

industria@tribuna.com.br

Indústria

Viaduto só fica pronto em março

As chuvas que atingiram a região em janeiro e fevereiro deste ano prejudicaram o andamento das obras viárias complementares

DA REDAÇÃO

Mais uma vez, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) adia a entrega das obras de duplicação do Viaduto Rubens Paiva sobre as duas pistas do Km 59+850 da Via Anchieta, no Jardim Casqueiro. A primeira previsão era para o final de janeiro; a segunda para o final deste mês. Agora, a nova data é para o final de março. A causa dos sucessivos adiamentos é atribuída às fortes chuvas que atingiram a região em janeiro e fevereiro deste ano.

Cerca de 70% das obras estão prontas, restando apenas apurar a concretagem das alças do lado norte da pista, que incluem a descida no sentido da Avenida Bandeirantes (marginal à Vila dos Pescadores) e a alça que parte do centro do viaduto na direção da Via Anchieta.

Nesse ponto também está sendo aberta a ligação com a pista norte da Via Anchieta, destinada principalmente a servir ao grande movimento de caminhões que parte da região da Alemoa e Jardim São Manoel, em Santos para seguirem rumo a São Paulo.

No lado oposto – marginal da pista Sul da Via Anchieta –



Ainda resta apurar a concretagem das alças do lado norte da pista, no sentido da Avenida Bandeirantes e em direção da Via Anchieta.

já foi pavimentado o desvio lateral ao viaduto que dá continuidade a essa marginal sentido Jardim Casqueiro-Santos, e uma das alças de acesso ao no-

vo viaduto. Iniciadas em junho de 2013, as obras estava previstas para durar dois anos. Mas houve pelo menos três paralisações por ajustes financeiros do

Estado com a empreiteira Azevedo & Travassos para o pagamento dos R\$ 48,6 milhões do custo previsto.

O viaduto terá mão de dire-

ção sentido Casqueiro-Centro de Cubatão, pela Avenida Tancredo Neves; ou para uma rampa de acesso direta à pista Norte da Via Anchieta. O traçado

do viaduto segue paralelo ao já existente, que vem sendo utilizado desde a década de 1970. Com duas pistas e mãos de direção em dois sentidos, o tráfego no atual viaduto está saturado há anos, porque passou a receber também o fluxo de caminhões que partem da região da Alemoa e do que vem de São Vicente e da pista sul da Via Anchieta no sentido de retorno ao planalto ou ao polo industrial de Cubatão.

Com a inauguração do Conjunto Habitacional Rubens Lara e do Bolsão 9, o fluxo de tráfego triplicou sobre essa passagem, ocorrendo congestionamentos diários entre as 8 e 10 horas da manhã. O antigo viaduto passará a ter mão única de direção, entre Cubatão e o Jardim Casqueiro, também a partir de março.

Agenda 21

A construção do novo viaduto é uma das metas da Agenda 21 Cubatão, a Cidade que Queremos até 2020 e tem o apoio do Ciesp-Cubatão.