

Agronegócio. As vendas externas brasileiras do agronegócio chegaram a US\$ 52,8 bilhões entre janeiro e julho deste ano, uma alta de quase 1% em relação ao mesmo período de 2015, anunciou ontem o Ministério da Agricultura.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Codesp publica novo edital da dragagem hoje

Empresas terão de apresentar suas propostas no próximo dia 23

DA REDAÇÃO

A Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) publica hoje o novo edital da licitação para a contratação, por um ano, da dragagem de todo a extensão do canal de navegação do Porto de Santos. O texto estará disponível para consulta, a partir da próxima quarta-feira, no portal de compras do Governo Federal. A abertura das propostas ocorrerá no dia 23.

Esta é a segunda tentativa de contratar o serviço em menos de um mês. A primeira foi suspensa pela Codesp devido a questionamentos do edital por empresas participantes. O texto foi revisto, mas a Docas não informou se pontos foram alterados e, em caso positivo, quais foram eles.

A licitação é fundamental para garantir a continuidade da obra, já que o atual contrato

Custo

116

milhões

de reais serão investidos no novo contrato de dragagem do Porto

assegura a atividade apenas até 15 de outubro. A estatal trabalha com a possibilidade de concluir o processo licitatório em cerca de um mês. Mas isso só acontecerá se não houver recursos ou impugnações e, ainda, se todos os documentos da empresa habilitada estiverem em dia e forem apresentados no prazo estipulado.

Como na primeira tentativa, a contratação será feita através

de um pregão eletrônico, que inverte a ordem de análise dos documentos das participantes. No entanto, a expectativa é de que, agora, as empresas concorrentes não apresentem questionamentos que impeçam a continuidade do certame.

No dia 23, serão conhecidos os valores ofertados pelas firmas interessadas em dragar o Porto. Em seguida, a comissão de licitação irá verificar se a empresa tem condições econômica, financeira e jurídica, além de regularidade fiscal. Para a Docas, essa inversão garante maior rapidez e eficiência ao processo.

A Autoridade Portuária tem pressa de concluir essa licitação porque o contrato vigente com a Van Oord Operações Marítimas, que prevê a dragagem do canal de navegação entre a Barra de Santos e a Alemoa,



Draga no Porto de Santos: novo contrato de retirada de sedimentos do canal terá validade de um ano

será encerrado em 15 de outubro e não há possibilidade de renovação. A expectativa da Docas é investir R\$ 116 milhões nessa nova obra, que é essencial para garantir a profundidade e a competitividade do cais santista.

As empresas participantes deverão apresentar capacidade compatível para a realização do serviço, utilizando uma draga tipo Hopper, de sucção e autotransportadora, com pro-

ductividade de retirada de 20 mil metros cúbicos de sedimentos ao dia. O contrato prevê a extração de até 4,3 milhões de metros cúbicos de lama do fundo do canal.

SERVIÇO ATUAL

Hoje, a dragagem da via de navegação do Porto é realizada pela holandesa Van Oord. Ela assumiu a tarefa após um aditivo em seu contrato original feito há quase três meses.

Inicialmente, a empresa havia sido contratada para dragar apenas o Trecho 1 do canal, que vai da barra até a Ponta da Praia. Nessas condições, ela teria de retirar 1,5 milhão de metros cúbicos de sedimentos.

Para assumir toda a extensão do canal, da barra até a Alemoa, a empresa teve reduzido o volume a ser dragado, que agora é de 940 mil metros cúbicos de sedimentos.

CARLOS NOGUEIRA