

O porto de Nova Iorque e Nova Jersey ocupa uma área de 3,9 quilômetros quadrados. Em 2015, movimentou 6,371 milhões de TEU, 10,4% a mais do que em 2014, e cerca de 30% do movimento de contêineres da costa leste dos Estados Unidos.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Santos Export inicia visita ao Porto de N. Iorque e N. Jersey

Comitiva do cais santista vai conhecer as estratégias do principal complexo portuário da costa leste dos EUA

LEOPOLDO FIGUEIREDO

ENVIADO ESPECIAL A NOVA IORQUE

As estratégias adotadas pelo principal porto da costa leste dos Estados Unidos, o de Nova Iorque e Nova Jersey, para receber navios de maiores dimensões, ampliar a intermodalidade de suas operações e ainda reduzir os impactos ambientais de suas atividades serão conhecidas hoje por empresários e autoridades do Porto de Santos, no primeiro dia de visita técnica ao complexo norte-americano.

A viagem conclui a programação da edição deste ano, a 14ª, do Santos Export - Fórum para a Expansão do Porto de Santos, organizada pelo Grupo Tribuna e a Una Marketing de Eventos. O seminário ocorreu nos últimos dias 19 e 20 de setembro, no Mendes Convention Center, na Cidade.

A agenda da comitiva brasileira terá início pela manhã, quando será recebida por executivos da Autoridade Portuária de Nova Iorque e Nova Jersey (APNYNJ), na sede da entidade, em Newark, Nova Jer-

Participantes

A comitiva do Santos Export é formada por executivos de terminais do complexo santista e empresas prestadoras de serviços, além de representantes de entidades do setor. Também integram o grupo autoridades do Governo, como o secretário nacional de Políticas Portuárias, Luiz Fernando Garcia da Silva, o presidente do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) de Santos, Rossano Reolon, e o diretor de Operações Logísticas da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Celino Ferreira da Fonseca.

sey. Em pauta, estão os projetos de aprofundamento do complexo marítimo, concluídos no início do mês passado. No total, 38 milhas náuticas (70,37 quilômetros) de seus canais de navegação foram dragadas para 50 pés (15,24 metros),



Porto ocupa área de 3,9 quilômetros quadrados, entre terrenos nos estados de Nova Iorque e Nova Jersey

de modo a receber os navios contêineres neo-Panamax, capazes de transportar 13 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) e que

passaram a escalar a região com a ampliação do Canal do Panamá, no início do ano.

A dragagem do porto representou um investimento de

US\$ 6 bilhões e será complementada por obras como o aumento do vão da Ponte Bayonne, que passa sobre um dos canais do complexo. A medida

é necessária pois essas embarcações também são mais altas e demandam um vão maior para trafegar.

Na reunião com representantes do complexo norte-americano, também serão discutidos os esforços da autoridade portuária para ampliar a intermodalidade no transporte de cargas entre os terminais marítimos e o interior do país, com a construção de novos acessos ferroviários às instalações, e também sua política de sustentabilidade.

A administração portuária também irá abordar sua atuação como gestora da maior parte do sistema de transportes da cidade de Nova Iorque. Criada em 1921, a APNYNJ cuida do transporte aquaviário do Rio Hudson e entre Nova Jersey e Staten Island, os túneis Holland e Lincoln, a Ponte George Washington (que liga Manhattan a New Jersey), um terminal rodoviário, um serviço de trens e cinco aeroportos (quatro deles internacionais).

Na parte da tarde, o grupo visitará o GCT Bayonne Marine Terminal, instalação especializada na movimentação de contêineres, em Nova Jersey, e que receberá novos acessos ferroviários.

A agenda da comitiva do Santos Export continuará amanhã, com encontros com consultores portuários, e na sexta-feira, com uma visita à área portuária da cidade de Nova Iorque.