

Debates. O II Seminário sobre Economia Internacional Portuária será realizado amanhã, em Santos, para debater avanços no comércio exterior e questões ambientais. Promovido pelo Unimonte em seu campus da Rua Comendador Martins, 52, ele terá debates às 9 horas e às 19h20.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar



Inteligência em logística integrada.



Novo ministro avalia vir a Santos na próxima 5ª

Muniz estuda visitar o Porto para assinar ordem de serviço da dragagem

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

O novo ministro dos Portos, Maurício Muniz Barretto de Carvalho, pode visitar o Porto de Santos pela primeira vez como chefe da pasta ainda nesta semana. A expectativa é de que ele venha ao cais santista na quinta-feira para a assinatura da ordem de serviço da dragagem do complexo marítimo.

Muniz foi nomeado para o cargo na última quarta-feira, após o pedido de demissão do ex-ministro Helder Barbalho, oficializado no mesmo dia. Até agora, o Palácio do Planalto não definiu se realizará uma solenidade de posse – na última semana, a assessoria do novo ministro previa que o evento seria realizado ontem, o que não ocorreu.

Mas, independente da posse, o novo chefe da Secretaria de Portos (SEP) já iniciou suas rotinas na pasta. Por enquanto, seus compromissos incluem reuniões com secretários e servidores que integravam a equipe de Barbalho.

De acordo com o secretário-executivo da SEP, Luiz Otávio Oliveira Campos, é possível que o ministro dos Portos cumpra agenda no complexo santista na próxima quinta-feira. O compromisso havia sido programado por Barbalho, para assinar a ordem de serviço para as obras de dragagem. Se a viagem for confirmada, será uma oportunidade para Muniz se reunir com a diretoria-executiva da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), estatal que administra o cais santista. Ainda não há indicativo de mudanças na administração da estatal.

Mestre em Administração Pública pela Fundação Getúlio Vargas (FGV), Muniz atuava na Secretaria do PAC desde a primeira gestão do presidente Lula (2003-2006), acompanhando projetos do setor de infraestrutura.

Segundo o secretário-executivo da pasta, o novo ministro ainda não falou sobre suas metas para o setor, pois ainda “está tomando pé” das questões.

Entre os compromissos futuros de Muniz, está o leilão de seis áreas portuárias no Pará, que ocorrerá em 9 de junho, na Bolsa de Valores de São Paulo (Bovespa), na Capital.

DRAGAGEM
A EEL Infraestruturas, empresa que venceu a licitação para a



Maurício Muniz foi nomeado como titular da SEP na última quarta-feira

realização das obras de dragagem do Porto, aguarda a assinatura da ordem de serviço para o início dos trabalhos. No total, serão investidos R\$ 369 milhões nos próximos três anos.

A empresa planeja antecipar os prazos da elaboração do projeto, a fim de começar a obra o mais rápido possível. Como previsto no edital de licitação do serviço, a partir da assinatura do contrato, a firma terá cinco meses para realizar os projetos básico (composto de desenhos, memoriais descritivos, especificações, orçamen-

to, cronograma e outros elementos técnicos necessários para a caracterização da obra) e executivo (mais detalhado que o básico, apresentando ainda informações sobre como o serviço será realizado) da dragagem.

O novo serviço prevê o aumento da profundidade do canal de navegação e das bacias de acesso aos berços de atracação do Porto, dos atuais 15 metros, em média, para 15,4 e 15,7 metros. Já os locais de atracação terão uma fundura variando de 7,6 a 15,7 metros.



Serviço contratado pela SEP prevê a dragagem do canal de navegação, das bacias e dos berços de atracação