

Leilões. A Secretaria de Portos (SEP) e a revista Carta Capital vão realizar amanhã, em Belém (PA), um seminário sobre as oportunidades de investimentos do setor, especialmente com o leilão de terminais do Pará previsto para o próximo dia 31.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Santos amplia sua participação na balança comercial brasileira

Cargas importadas ou exportadas pelos terminais do cais santista somaram US\$ 6 bilhões, 28% do total nacional

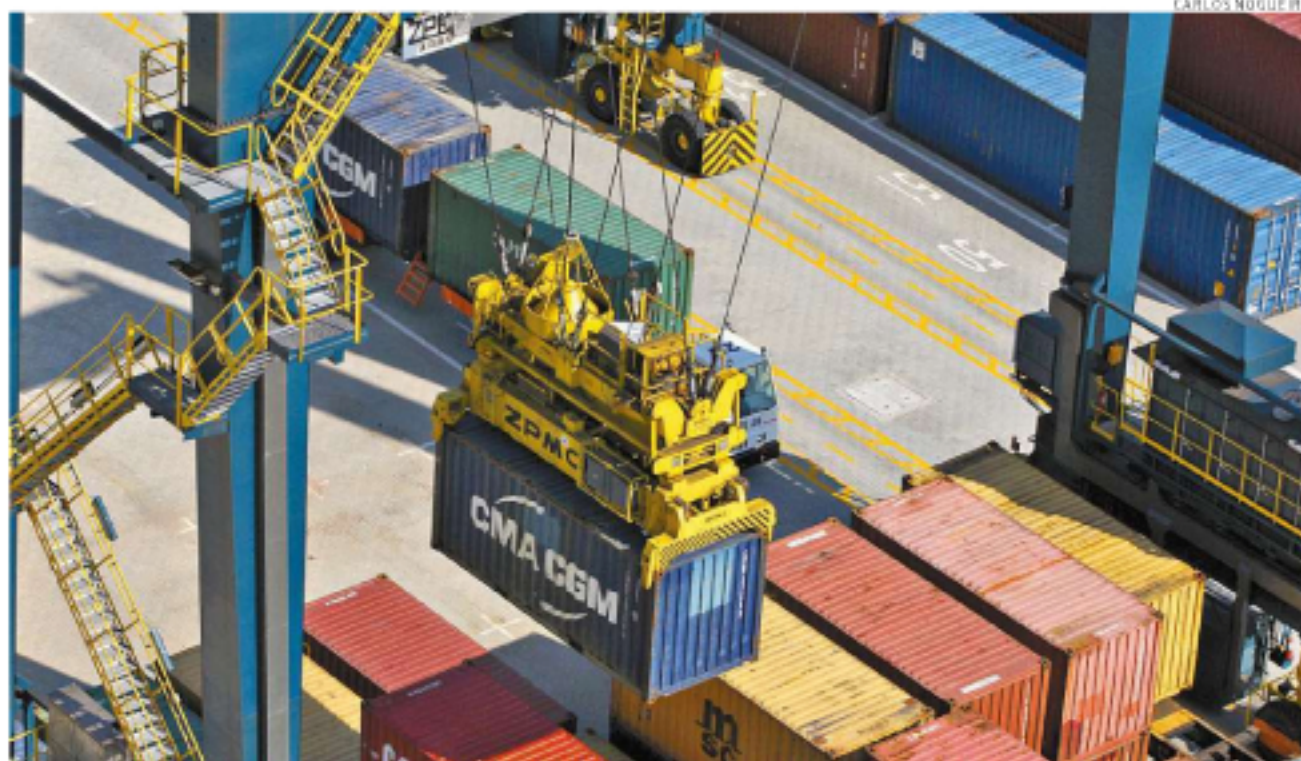
DA REDAÇÃO

O Porto de Santos movimentou mercadorias de importação ou exportação avaliadas em US\$ 6 bilhões em janeiro passado. Com esse resultado, respondeu por 28% da balança comercial brasileira (US\$ 21,6 bilhões), aumentando sua participação em 1,2 ponto percentual em relação ao resultado do mesmo mês do ano passado.

Em janeiro de 2015, Santos embarcou ou desembarcou US\$ 8,2 bilhões em cargas de comércio exterior. O valor é maior do que o registrado neste ano, mas o total nacional também foi superior, US\$ 30,5 bilhões. Dessa forma, a participação foi de 26,8%.

Os números integram o levantamento operacional do Porto e foram divulgados pela Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), a Autoridade Portuária, na tarde de ontem. Parte desses dados – aqueles referentes à tonelagem das cargas – tinha sido anunciada pela empresa na última quinta-feira.

Nesse primeiro comunica-



Operação de contêineres em Santos: na região, importações somaram US\$ 3,1 bi e exportações, US\$ 2,9 bi

do, a Docas informou que o cais santista operou 7,83 milhões de toneladas no início do ano, alta de 4,4%.

Conforme o balanço divulgado ontem pela Codesp, se as cifras de janeiro passado forem comparadas com o va-

lor das cargas importadas ou exportadas apenas pelos portos, a participação de Santos sobe para 37% sobre o total brasileiro.

Na região, as exportações alcançaram US\$ 2,9 bilhões, 26,1% do total brasileiro de

US\$ 11,2 bilhões. Café em grãos, milho e açúcar de cana, respectivamente, estabelecem o ranking das cargas de maior valor embarcadas no complexo.

As importações totalizaram US\$ 3,1 bilhões, equivalentes

Balanço

1,2

ponto percentual foi em quanto aumentou a participação do Porto de Santos na balança comercial nacional em janeiro passado, conforme levantamento da Codesp.

21,6

bilhões

de dólares é o valor da balança comercial brasileira no último mês de janeiro, segundo dados do Governo Federal.

a 30% do total brasileiro de US\$ 10,3 bilhões. Óleo diesel, caixas de marcha e partes para aviões e helicóptero foram, respectivamente, as cargas mais desembarcadas em Santos quanto ao valor comercial.