

UNIP abre vagas para vestibular

Estão abertas as inscrições para o processo seletivo do 1º semestre de 2017 da UNIP (Universidade Paulista), em Santos. As inscrições podem ser feitas até 24 horas antes das provas tradicionais. Os testes começam no dia 8 e vão até dia 19. Para mais informações, acesse www.unip.br ou ligue 4009-2000.

cidades@atribuna.com.br

Cidades

Entrada de Santos terá projeto em março

Expectativa é de que a Dersa entregue o documento para viaduto e ponte no dia 27 deste mês; obras podem começar ainda em 2018

LUCAS KREMPEL
DA REDAÇÃO

Duas importantes obras do projeto de melhoria da entrada de Santos devem avançar em breve. No dia 27 de março, a Dersa (Desenvolvimento Rodoviário S/A) entrega o projeto executivo do viaduto que conectará a Avenida Nossa Senhora de Fátima à Avenida Martins Fontes, além da ponte de ligação entre os bairros do Bom Retiro e São Manoel, interligando com a Via Anchieta, que cruzará o Rio São Jorge. Se não houver imprevistos, a obra poderá ser iniciada em janeiro de 2018, com conclusão em dois anos.

“No dia 27, a Dersa entrega o projeto e dará a quantificação. A Prefeitura vai precificar (colocar os preços) e mandamos para a análise da Caixa Econômica Federal. O recurso é totalmente financiado pela Caixa. O banco analisa, devolve para a Prefeitura, dando o ok ou mandando corrigir. Feitas as correções, podemos abrir a licitação”, explica o arquiteto Wagner Ramos, gestor do projeto dos Corredores de Ônibus e Entrada de Santos.

Orçada em pouco mais de R\$ 100 milhões, a licitação deve levar entre dois e três meses, de acordo com Ramos. “Se conseguirmos lançar depois de toda essa análise da Caixa, o edital acontece lá para junho ou julho. Levaremos três meses para conhecer o vencedor (outubro). Na sequência, temos a contratação e mobilização, o que leva essa obra a começar em janeiro de 2018, com dois anos para ser concluída”.

O objetivo com a ponte entre os bairros Bom Retiro e São Manoel é garantir uma rota alternativa para quem precisa acessar a Via Anchieta, sem a

Pavimentação

Entre hoje e quinta-feira, a Prefeitura fará a raspagem do asfalto antigo da Avenida Martins Fontes, no sentido Zona Noroeste-Centro. A intervenção será realizada apenas no período da noite, entre 21h e 5h. Para evitar o fechamento do acesso, o trabalho será feito em uma pista por dia. A primeira etapa do sentido Centro-Zona Noroeste foi realizada no último fim de semana. “A outra camada de asfalto no sentido Centro-Zona Noroeste acontecerá de março em diante, quando vamos começar a trabalhar com banco de dutos e requalificação da ciclovia”, explica o secretário adjunto de Infraestrutura e Edificações, Nilson Barreiro.

necessidade de passar pela Avenida Martins Fontes.

“Vamos conseguir tirar boa parte dos veículos de carga pesada do trecho entre a Martins Fontes e a Nossa Senhora de Fátima. Não será de uso exclusivo para os caminhões. Os motoristas que trafegam pela Jovino de Mello também poderão acessar a Anchieta por essa ponte”.

No projeto apresentado por Ramos, o setor responsável pelas obras destaca a importân-



Toda a intervenção na entrada de Santos prevê mudanças em área de 25 quilômetros, entre o Centro e a região da Zona Noroeste

cia de um “enorme trabalho jurídico e fundiário” para a liberação de áreas de Marinha e desapropriações de espaços alodiais (terras além da linha de áreas de Marinha para o interior da ilha).

De acordo com a apresentação de Ramos, decretos foram formulados e publicados, além de recursos municipais, investidos para o pagamento das áreas particulares.

Já o viaduto que ligará as

avenidas Martins Fontes e Nossa Senhora de Fátima terá extensão de 390 metros e promoverá uma conexão sem semáforos para os motoristas.

A Prefeitura de Santos será a responsável pela construção da ponte, do viaduto, além dos corredores de ônibus, conforme detalhado pelo arquiteto.

ANTES DAS GRANDES OBRAS

O projeto completo da entrada de Santos consiste em três eta-

pas, sendo que a ponte e o viaduto serão incluídos na última. Ao todo, o programa prevê uma grande mudança em 25 quilômetros de área, entre o Centro e a Zona Noroeste. Em obras desde junho do ano passado, a reformulação da região se encontra na fase inicial.

No atual estágio, cerca de 18 quilômetros de vias serão contempladas com corredores de ônibus, abrigos e calçadas com atendimento e acessibili-

dade, nova sinalização e semaforização, embutimento das fiações dos postes em vias principais, instalação de mobiliário urbano, além da mudança na iluminação das vias, que receberão lâmpadas LED. Serão 935 trocas nesse trecho de 18 quilômetros.

O contrato de pavimentação da fase inicial está orçado em R\$ 33,1 milhões, enquanto a parte da iluminação pública ficou em R\$ 3,3 milhões.

CARLOS NOGUEIRA-2/4/2015