasil-BSL, que uniu os grupos, vencer, em dezembro de 2015, a licitação da área de 46,8 mil metros quadrados dos armazéns 38, XL e

XLII (40 e 42 externos).

Dreyfus e Cargill, que já operam o TEG em Guarujá, ofereceram R\$ 303,069 milhões pela concessão. O LDC espera movimentar além dos 3,9 milhões de toneladas fixados para o terceiro ano de contrato. (MS)