

Unidade de Diesel S-10 da RPBC entra em testes

Produção do novo combustível em Cubatão

DA REDAÇÃO

A Petrobras já iniciou a primeira etapa das exigências técnicas e ambientais de segurança para a entrada em operação de uma nova Unidade de Hidrotratamento de Diesel (HDT) na Refinaria Presidente Bernardes – Cubatão (RPBC). A companhia começou a injetar gás natural (gas in) na HDT. O procedimento que prepara e testa a unidade para a circulação de diesel durante 28 dias, deve ser concluído até o final deste mês.

A partir daí, terá licenciamento para operar a nova planta, que permitirá à RPBC produzir Diesel S-10, de ultrabaixo teor de enxofre (concentração máxima de 10 partes por milhão – ppm).

AMPLIARÁ OFERTA

A unidade terá capacidade de produção de 10 mil m³/dia do derivado. Com isso, será possível à Petrobras aumentar sua capacidade de entrega de combustíveis de melhor qualidade, otimizar o mix de produção em suas refinarias e elevar o seu posicionamento no mercado de derivados.

A produção de Diesel S-10 pela RPBC ampliará a oferta do produto na região da Baixada Santista e, por ser uma refinaria costeira, atenderá também parte do mercado de cabotagem (regiões Norte, Nordeste, Sudeste e Sul).

Para a realização do gas in, foi obtida licença do órgão ambiental local (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo

Petrobras já iniciou a primeira etapa das exigências técnicas e ambientais de segurança para a entrada em operação da HDT na (RPBC)

– Cetesb) e autorização da Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

NOVE REFINARIAS

Atualmente, a Petrobras produz Diesel S-10 em nove refinarias: na Refinaria Abreu e Li-

ma (RNEST), na Refinaria AlBERTO Pasqualini (Refap), na Refinaria de Capuava (Recap), na Refinaria Duque de Caxias (Reduc), na Refinaria Gabriel Passos (Regap), na Refinaria Henrique Lage (Revap), na Refinaria Landulpho Alves (RLAM), na Refinaria de Paulí-

nia (Replan) e na Refinaria Presidente Getúlio Vargas (Repar). A produção total do derivado é de 1,2 milhão de m³/mês.

COMO FUNCIONA A HDT

A HDT usa o hidrogênio como matéria-prima para a re-

moção de enxofre do diesel, gerando um produto com 10 ppm de enxofre. O hidrogênio, por sua vez, é produzido na Unidade de Geração de Hidrogênio (UGH), a partir do gás natural, gás combustível de refinaria, nafta ou gás butano.

