

# Terminal de Passageiros planeja investimento de R\$ 160 milhões

Intervenções são uma contrapartida para que a União renove o contrato de arrendamento da área portuária

DA REDAÇÃO

Para garantir a renovação antecipada de seu contrato de arrendamento por mais 20 anos, o Terminal de Passageiros Giusfredi Santini, que fica em Outerinhos, no Porto de Santos, pretende investir R\$ 161 milhões em suas instalações. Entre as intervenções, que ainda precisam ser aprovadas pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), estão obras de ampliação e modernização da unidade.

O contrato para a utilização da área portuária, firmado entre a empresa e a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), será encerrado em 10 de maio de 2018, mas pode ser prorrogado, caso a empresa tenha seus projetos aprovados pelo Governo Federal.

Arrendatário e administrador do terminal, o Concais já garantiu o primeiro aval nesse processo. Ele foi emitido pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil. Trata-se de uma aprovação preliminar do plano de investimento apresentado à pasta.

Os projetos propostos pelo Concais compreendem a ampliação e a modernização do Terminal de Passageiros. Isto será possível com a construção de prédios novos, os salões Verde e Marrom. Também está programada a demolição e construção de uma nova área de bagagem, além da ampliação e da modernização do Salão Laranja. Estes serviços devem custar aproximadamente R\$ 130 milhões.

A empresa também promete



Instalado em Outerinhos, em Santos, Terminal de Passageiros Giusfredi Santini é administrado pelo Concais

reformular e atualizar os salões Amarelo, Vermelho e Azul. Além disso, também estão previstas a aquisição e a implantação de novos equipamentos – escâneres, escadas rolantes, elevadores e uma ponte de embarque de passageiros. Essas medidas estão orçadas em R\$ 31 milhões.

“Por meio dos investimentos apresentados, almeja-se a elevação no nível de serviço, que inclui menos tempo de espera, mais espaço individual e melhor acessibilidade, voltados para a modernização do terminal e para a segurança e o conforto dos passageiros”, destacou o Ministério, em nota.

## TRAMITAÇÃO

Com a aprovação, em caráter preliminar, do plano de investimento do Concais, a empresa deverá apresentar o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental do projeto à Antaq. Se a agência aprová-lo, o material será remetido à pasta que comanda os portos, a quem caberá a celebração do aditivo.

Além disso, o Concais deverá apresentar um plano de ação à Codesp, a Autoridade Portuária.