

China. Uma chinesa de 32 anos sobreviveu por quase 40 horas em alto mar após cair, na última quarta-feira, de um navio de cruzeiros (de uma altura equivalente a um prédio de sete andares) que havia partido de Xangai, na China, com destino ao Japão.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Inscrições abertas para o Santos Export

Próxima edição do seminário portuário será realizada nos dias 12 e 13 do mês que vem, no Mendes Convention Center, em Santos

Programação

>> 12 de setembro

17 horas – Credenciamento
18 horas – Solenidade de abertura

>> 13 de setembro

08h30 – Credenciamento
09h30 – Palestra de abertura
10h30 – Coffee-break
11 horas – Painel de debates: *Novos Acessos ao Porto: uma questão urgente*
● Novos acessos rodoviários ao Porto de Santos
● Uma nova ligação entre o Planalto e a Baixada Santista
● A expansão do modal ferroviário no corredor logístico de Santos
● Ferroanel: um projeto 13 anos em debate
12h30 – Almoço

14h30 – Painel de debates: *Um novo modelo de dragagem portuária*

● Os planos do Governo Federal para a dragagem do Porto de Santos
● A privatização da dragagem portuária
● O aprofundamento do Porto de Santos
16 horas – Coffee-break
16h30 – Painel de debates: *O novo marco regulatório e a autonomia administrativa dos portos*
● Mudanças e correções na nova Lei dos Portos
● Um caminho para a descentralização da administração portuária
● Autonomia administrativa: um novo futuro para os portos
18 horas – Encerramento
Fonte: Santos Export

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

A urgência de se implantar novos acessos ao Porto de Santos, a definição de um novo modelo da dragagem do canal de navegação e ainda a necessidade de mudanças no marco regulatório portuário são os temas dos painéis da próxima edição – a 14ª – do seminário Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos. O evento será realizado nos dias 12 e 13 do

próximo mês, no Mendes Convention Center, em Santos.

Iniciativa do Grupo Tribuna e realizado pela Una Marketing de Eventos, o evento já se consolidou como um dos maiores fóruns de discussões portuárias do País. Com o objetivo de propor e analisar estratégias de desenvolvimento para o complexo marítimo, o evento reúne empresários e autoridades do setor, além de especialistas que debatem medidas para a expansão do cais santista.

A solenidade de abertura do Santos Export ocorrerá às 18 horas do próximo dia 12, com a

participação de autoridades federais e regionais.

No dia seguinte, os trabalhos serão iniciados às 9h30, com uma palestra de abertura. Às 11 horas, será realizado o painel de debates *Novos Acessos ao Porto: uma questão urgente*, sobre a necessidade de investimento na infraestrutura de transporte rodoviário e ferroviário na região. A construção do segundo acesso rodoviário à Margem Direita (Santos) do complexo

marítimo, projeto que aguarda recursos do Governo Federal, uma nova ligação entre o Planalto e a Baixada Santista e, ainda, a expansão das linhas férreas no corredor logístico de Santos estão entre os pontos a serem analisados. A implantação do Ferroanel, cujos debates se arrastam por 13 anos, também está entre os temas que serão abordados.

No período da tarde, o primeiro painel de discussões vai tratar dos investimentos na infraestrutura aquaviária do Porto. *Um novo modelo de dragagem portuária* vai debater os planos do Governo Federal para a manutenção e o aprofundamento do canal de navegação, essencial para o desenvolvimento das atividades do cais. Diante das dificuldades enfrentadas pela União para a contratação do serviço, a privatização da dragagem portuária passou a ser cogitada como alternativa para garantir a realização da obra. O tema já chegou a ser debatido na extinta Secretaria de Portos (SEP), mas não avançou.

Patrocínios

O Santos Export tem o patrocínio das associações brasileiras de Terminais de Líquidos (ABTL) e de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), da Associação Comercial de Santos, da Associação das Empresas do Distrito Industrial e Portuário da Alemoa (AMA), da Anhumas, da Brasil Terminal Portuário (BTP), do Centronave, da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), do Concais, do Ecoporto, da Marimex, da Praticagem de São Paulo, da Rodrimar, da Santos Brasil, do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) e da Ultracargo.

MARCO REGULATÓRIO

A necessidade de mudanças na nova Lei dos Portos, de nº 12.815/2013, será debatida no terceiro e último painel do evento, às 16h30.

As discussões vão girar em torno de um caminho para a descentralização da administração portuária. Isto porque, após a promulgação dessa lei, as companhias docas perderam uma série de atribuições, e com isso, a autonomia administrativa. Outro ponto a ser debatido é o futuro dos portos públicos, já que o marco regulatório também acirrou a competição com terminais portuários privados.

As inscrições para a 14ª edição do Santos Export podem ser feitas até o próximo dia 9. No entanto, os descontos valem até o próximo dia 26.

Para se inscrever, basta acessar o site www.unaeventos.com.br/forumsantosexport/2016 e preencher os dados pedidos. Em seguida, será gerado um boleto bancário e, mediante a confirmação do pagamento, enviado um e-mail de confirmação. As vagas são limitadas.