



## mercado

marcas da crise

imposto de renda

# Governo promete R\$ 4,8 bi para manutenção de estradas e conclusão de obras

25/08/2016 01h30

Compartilhar Ouvir o texto Mais opções

Além da [mudança no modelo de privatização das rodovias](#), que reduz exigências nos primeiros anos, o Ministério dos Transportes já acertou com o Palácio do Planalto um reforço no orçamento do próximo ano para trabalhos de manutenção de estradas e para conclusão de obras em andamento em importantes corredores de produção do país.

Segundo o ministro Maurício Quintella, a pasta terá R\$ 4,8 bilhões para manutenção de rodovias em 2017. O valor corresponde à média registrada entre 2005 e 2014 para esse tipo de serviço. Nos últimos dois anos, por conta da falta de dinheiro no caixa, esse volume caiu para cerca de R\$ 2 bilhões.

### CONCESSÕES E OBRAS EM RODOVIAS

Modelo será alterado para que obras de concessionárias sejam feitas a longo prazo

|           | Como era                                             | O que muda                                            |
|-----------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Licitação | 45 dias após edital                                  | 100 dias após edital                                  |
| Obras     | Obrigação de fazer toda a duplicação em 5 anos       | Obras serão feitas na medida da necessidade           |
| Pedágio   | Cobrança de pedágio após 10% da duplicação           | Cobrança de pedágio após execução de serviços mínimos |
| Serviços  | Prestação de serviço com nível igual em toda estrada | Prestação de serviços na medida da necessidade        |

66 mil km é a extensão da malha federal  
10 mil km (15%) estão sob regime de concessão

Contra mais infográficos da [Folha](#)

No caso das obras, quatro intervenções serão inauguradas ainda neste ano. Outras 18 ficaram no topo da lista de investimentos da pasta para que os projetos sejam concluídos dentro de dois anos.

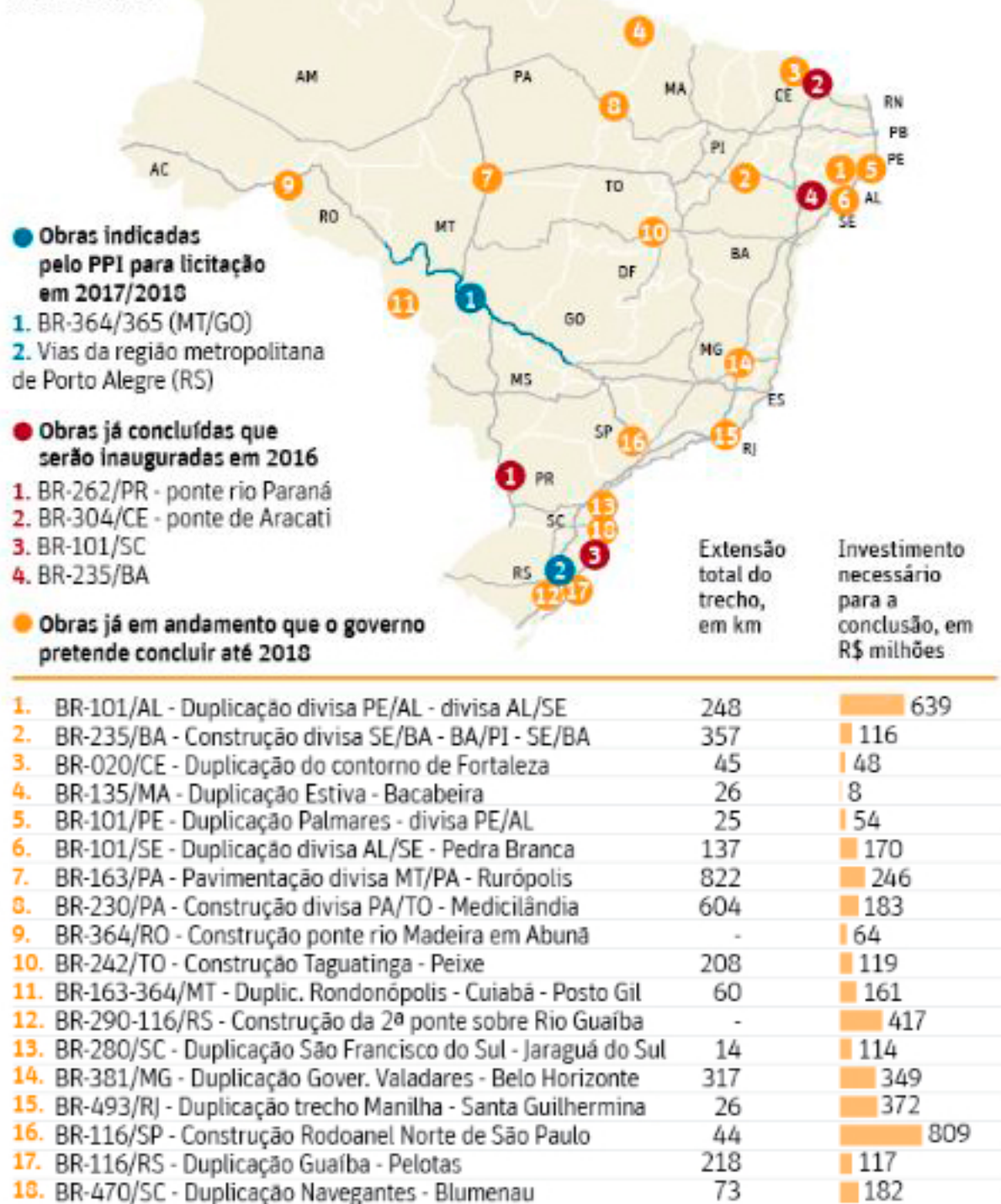
A carteira de obras herdadas pelo novo ministro soma cerca de R\$ 36 bilhões em investimentos. São projetos iniciados e previstos no PAC (Programa de Aceleração do Crescimento).

Diante dos cortes orçamentários, entretanto, Quintella optou em usar o pouco dinheiro disponível para tentar concluir, até 2018, as obras mais adiantadas e que podem contribuir para ampliar e melhorar o escoamento da produção em algumas regiões.

"Estamos fazendo um trabalho de priorização. Vamos avançar nas rodovias de integração do Mercosul, de escoamento de produção, e concluir obras emblemáticas, como a BR-381, em Minas Gerais, a ponte do Rio Guaíba [em Porto Alegre] e o Rodoanel de São Paulo", disse o ministro.

Essas 18 obras precisam de R\$ 5,4 bilhões para serem concluídas até 2018.

### CONCESSÕES E OBRAS EM RODOVIAS



Fonte: Ministério dos Transportes